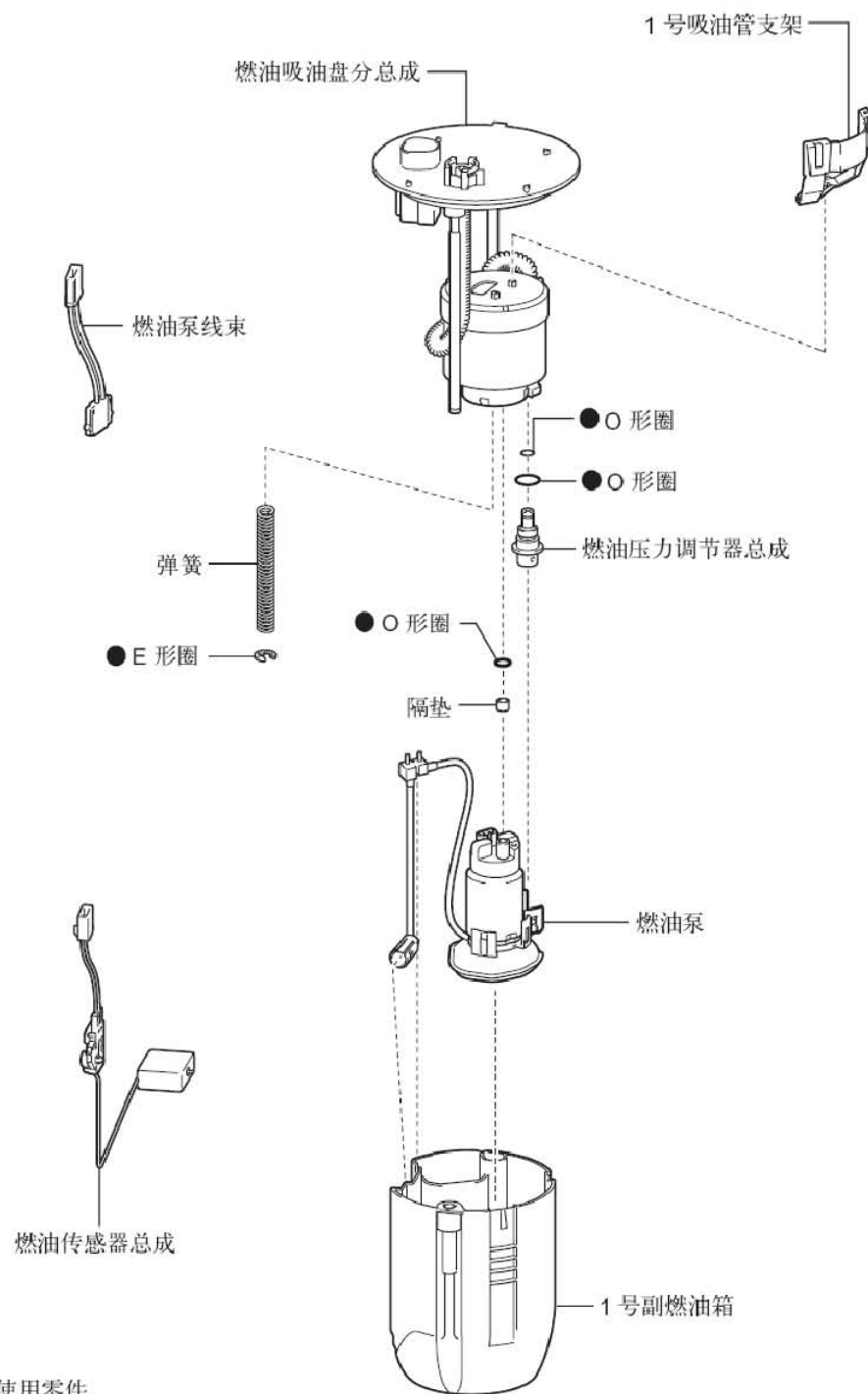


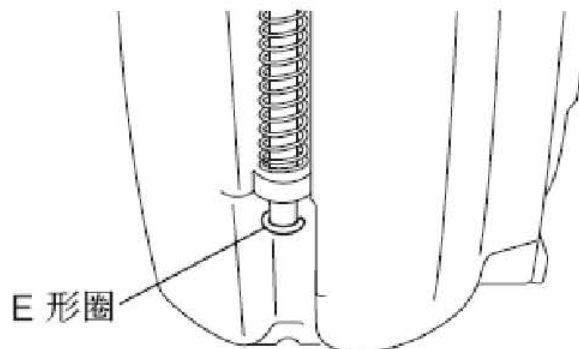
1.3 燃油压力调节器

1.3.1 零部件

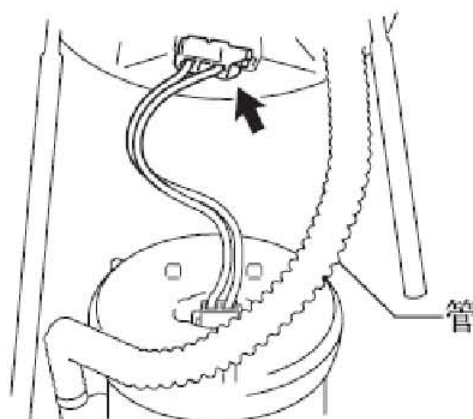


1.3.2 拆卸

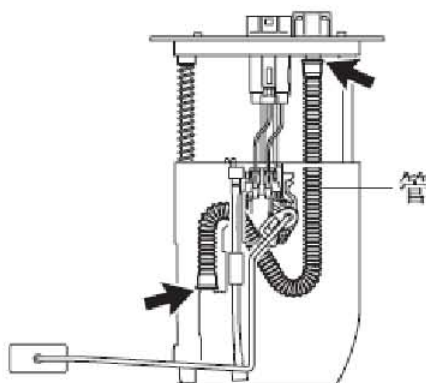
- 1). 拆卸带泵和仪表的燃油吸油管总成
 - A). 拆下带泵和仪表的燃油吸油管总成。
