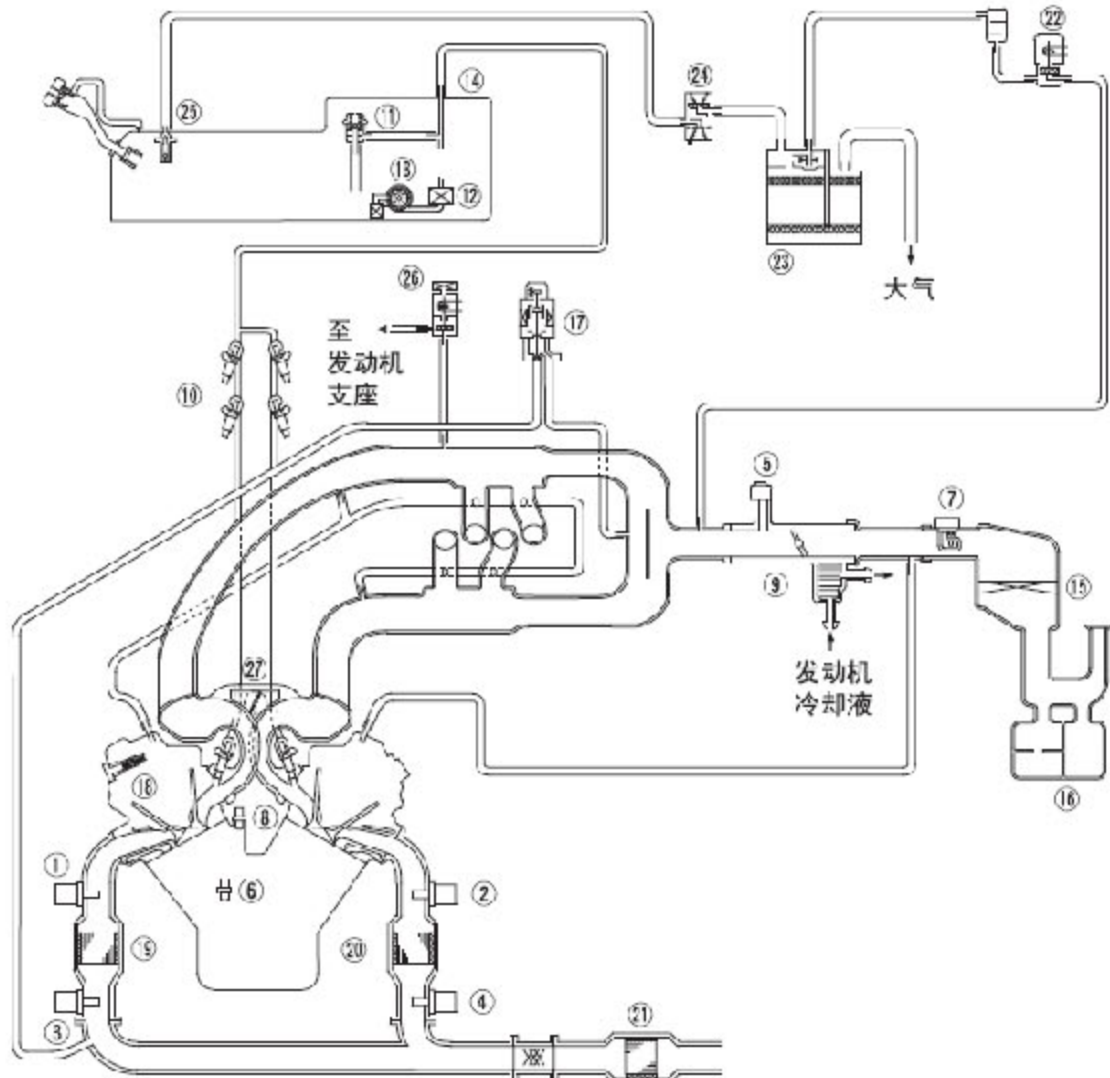


5. 系统说明

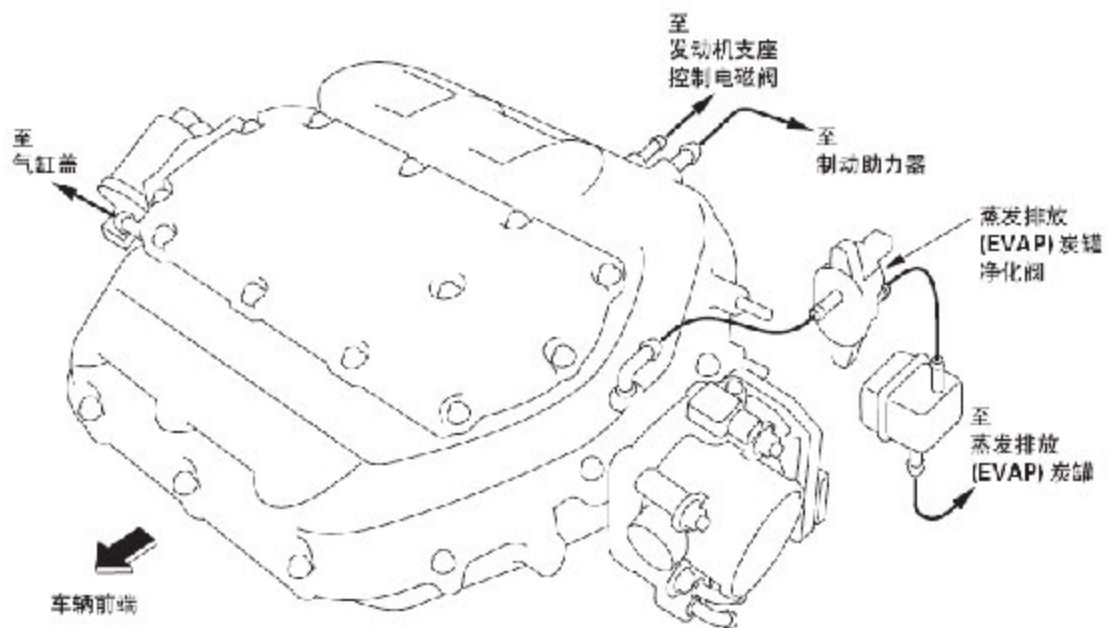
5.1 燃油和排放系统图



- ① 前空燃比 (A/F) 传感器 (B2, S1)
- ② 前空燃比 (A/F) 传感器 (B1, S1)
- ③ 前辅助热氧传感器
(辅助 HO₂S) (B2, S2)
- ④ 后辅助热氧传感器
(辅助 HO₂S) (B1, S2)
- ⑤ 进气歧管绝对压力 (MAP) 传感器
- ⑥ 发动机冷却液温度 (ECT) 传感器 1
- ⑦ 质量空气质量流量 (MAF) 传感器 /
进气温度 (IAT) 传感器
- ⑧ 爆震传感器
- ⑨ 节气门体
- ⑩ 喷油器
- ⑪ 燃油压力调节器
- ⑫ 燃油滤清器
- ⑬ 燃油泵
- ⑭ 燃油箱

