

4. MIL电路故障排除

- 1). 将点火开关转至ON(II)位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/ 停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2). 执行仪表控制单元自诊断功能。
MIL 指示灯是否闪烁?
是 - 转至步骤3。
否 - 用已知良好的仪表控制单元替换, 并重新检查。用已知良好的仪表控制单元替换后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的仪表控制单元。
- 3). 将汽车故障诊断仪连接到DLC 上。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的SCS。
是否显示存在短路?
是 - 转至步骤5。
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者换上已知良好的PCM, 然后重新检查。换上已知良好的PCM 后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6). 断开PCM 连接器A (49 针), 然后断开汽车故障诊断仪。
- 7). 检查PCM 连接器端子A32 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



是否导通?

- 是 - 修理PCM (A32) 与DLC 之间线束的短路。
否 - 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新, 或者用已知良好的PCM 替换, 然后重新检查。换上已知良好的PCM 后, 如果症状/ 指示消失, 则更换原来的PCM。