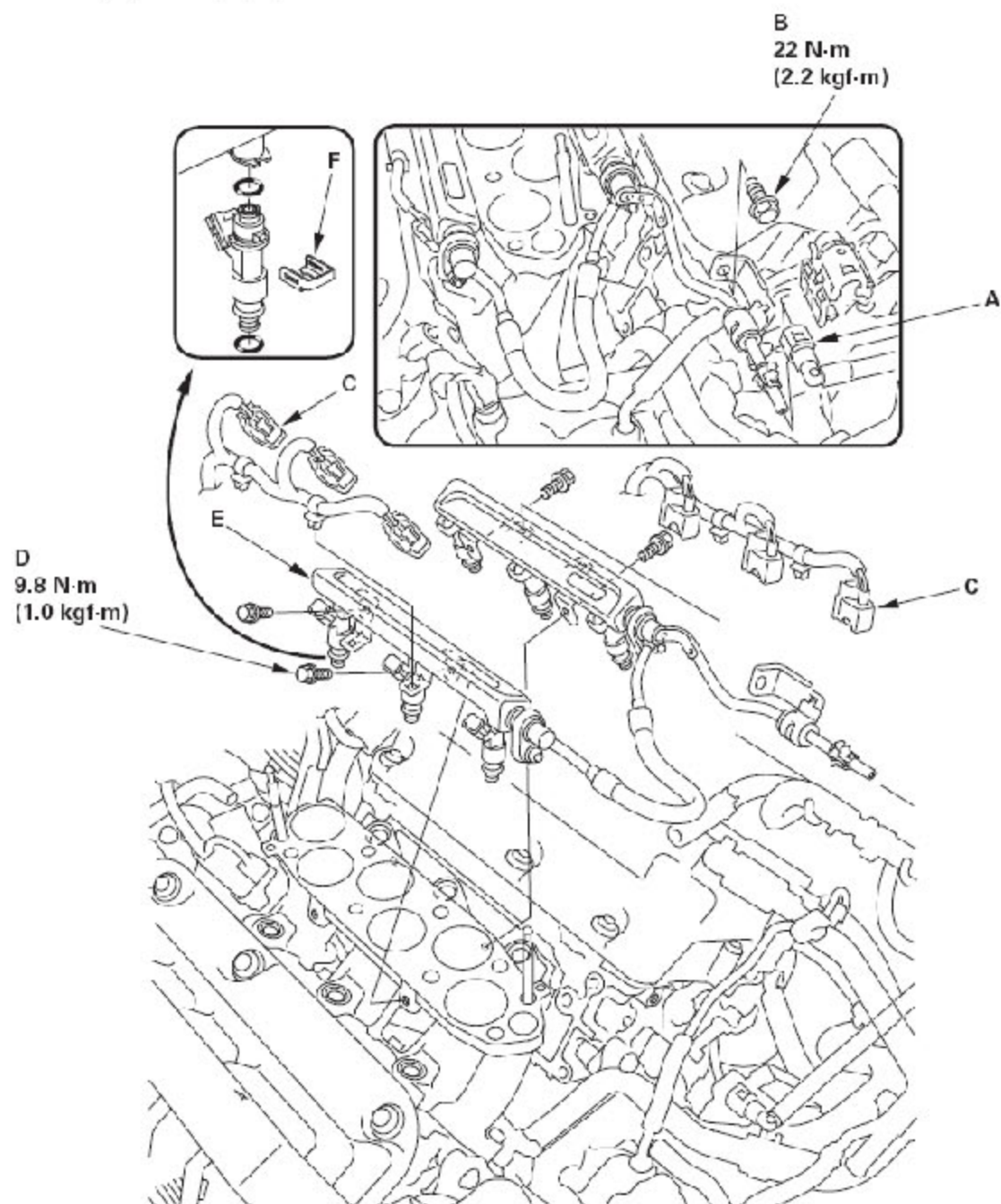


## 6. 部件更换

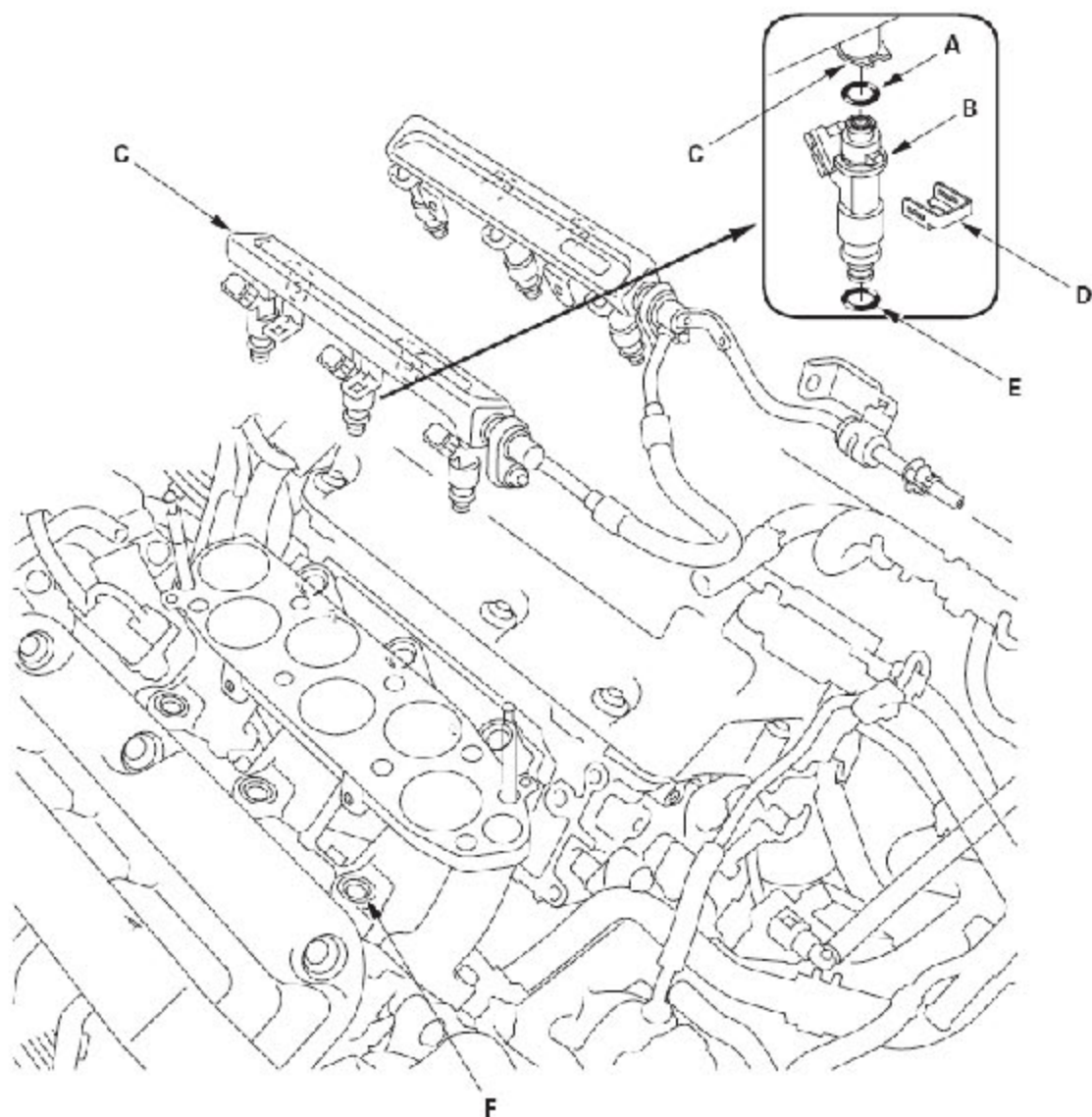
### 6.1 喷油器更换

- 1) .卸去燃油压力。
- 2) .拆下进气歧管。
- 3) .断开快速连接接头(A)。



- 4) .拆下燃油接头软管安装螺栓(B)。

- 5) . 将连接器(C) 从喷油器上断开。
- 6) . 将燃油分配管道安装螺栓(D) 从燃油分配管道(E) 上拆下。
- 7) . 将燃油分配管道和喷油器从喷油器基座上拆下。
- 8) . 将喷油器卡扣(F) 从燃油分配管道上拆下。
- 9) . 将喷油器从燃油分配管道上拆下。
- 10) . 用清洁的发动机机油涂抹新的O 形圈 (黑色) (A), 并将喷油器(B) 插入燃油分配管道(C)。