- 2). 拆卸燃油传感器总成
- 3). 拆卸燃油吸油盘分总成
 - A). 用尖嘴钳拆下E形圈。



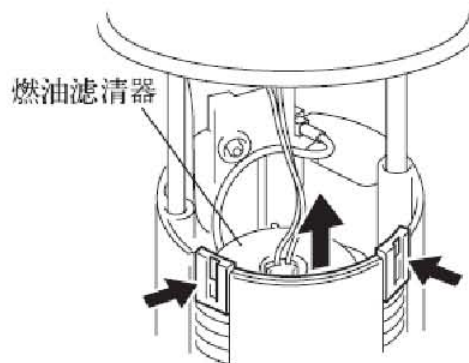
- B). 断开燃油泵线束连接器。



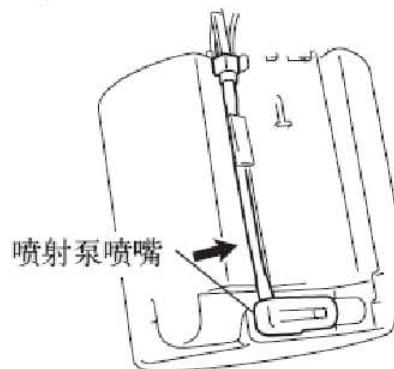
小心： 在拆解带泵和仪表的燃油吸油管总成时，不要断开如图所示的管。由于吸油管焊接至板，断开吸油管后就不能重新装配带泵和仪表的燃油吸油管总成。