- ⑮ 空气滤清器
- ⑯ 进气谐振器
- ⑰ 废气再循环 (EGR) 阀和位置传感器
- ⑱ 曲轴箱强制通风 (PCV) 阀
- ⑲ 前预热三元催化转换器 (WU-TWC) (B2)
- ⑳ 后预热三元催化转换器 (WU-TWC) (B1)
- ㉑ 地板下三元催化转换器 (TWC)
- ㉒ 蒸发排放 (EVAP) 炭罐净化阀
- ㉓ 蒸发排放 (EVAP) 炭罐
- ㉔ 蒸发排放 (EVAP) 双通阀
- ㉕ 燃油箱 / 油液分离器
- ㉖ 发动机支座控制电磁阀
- ㉗ 进气歧管调节 (IMT) 阀

5.2 真空软管路线图



5.3 电子控制系统

燃油和排放控制系统的功能由动力系统控制单元 (PCM) 管理。

5.3.1 自诊断

PCM 检测到来自传感器或另外一个控制单元的信号故障，并储存未确认的 DTC 或确认的 DTC。根据故障情况，确认的 DTC 在第一或第二行驶周期中进行储存。当储存确认的 DTC 时，PCM 通过 F-CAN 发送信号给仪表，点亮故障指示灯 (MIL)。

● 单行驶循环检测法

当传感器或其他控制单元的信号出现异常情况时，PCM 将存储一个确认的故障 DTC 并立即点亮MIL。

● 双行驶循环检测法

在第一个行驶循环中，当传感器或其他控制单元的信号出现异常情况时，PCM 存储未确认的DTC。此时MIL 不会点亮。如

果在第二个行驶循环中仍然有故障，PCM 将存储确认的DTC 并点亮MIL。

5.3.2 失效保护功能

当传感器或其他控制单元的信号出现异常情况时，PCM 会忽视该信号并用预设值代替，以使发动机继续运转。这将导致存储确认的DTC 并点亮MIL。

5.3.3 MIL灯泡检查

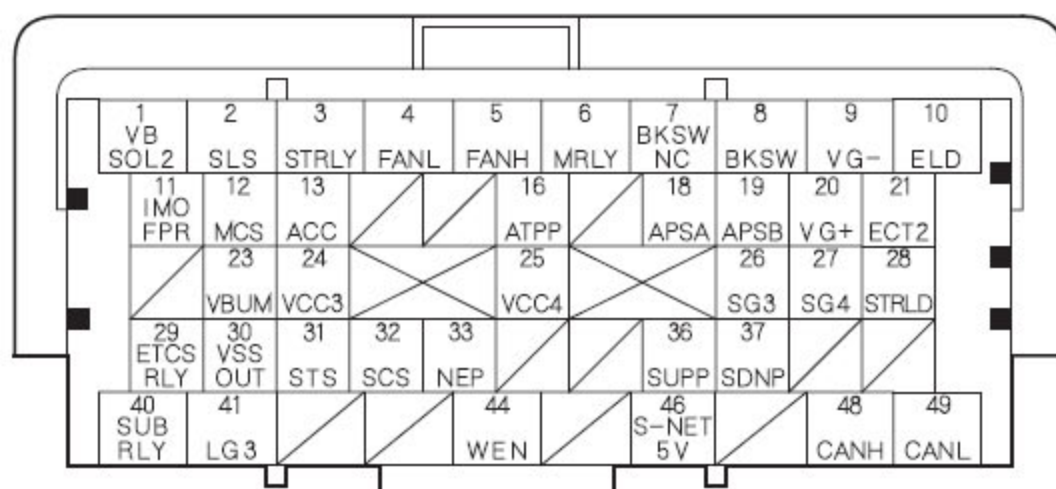
当点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择ON 模式时，PCM 将通过F-CAN点亮MIL 大约15 到20 秒钟以检查灯泡状态。

5.3.4 自关闭(SSD)模式

将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式后，PCM 保持点亮(可达15 分钟)。如果PCM 连接器在此时断开，则可能会损坏PCM。在点火开关转至LOCK (0) 位置或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式后，断开蓄电池的负极电缆或使用故障诊断仪跨接SCS 线路，可以取消该模式。

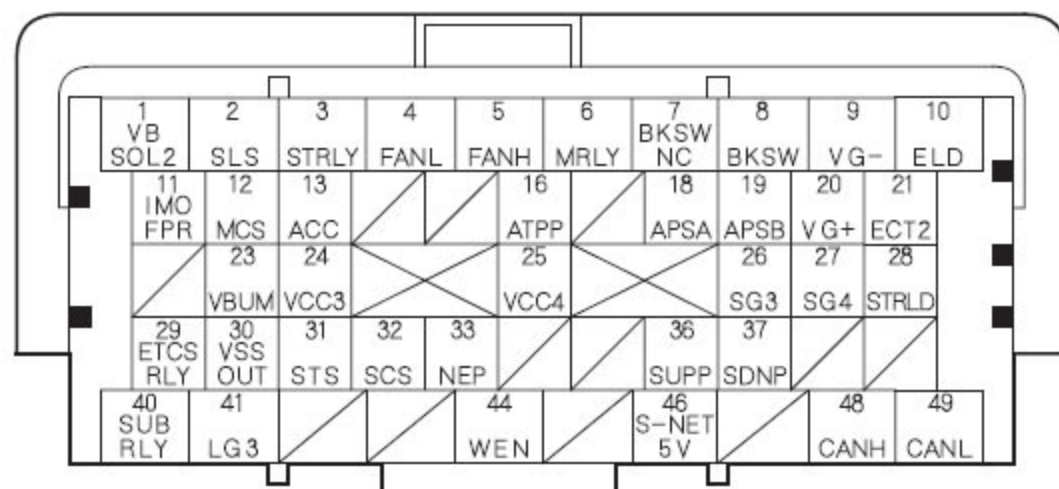
5.4 PCM 输入和输出

5.4.1 连接器A(□) (49针)