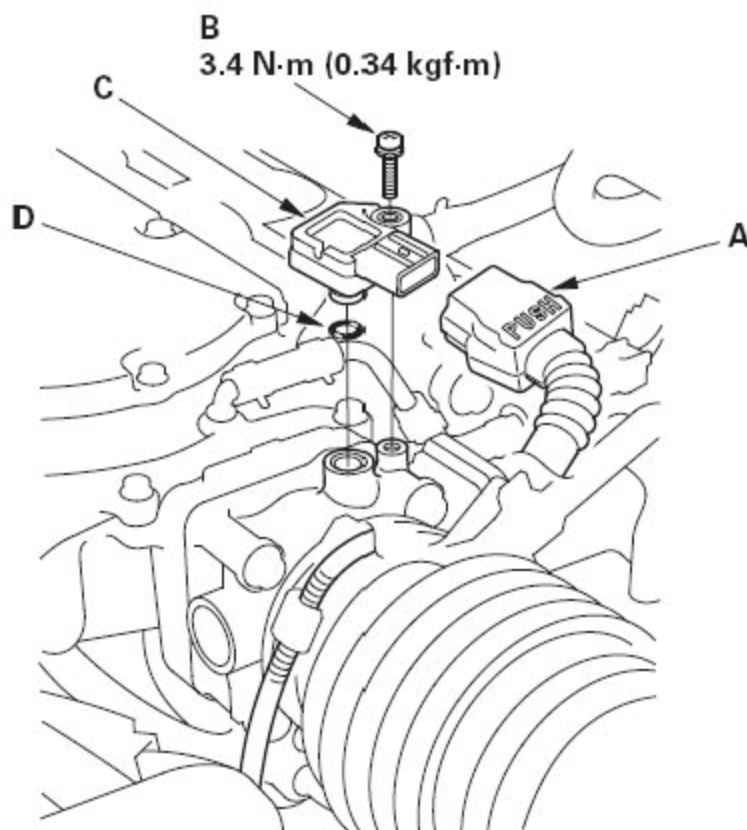


- 11) . 安装喷油器卡扣(D)。
- 12) . 用清洁的发动机机油涂抹新的喷油器O 形圈 (绿色) (E)。

- 13) . 将燃油分配管道和喷油器安装到喷油器基座(F) 上。
- 14) . 安装燃油分配管道安装螺栓, 并连接喷油器连接器。
- 15) . 安装燃油接头软管安装螺栓。
- 16) . 连接快速连接接头。
- 17) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择ON 模式, 但是不要操作起动机。燃油泵运转2 秒钟之后, 燃油分配管道被加压。重复该步骤两或三次, 然后检查燃油是否泄漏。
- 18) . 用新衬垫安装进气歧管。