- C). 分离1号吸油管支架的2个卡爪，并从1号副燃油箱上拆下带燃油滤清器的燃油吸油盘。
 - D). 从燃油吸油盘上拆下弹簧。



- E). 脱开喷射泵喷嘴的卡爪。
 F). 分离燃油泵滤清器软管。

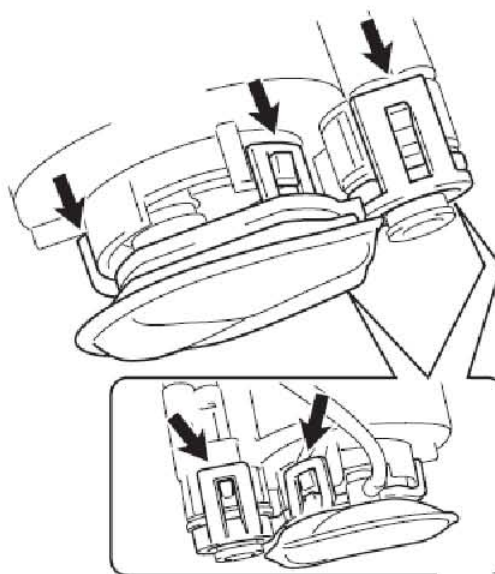


4). 拆卸燃油泵

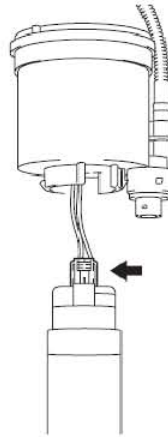
- A). 用头部缠有保护性胶带的螺丝刀，分离滤清器上的5个卡爪，并从燃油滤清器上拆下燃油泵。