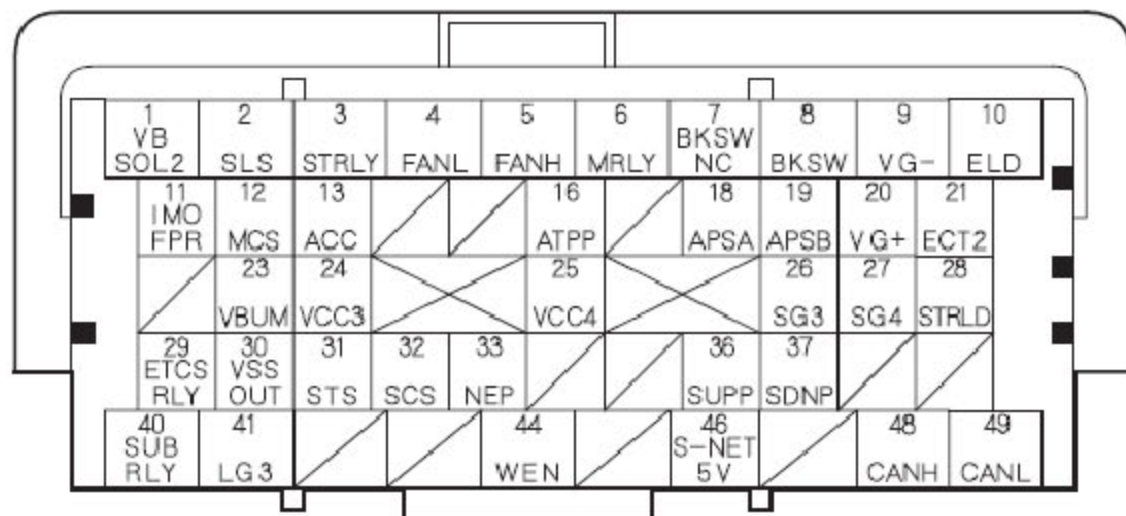
阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	紫色	VBSOL2(电磁阀电源)	电磁阀电源	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
2	粉红色	SLS (换档锁止电磁阀)	驱动换档锁止电磁阀	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式, 在驻车档位置 踩下制动踏板, 并松开加速踏板: 约0 V
3	浅绿色	STRLY (起动机继电器)	驱动起动机断电继电器	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V
4	绿色	FANL (散热器风扇控制)	驱动空调冷凝器风扇继电器	冷凝器风扇运转: 约0 V 冷凝器 风扇停止: 蓄电池电压
5	棕色	FANH(散热器风扇控制)	驱动散热器风扇继电器	散热器风扇高速运转: 约0 V 当散热器风扇停止或低速运行时: 蓄电池电压
6	红色	MRLY(PGM-FI 主继电器1)	驱动PGM-FI 主继电器1	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V 点火 开关置于OFF 位置/ 车辆处于 OFF 模式: 蓄电池电压
7	橙色	BKSWNC(制动踏板位置开关)	检测制动踏板位置开关信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式且制动踏板 松开: 蓄电池电压点火开关置 于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式并踩下制动踏板: 约0 V
8	浅绿色	BKSW(制动踏板位置开关)	检测制动踏板位置开关信号	松开制动踏板: 约0 V 踩下制 动踏板: 蓄电池电压
9	浅蓝色	VG-(质量空气流量(MAF)传感器-侧)	MAF 传感器信号搭铁	



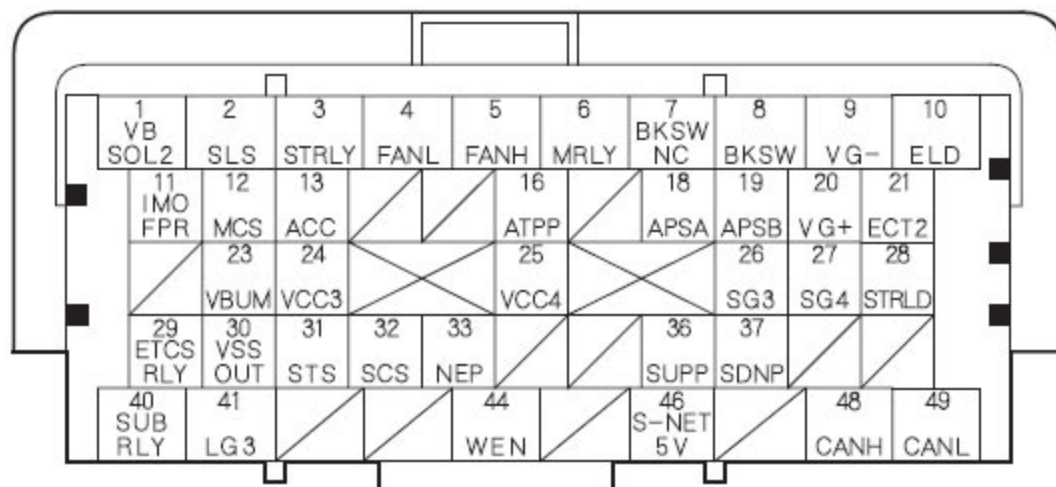
阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
10	蓝色	ELD (电气负载检测器 (ELD))	检测ELD 信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0.1 - 4.8 V (取决于电气负载)
11	灰色	IMOFPR (发动机防盗锁止系统燃油泵继电器)	驱动PGM-FI 主继电器2	将点火开关转至ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式后为0 V 并持续两秒, 然后为蓄电池电压
12	浅蓝色	MCS (发动机支座控制电磁阀)	驱动发动机支座控制电磁阀	怠速时: 约0 V 高于怠速: 蓄电池电压
13	灰色	ACC (空调离合器继电器)	驱动空调离合器继电器	压缩机打开: 约0 V 压缩机关闭: 蓄电池电压
16	红色	ATPP (变速器档位开关P)	检测变速器档位开关P 位置信号	在P 位置: 约0 V 在P 位置以外的任何位置: 大于5.0 V
18	绿色	APSA (加速踏板位置 (APP) 传感器A)	检测APP 传感器A 信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式并踩下加速踏板: 约4.7 V 点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式并松开加速踏板: 约1.0 V
19	粉红色	APSB (加速踏板位置 (APP) 传感器B)	检测APP 传感器B 信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式并踩下加速踏板: 约2.3 V 点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式并松开加速踏板: 约0.5 V



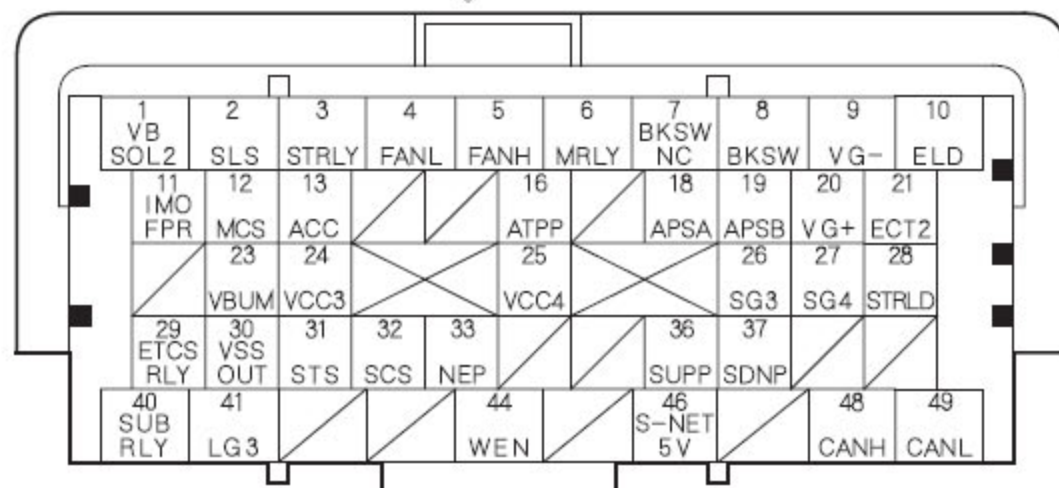
阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
20	棕色	VG+ (质量空气流量(MAF)传感器+ 侧)	检测MAF 传感器信号	怠速时: 约1.1 - 1.6 V (在VG+ 端子和VG - 端子之间)
21	红色	ECT2 (发动机冷却液温度(ECT)传感器2)	检测ECT 传感器2 信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0.1 - 4.8 V (取决于发动机冷却液温度)
23	黄色	VBUM (备用电压)	PCM 存储器电源	始终为蓄电池电压
24	红色	VCC3 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约5.0 V
25	棕色	VCC4 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约5.0 V
26	蓝色	SG3 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V
27	绿色	SG4 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V
28	粉红色	STRLD	检测起动机断电继电器2	起动机置于ON 位置: 蓄电池电压
29	白色	ETCSRLY (电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器)	驱动电子节气门控制系统(ETCS)控制继电器	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V



阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
30	蓝色	VSSOUT (车速信号输出)	传送车速信号	取决于车速: 脉冲
31	浅绿色	STS (起动机开关信号)	检测起动机开关信号	点火开关置于START (III) 位置 / 车辆处于START 模式: 蓄电池电压 点火开关置于START (III) 以外的任何位置 / 车辆处于START 以外的任何模式: 约0 V
32	橙色	SCS (维修检查信号)	检测维修检查信号	使用诊断仪短接维修检查信号: 约0 V 维修检查信号断路: 约5.0 V
33	蓝色	NEP (发动机转速脉冲)	输出发动机转速脉冲	发动机运行时: 脉冲
36	棕色	SUPP (桨式换档器+ (加档开关))	检测桨式换档器+ (加档开关) 信号	点火开关置于ON (II) 位置 / 车辆处于ON 模式, 按下桨式换档器+ (加档开关): 约0 V 松开桨式换档器+ (加档开关): 蓄电池电压
37	紫色	SDNP (桨式换档器- 减档开关)	检测桨式换档器- (减档开关) 信号	点火开关置于ON (II) 位置 / 车辆处于ON 模式, 按下桨式换档器- (减档开关): 约0 V 松开桨式换档器- (减档开关): 蓄电池电压

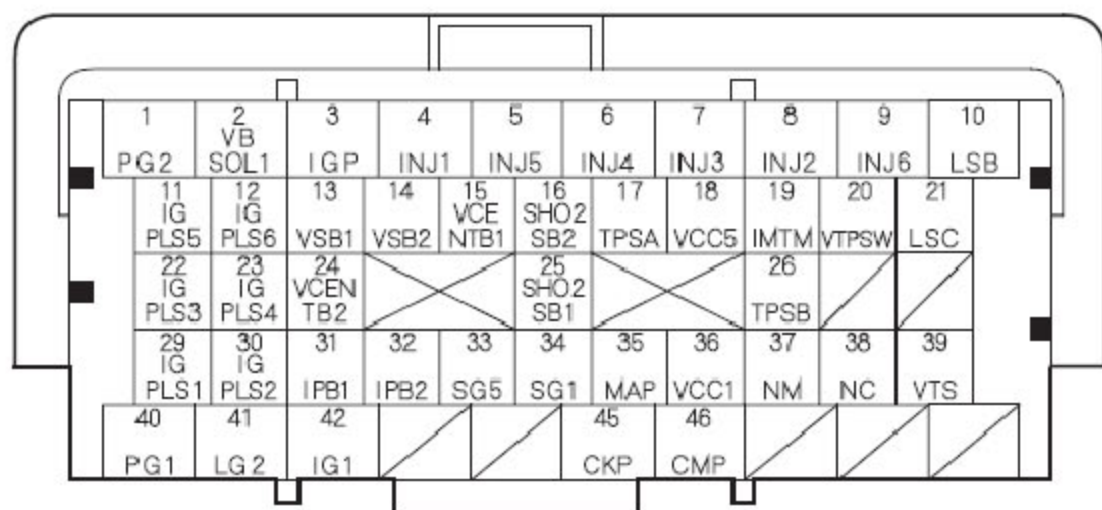


阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
40	灰色	SUBRLY (PGM-FI 辅助继电器)	驱动PGM-FI 辅助继电器	点火开关置于ON (II) 位置 / 车辆处于ON 模式: 约0 V

		(LAF))		
41	棕色	LG3 (逻辑搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V
44	红色	WEN (写允许信号)	检测写允许信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V
46	浅绿色	S-NET5V (发动机防盗锁止系统串行通信)	传送串行通信信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 脉冲 点火开关置于OFF 位置/ 车辆处于OFF 模式: 约5.0 V
48	白色	CANH (CAN 通信信号高)	传送通信信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 脉冲
49	黑色	CANL (CAN 通信信号低)	传送通信信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 脉冲

5.4.2 连接器B(Δ) (49针)

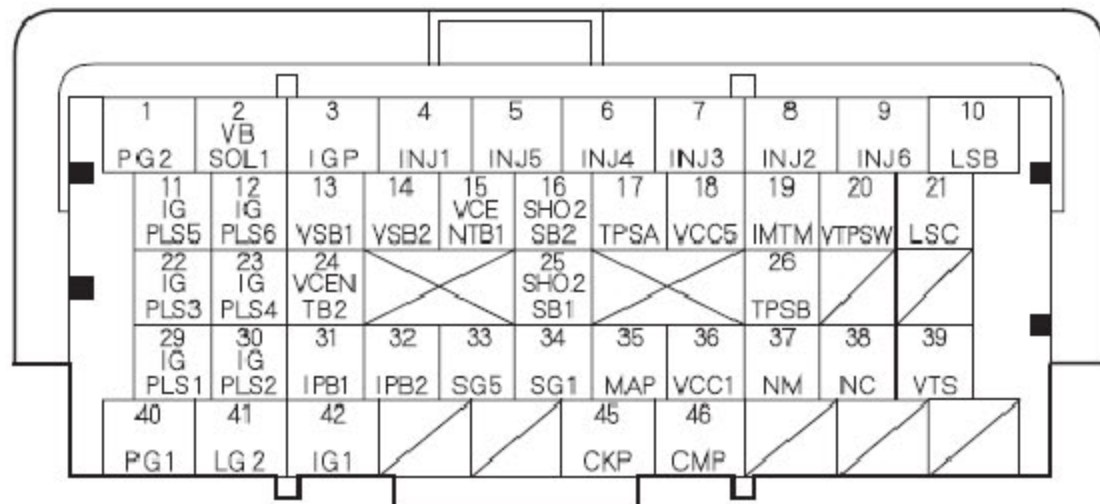


阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	黑色	PG2 (电源搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V
2	黑色/黄色	VBSOL1 (电磁阀电源)	电磁阀电源	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
3	黄色/黑色	IGP (电源)	PCM 电路的电源	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
4	棕色	INJ1 (1号喷油器)	驱动1号喷油器	怠速时: 负荷控制点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
5	黑色/红色	INJ5 (5号喷油器)	驱动5号喷油器	

6	黄色	INJ4 (4号喷油器)	驱动4号喷油器	
7	蓝色	INJ3 (3号喷油器)	驱动3号喷油器	
8	红色	INJ2 (2号喷油器)	驱动2号喷油器	
9	白色/蓝色	INJ6 (6号喷油器)	驱动6号喷油器	
10	棕色/白色	LSB (A/T 离合器压力控制电磁阀B)	驱动A/T 离合器压力控制电磁阀B	