小心：

- 不要损坏燃油滤清器。
- 不要拆下吸油滤清器。
- 如果已从燃油泵上拆下吸油滤清器则不要使用燃油泵或吸油滤清器。



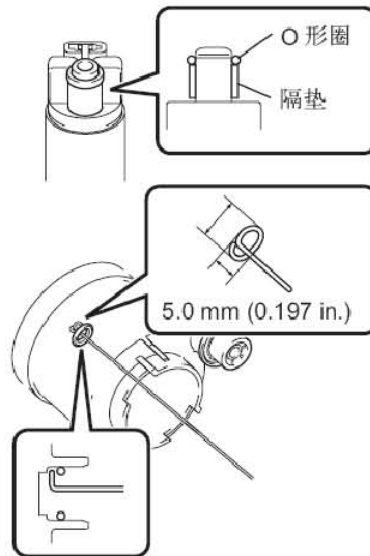
- B). 从燃油泵上断开燃油泵连接器，然后拆下燃油泵线束。



C). 从燃油泵上拆下O形圈和隔垫。

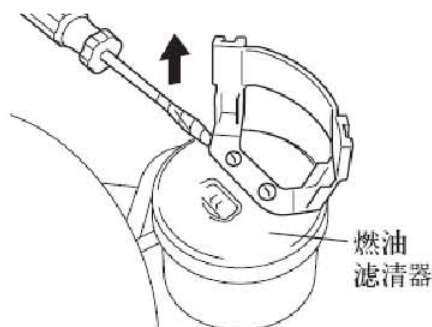
小心： 小心不要损坏密封表面。

提示： 如果O形圈仍留在燃油滤清器中，则使用顶端(Φ 1mm)形状如图所示的电线将其拆下。



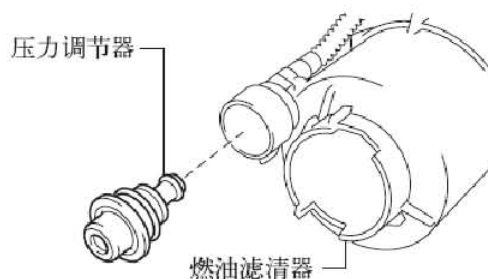
5). 拆卸1号吸油管支架

A). 用头部缠有胶带的螺丝刀，脱开卡爪并拆下1号吸油管支架。

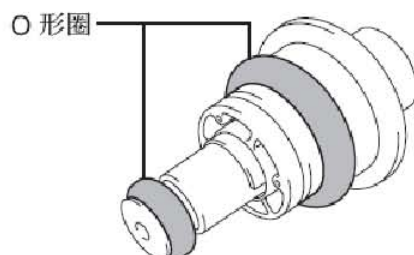


6). 拆卸燃油压力调节器总成

A). 从燃油滤清器上拆下燃油压力调节器。



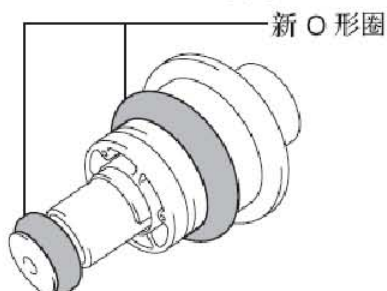
B). 从燃油压力调节器上拆下2个O形圈。



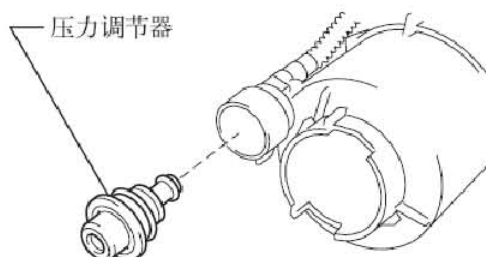
1.3.3 安装

1). 安装燃油压力调节器总成

A). 在2个新O形圈上涂抹一薄层汽油，并将其安装到燃油压力调节器上。



B). 将燃油压力调节器安装到燃油滤清器上。



2). 安装1号吸油管支架

3). 安装燃油泵

4). 安装燃油泵线束

5). 安装燃油吸油盘分总成

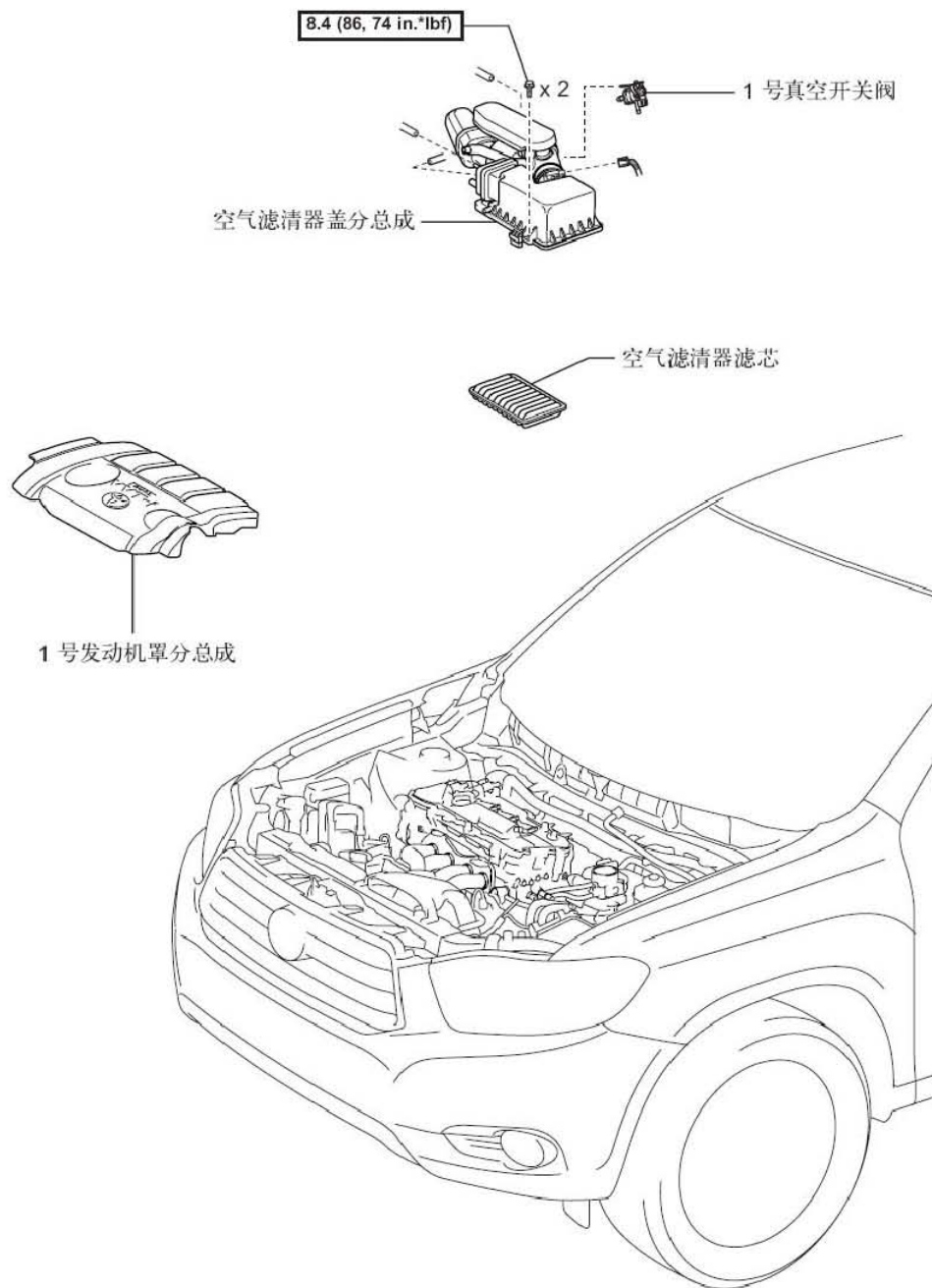
6). 安装燃油传感器总成

7). 安装带泵和仪表的燃油吸油管总成

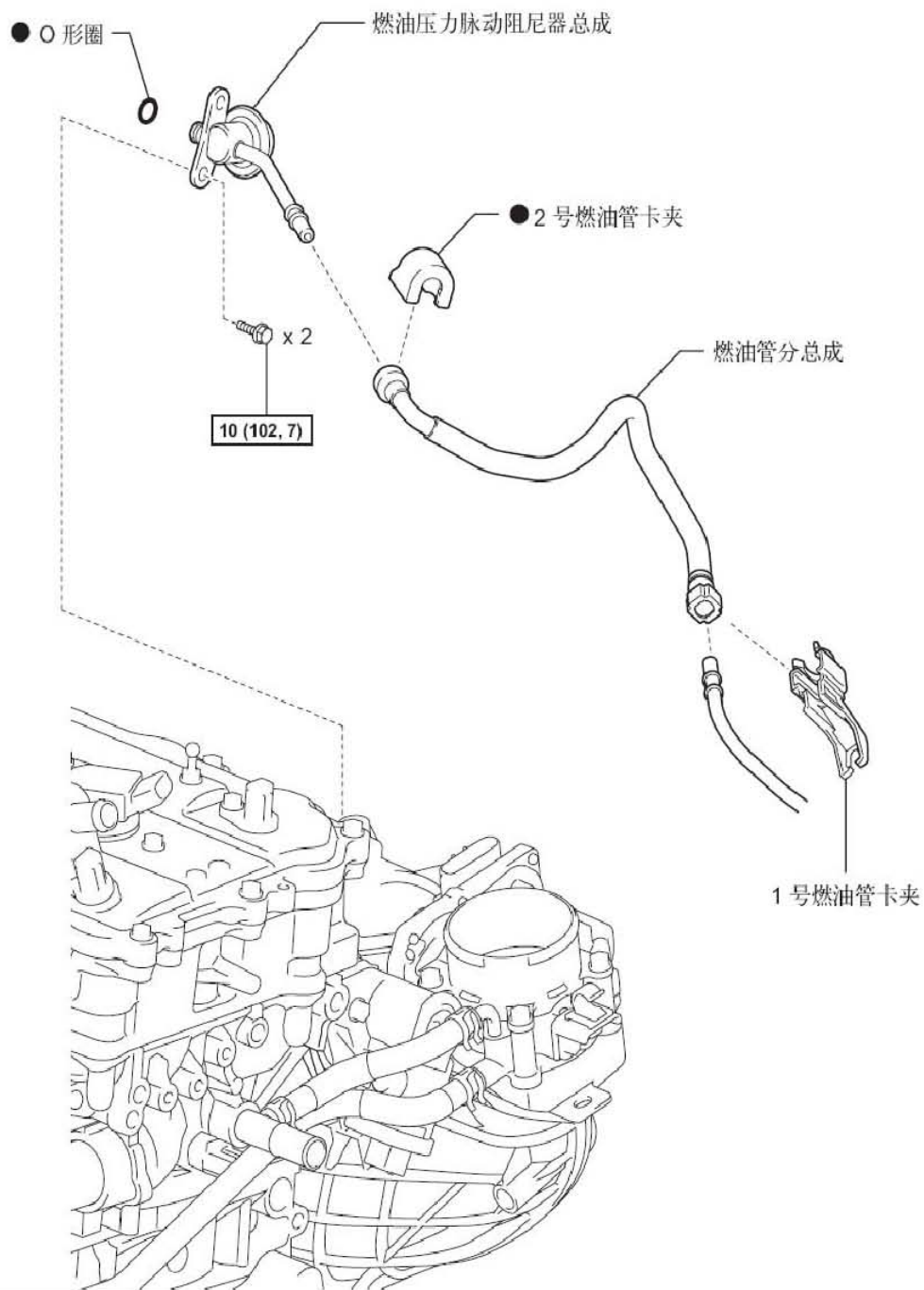
A). 安装带泵和仪表的燃油吸油管总成。

1.4 燃油压力脉冲阻尼器

1.4.1 零部件



[N*m (kgf*cm, ft.*lbf)]: 规定扭矩



N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

● 不可重复使用零件

1.4.2 拆卸

1). 燃油系统卸压