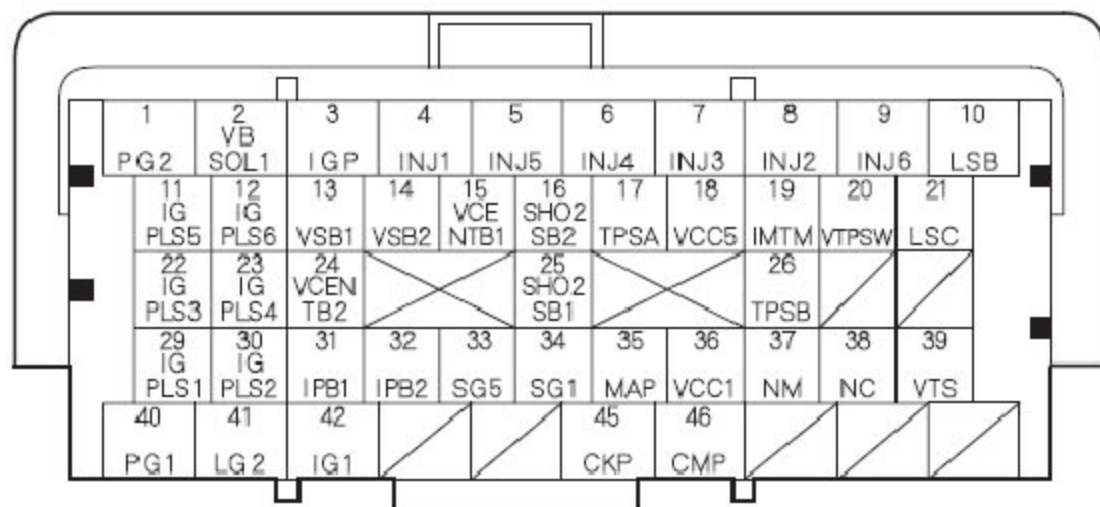
点火开关置于ON (II) 位置/
车辆处于ON 模式: 电流控制



阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
11	黑色/红色	IGPLS5 (5号点火线圈脉冲)	驱动5号点火线圈	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V 发动机运行时: 脉冲
12	棕色/白色	IGPLS6 (6号点火线圈脉冲)	驱动6号点火线圈	
13	蓝色	VSB1 (VS CELL+ B1)	检测后A/F 传感器(B1, S1) VS CELL 信号	发动机暖机运行时: 约 3.4 - 4.8 V
14	红色/蓝色	VSB2 (VS CELL+ B2)	检测前A/F 传感器(B2, S1) VS CELL 信号	发动机暖机运行时: 约 3.4 - 4.8 V
15	红色	VCENTB1 (虚搭铁B1)	后A/F 传感器(B1, S1) 的基准电压	暖机的发动机怠速时: 约 3.4 - 3.8 V

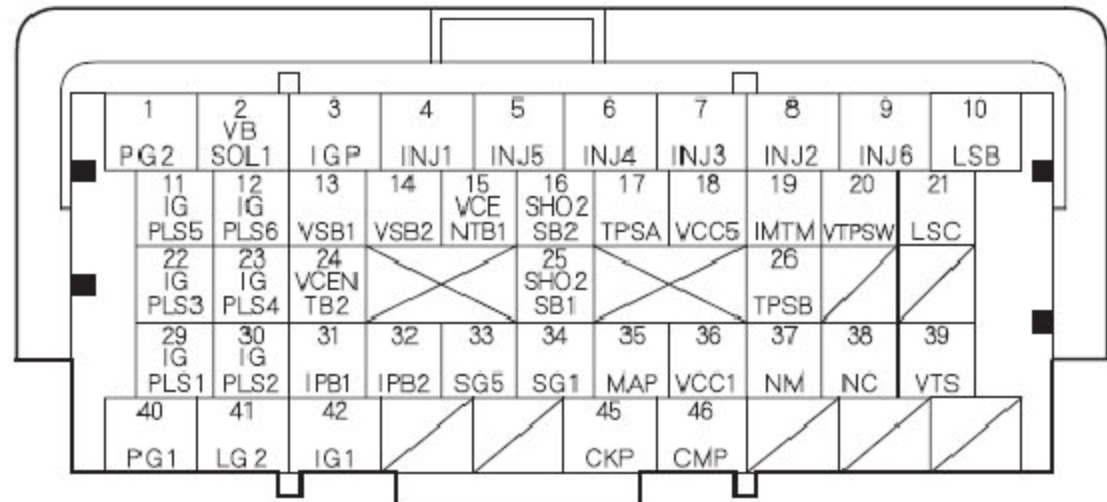
16	白色	SHO2SB2 (前辅助热氧传感器 (前辅助HO2S) (B2, S2))	检测前辅助HO2S (B2, S2) 信号	怠速时节气门完全打开, 发动机暖机: 约0.6 V 快速关闭节气门: 低于0.4 V
17	红色/黑色	TPSA (节气门位置 (TP) 传感器A)	检测TP 传感器A 信号	节气门完全打开: 约3.9 V 节气门完全关闭: 约0.9 V
18	蓝色	VCC5 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约5.0 V



阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
19	白色/黑色	IMTM (进气歧管调节 (IMT) 阀监视器)	检测IMT 阀位置	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约5.0 V 发动机转速高于3,950 转/分 (每分钟): 约0 V
20	蓝色/黑色	VTPSW (摇臂机油压力开关)	检测摇臂机油压力开关信号	怠速时: 约0 V
21	绿色/红色	LSC (A/T 离合器压力控制电磁阀C)	驱动A/T 离合器压力控制电磁阀C	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 电流控制
22	白色/蓝色	IGPLS3 (3号点火线圈脉冲)	驱动3号点火线圈	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式:
23	棕色	IGPLS4 (4号点火线圈脉冲)	驱动4号点火线圈	约0 V 发动机运行时: 脉冲

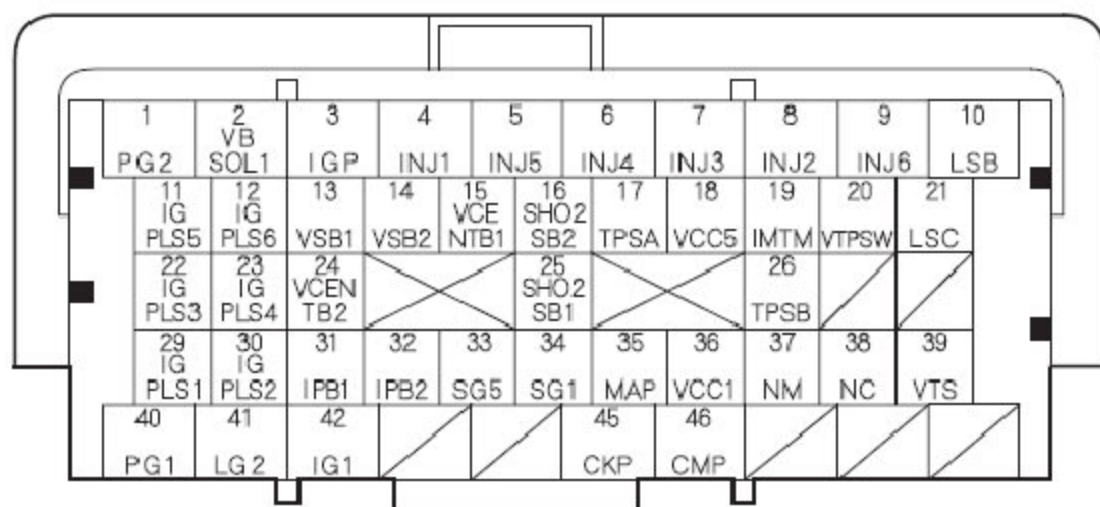
24	红色/ 白色	VCENTB2 (VIRTUAL GROUND B2)	前A/F 传 感器的基准电 压(B2, S1)	暖机的发动机怠速时: 约 3.4 - 4.8 V
25	绿色	SHO2SB1 (后 辅助热氧传 感器(后辅助 HO2S) (B1, S2))	检测后辅助 HO2S (B1, S2) 信号	怠速时节气门完全打开, 发动机 暖机: 约0.6 V 快速关闭节气门: 低于0.4 V