2). 从蓄电池负极端子断开电缆

小心: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。

3). 拆卸1号发动机罩分总成

4). 拆卸空气滤清器盖分总成

5). 拆卸燃油管分总成

小心: 不要用力弯曲、打结或扭曲燃油管。

A). 从燃油软管卡夹上拆下燃油管。

B). 拆下2号燃油管卡夹。

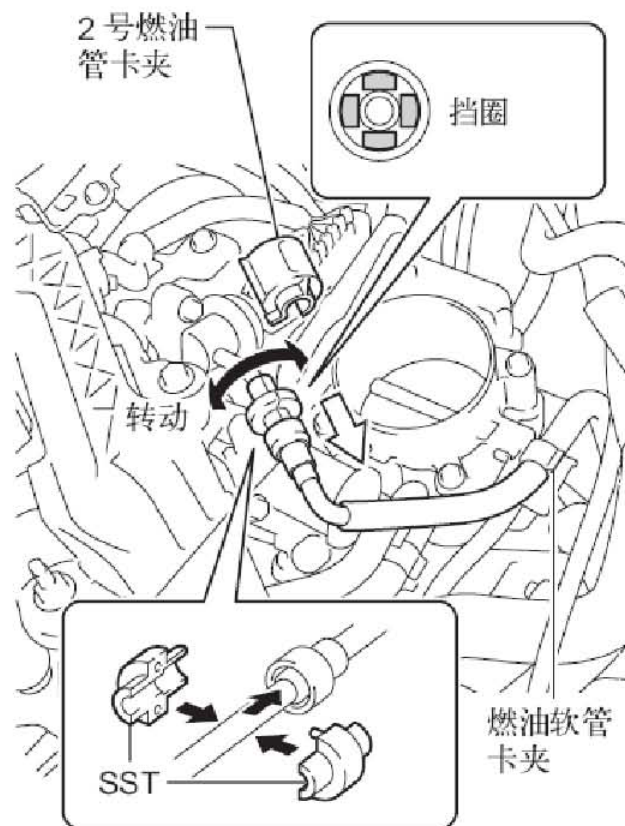
C). 擦去燃油管连接器上的污垢。

D). 握住燃油管连接器, 然后安装SST(专用工具)。

E). 转动SST(专用工具), 使燃油管连接器内的挡圈与SST(专用工具)的倒角部位对齐。

F). 将SST(专用工具)插入燃油管内并将其固定。然后将燃油管连接器推向SST(专用工具)。

G). 将燃油管连接器挡圈安装到SST(专用工具)的倒角部位。

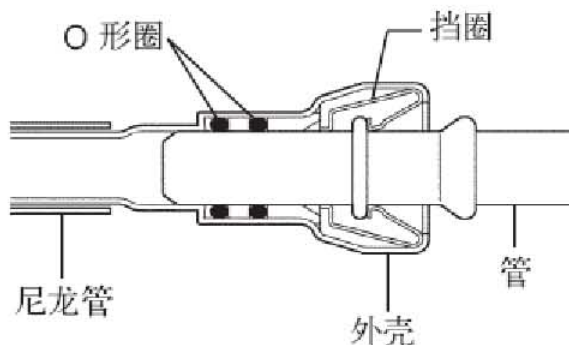


H). 将SST(专用工具)和燃油管连接器一起滑动至燃油管直至其发出一声“咔嗒”声, 然后断开燃油管。

小心:

- 检查燃油管内及其连接器周围是否有异物。必要时将其清除。异物会影响O形圈密封连接器和燃油管的性能。

- 不要使用任何工具分离连接器和油管。
- 不要用力弯曲、打结或扭曲软管。
- 避免连接器和油管沾染异物。
- 如果连接器和油管粘在一起，则捏住连接器并小心转动使其分离。
- 将连接器放入塑料袋中以防受损和污染。

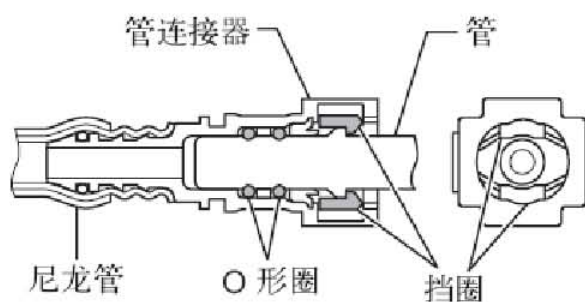
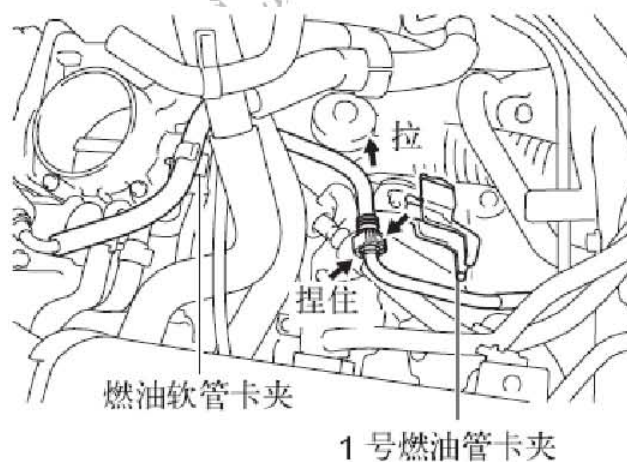


I). 拆下1号燃油管卡夹。

J). 捏住油管连接器，然后从油管中拉出油管连接器。

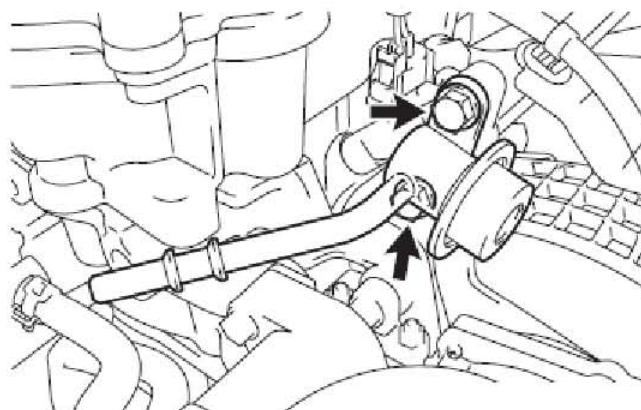
小心：

- 检查燃油管内及其连接器周围是否有异物。必要时将其清除。异物会影响O形圈密封连接器和燃油管的性能。
- 不要使用任何工具分离连接器和油管。
- 不要用力弯曲、打结或扭曲软管。
- 避免连接器和油管沾染异物。
- 如果连接器和油管粘在一起，则捏住连接器并小心转动使其分离。
- 将连接器放入塑料袋中以防受损和污染。