阴端子的端子侧

端子 编号	导线 颜色	端子名称	说明	信号
26	红色/ 蓝色	TPSB (节气 门位置(TP) 传感器B)	检测TP 传感器 B 信号	节气门完全打开: 约4.1 V 节气门完全关闭: 约1.7 V
29	黄色/ 绿色	IGPLS1 (1 号点火线圈 脉冲)	驱动1 号点火 线圈	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式:
30	蓝色/ 红色	IGPLS2 (2 号点火线圈 脉冲)	驱动2 号点火 线圈	约0 V 发动机运行时: 脉冲
31	绿色	IPB1 (IP CELL+ B1)	检测后A/F 传 感器(B1, S1) 泵电池	发动机运行时: 约2.0 - 5.6 V
32	绿色/ 红色	IPB2 (IP CELL+ B2)	检测前A/F 传 感器(B2, S1) 泵电池	发动机运行时: 约2.0 - 5.6 V
33	绿色	SG5 (传感 器搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V
34	绿色/ 绿色	SG1 (传感 器搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V

	白色	器搭铁)		
35	绿色/ 红色	MAP(进气歧管绝对压力传感器)	检测MAP 传感器信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约3.0 V 怠速时: 约1.0 V (取决于发动机转速)
36	黄色/ 红色	VCC1 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约5.0 V
37	红色	NM (输入轴(主轴)转速传感器)	检测输入轴(主轴)转速传感器信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON模式: 约0 V或约5.0 V 发动机在N位置怠速时: 约2.5 V

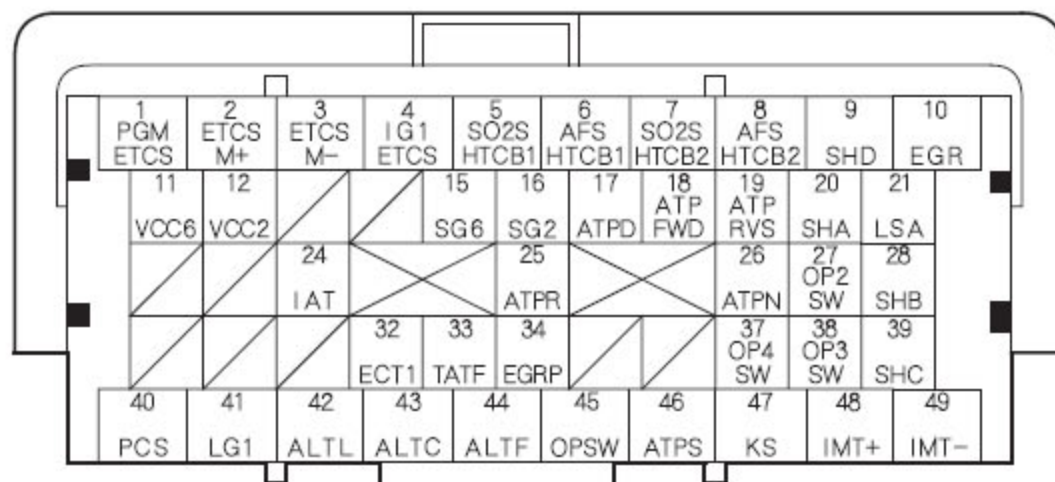


阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
38	蓝色	NC (输出轴(副轴)转速传感器)	检测输出轴(副轴)转速传感器信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式, 用手转动前轮: 脉冲
39	绿色/ 黄色	VTS (摇臂机油控制电磁阀)	驱动摇臂机油控制电磁阀	怠速时: 约0 V
40	黑色	PG1 (电源搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V
41	棕色/ 黄色	LG2 (逻辑搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V
42	黑色/ 黄色	IG1 (点火信号)	检测点火信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
45	蓝色	CKP (曲轴位置(CKP)传感器)	检测CKP 传感器信号	发动机运行时: 脉冲

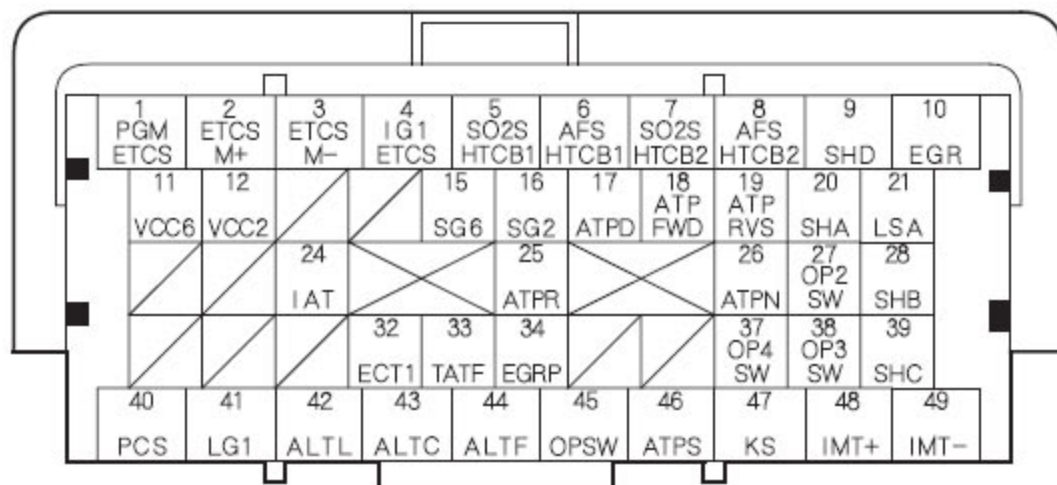
46	绿色	CMP (凸轮轴位置(CMP)传感器)	检测CMP 传感器信号	发动机运行时: 脉冲
----	----	---------------------	-------------	------------

5.4.3 连接器C(O) (49针)