6). 拆卸燃油压力脉冲阻尼器总成

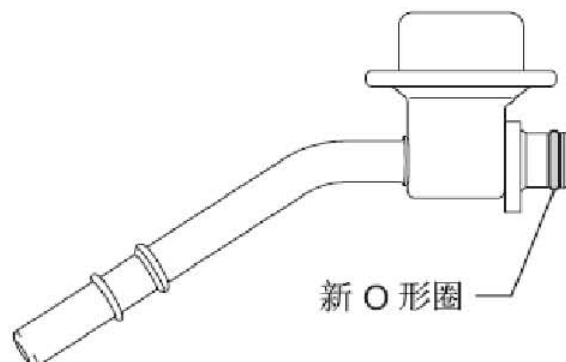
- A). 拆下2个螺栓和燃油压力脉冲阻尼器。
- B). 从燃油压力脉动阻尼器上拆下O形圈。



1.4.3 安装

1). 安装燃油压力脉冲阻尼器总成

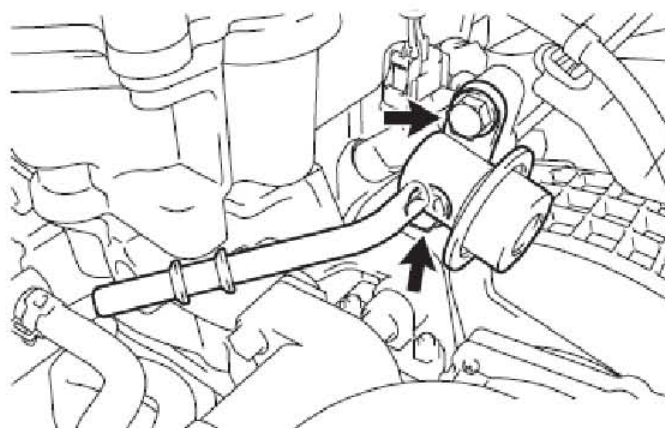
- A). 在新O形圈上涂抹一薄层汽油或锭子油。
- B). 将O形圈安装到燃油压力脉冲阻尼器上。



C). 用2个螺栓安装燃油压力脉冲阻尼器。

扭矩: 10N*m(102kgf*cm, 7ft. *lbf)

小心: 安装阻尼器时, 确保O形圈没有破裂或卡住。



2). 安装燃油管分总成

- A). 连接燃油管。
- B). 推动燃油管连接器直到听到“咔嗒”声。
- C). 安装新2号燃油管卡夹。
- D). 将燃油管安装到燃油软管卡夹上。

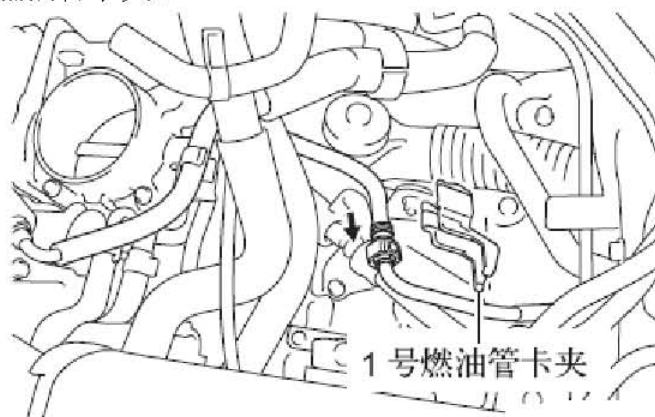


- E). 将油管连接器推入管中，直至油管连接器发出“咔嗒”声。

小心:

- 连接连接器和燃油管前检查并确认燃油管的连接部位无损坏或异物。
- 连接燃油管连接器和油管后，通过尝试将其拉开检查并确认其连接牢固。

- F). 安装1号燃油管卡夹。



3). 安装空气滤清器盖分总成

4). 安装1号发动机罩分总成

5). 将电缆连接到蓄电池负极端子

小心: 断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。

6). 检查燃油是否泄漏