阴端子的端子侧

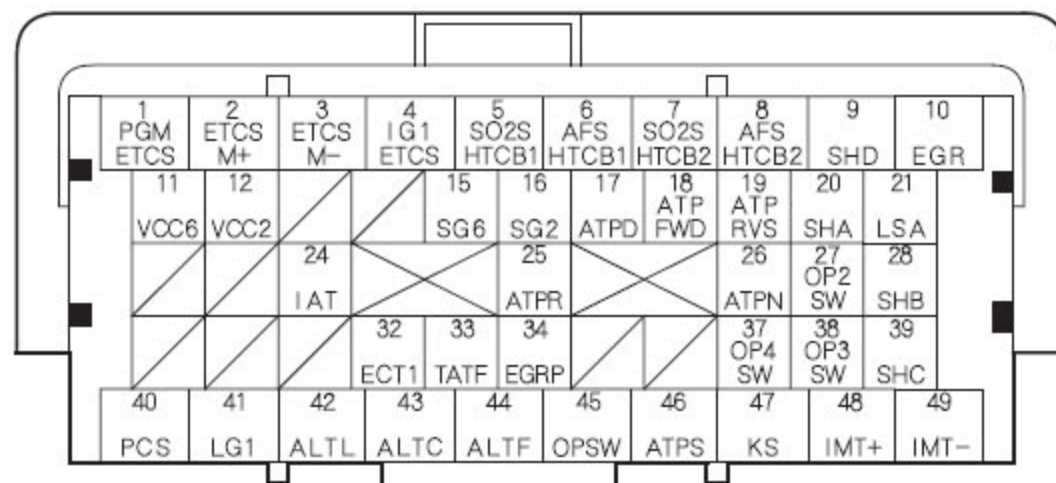
端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
1	黑色	PGMETCS (ETCS 电源搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V
2	蓝色	ETCSM+ (节气门执行器+ 侧)	驱动节气门执行器	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 约0 V
3	绿色	ETCSM- (节气门执行器- 侧)	节气门执行器搭铁	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 约0 V
4	黄色/绿色	IG1ETCS (ETCS 点火信号)	检测点火信号	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 蓄电池电压
5	黑色/白色	SO2SHTCB1 (后辅助热氧传感器 (后辅助HO2S) (B1, S2) 加热器控制)	驱动后辅助HO2S (B1, S2) 加热器	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 蓄电池电压 暖机的发动机运行时: 负荷控制
6	黑色/白色	AFSHTCB1 (后空燃比 (后A/F) 传感器 (B1, S1) 加热器控制)	驱动后A/F 传感器 (B1, S1) 加热器	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 蓄电池电压 暖机的发动机运行时: 约0 V 或负荷控制



阴端子的端子侧

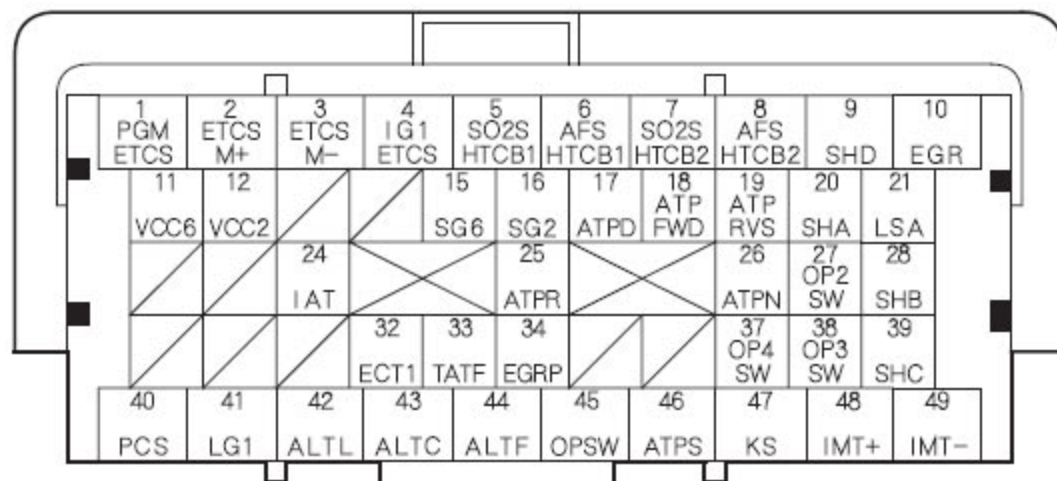
端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
7	绿色/红色	SO2SHTCB2 (前辅助热氧传感器(辅助HO2S)(B2, S2)加热器控制)	驱动前辅助HO2S(B2, S2)加热器	点火开关置于ON(II)位置/车辆处于ON模式: 蓄电池电压 暖机的发动机运行时: 负荷控制
8	绿色/白色	AFSHTCB2 (前空燃比(前A/F)传感器(B2, S1)加热器控制)	驱动前A/F传感器(B2, S1)加热器	点火开关置于ON(II)位置/车辆处于ON模式: 蓄电池电压 完全暖机的发动机运行时: 约0 V 或负荷控制
9	绿色/红色	SHD (换档电磁阀D)	驱动换档电磁阀D	发动机运行时, 置于N位置, 以及在未锁止的情况下置于D和S位置: 约0 V 发动机运行时, 置于P和R位置, 和在锁止的情况下置于D和S位置: 蓄电池电压
10	蓝色/红色	EGR (废气再循环(EGR)阀)	驱动EGR阀	EGR运行时: 负荷控制 EGR不运行时: 约0 V
11	黄色/蓝色	VCC6 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON(II)位置/车辆处于ON模式: 约5.0 V
12	黄色/蓝色	VCC2 (传感器电压)	向传感器提供基准电源电压	点火开关置于ON(II)位置/车辆处于ON模式: 约5.0 V
15	绿色/红色	SG6 (传感器搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V

16	绿色/ 黄色	SG2 (传感器 搭铁)	传感器搭铁	始终低于0.2 V
----	-----------	-----------------	-------	-----------



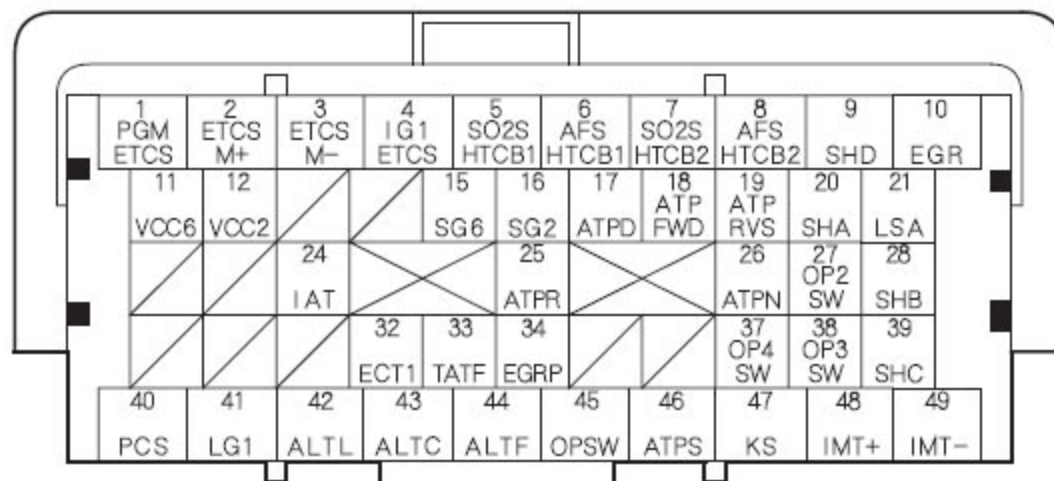
阴端子的端子侧

端子 编号	导线 颜色	端子名称	说明	信号
17	黄色/ 绿色	ATPD (变速 器档位开关 D)	检测变速器档 位开关D 位置 信号输入	在D 位置: 约0 V 在D 位置以 外的任何位置: 约5.0 V
18	蓝色/ 黄色	ATPFWD (变 速器档位开 关前进档)	检测变速器档 位开关FWD 位 置信号	在D 和S 位置: 约0 V 在D 和 S 位置以外的任何位置: 约 5.0 V
19	红色/ 白色	ATPRVS (变 速器档位开 关RVS)	检测变速器档 位开关RVS 位 置信号输入	在P、R 和N 位置: 约0 V 在P、 R 和N 位置以外的任何位置: 约5.0 V
20	蓝色/ 黄色	SHA (换档电 磁阀A)	驱动换档电磁 阀A	发动机运行时, 置于R、D 和S (在2 档和3 档)位置: 蓄电 池电压发动机运行时, 置于P 和N、D 以及S (一档、四档和 五档)位置: 约0 V
21	红色	LSA (A/T 离 合器压力控 制电磁阀A)	驱动A/T 离合 器压力控制电 磁阀A	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 电流控制
24	红色/ 黄色	IAT (进气温 度(IAT) 传 感器)	检测IAT 传感 器信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约 0.1 - 4.8 V (取决于进气温 度)
25	白色	ATPR (变速 器档位开关 R)	检测变速器档 位开关R 位置 信号输入	在R 位置: 约0 V 在R 位置以 外的任何位置: 大于5.0 V



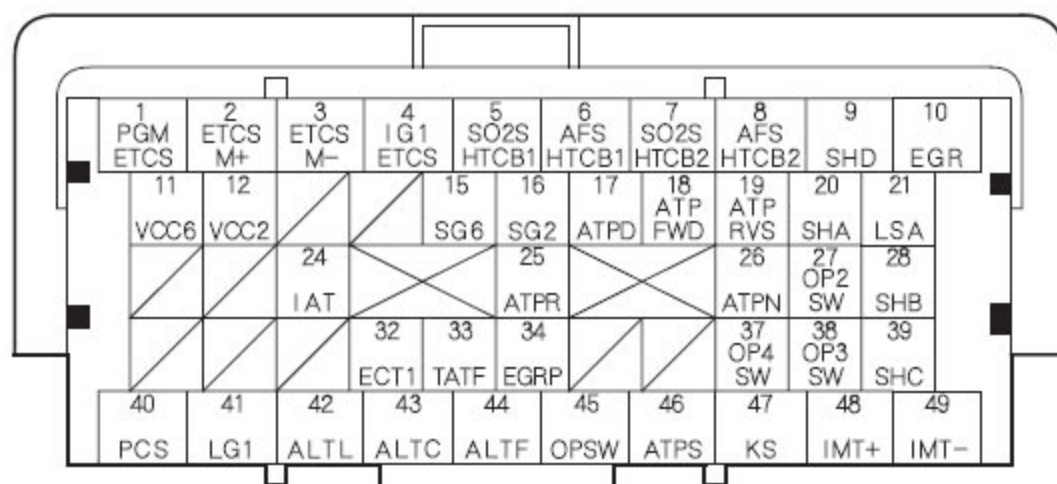
阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
26	红色/黑色	ATPN (变速器档位开关N)	检测变速器档位开关N位置信号输入	在N位置: 约0 V 在N位置以外的任何位置: 蓄电池电压
27	蓝色/黑色	OP2SW (二档离合器变速器油压开关)	检测二档离合器变速器油压开关输入	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: • 无二档离合器压力: 蓄电池电压 • 二档离合器有压力: 约0 V
28	绿色/白色	SHB (换档电磁阀B)	驱动换档电磁阀B	发动机运行时, 置于P、R、N、D 和S (一档、二档和五档) 位置: 蓄电池电压 发动机运行时, 置于D 和S (三档和四档) 位置: 约0 V
32	红色/白色	ECT1 (发动机冷却液温度传感器 (ECT) 传感器1)	检测ECT 传感器1 信号	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 约0.1 - 4.8 V (取决于发动机冷却液温度)
33	蓝色/黄色	TATF (ATF 温度传感器)	检测ATF 温度信号	点火开关置于ON (II) 位置/车辆处于ON 模式: 约0.2 - 4.0 V (在工作温度时, 约为1.8 V, 取决于ATF 温度)



阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
34	白色/黑色	EGRP (废气再循环 (EGR) 阀位置传感器)	检测EGR 阀位置传感器信号	发动机运行时: 约1.2 - 3.0 V (取决于EGR 阀门行程)
37	蓝色/黄色	OP4SW (四档离合器变速器油压开关)	检测四档离合器变速器油压开关输入	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: • 无四档离合器压力: 蓄电池电压 • 四档离合器有压力: 约0 V
38	蓝色/白色	OP3SW (三档离合器变速器油压开关)	检测三档离合器变速器油压开关输入	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: • 无三档离合器压力: 蓄电池电压 • 三档离合器有压力: 约0 V
39	绿色	SHC (换档电磁阀C)	驱动换档电磁阀C	发动机运行时, 置于1、D 和S (在一档、三档和五档) 位置: 蓄电池电压 发动机运行时, 置于P、R、N、D 和S (二档和四档) 位置: 约0 V
40	红色/黄色	PCS (蒸发排放 (EVAP) 炭罐净化阀)	驱动EVAP 炭罐净化阀	发动机运行, 发动机冷却液温度低于65 °C : 蓄电池电压 发动机运行, 发动机冷却液温度高于65 °C : 负荷控制
41	棕色/黄色	LG1 (逻辑搭铁)	PCM 的搭铁电路	始终低于0.2 V



阴端子的端子侧

端子编号	导线颜色	端子名称	说明	信号
42	白色/蓝色	ALTL (交流发电机L信号)	检测交流发电机L信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V 发动机运行时: 蓄电池电压
43	白色/绿色	ALTC (交流发电机控制)	传送交流发电机控制信号	暖机的发动机运行时: 约7.5 V (取决于电气负载)
44	白色/红色	ALTF (交流发电机FR信号)	检测交流发电机FR信号	发动机运行时: 约0 - 5.0 V (取决于电气负载)
45	蓝色/黄色	OPSW (机油压力开关)	检测发动机机油压力信号	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 蓄电池电压 发动机运行时: 约0 V
46	红色	ATPS (变速器档位开关S)	检测变速器开关S位置信号输入	在S位置: 约0 V 在S位置以外的任何位置: 约5.0 V
47	红色/蓝色	KS (爆震传感器)	检测爆震传感器信号	发动机爆震时: 脉冲
48	白色/蓝色	IMT+ (进气歧管调节(IMT)执行器+侧)	驱动IMT执行器	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V
49	白色/红色	IMT- (进气歧管调节(IMT)执行器-侧)	驱动IMT执行器	点火开关置于ON (II) 位置/ 车辆处于ON 模式: 约0 V