## 6.2 MAP传感器更换

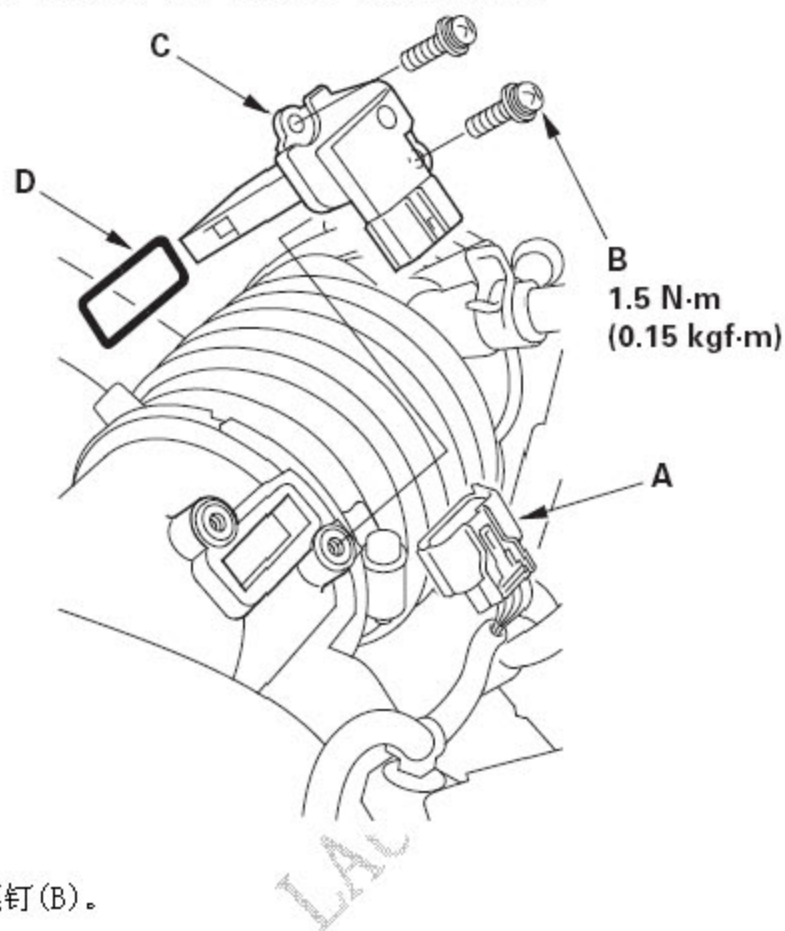
- 1) . 断开MAP 传感器连接器(A)。



- 2) . 拆下螺钉(B)。
- 3) . 拆下MAP 传感器(C)。
- 4) . 使用一个新的O 形圈(D), 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

### 6.3 MAF传感器/IAT传感器更换

1) .断开MAF 传感器/ IAT 传感器5 针连接器(A)。



2) .拆下螺钉(B)。

3) .拆下MAF 传感器/ IAT 传感器(C)。

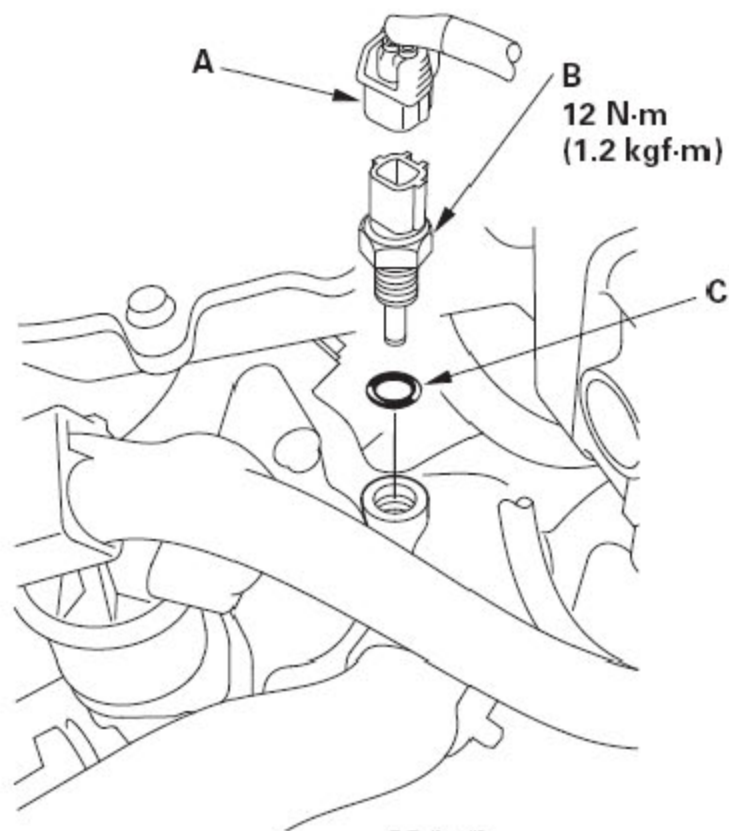
4) .使用一个新的O 形圈(D)，按照与拆卸相反的顺序安装零件。

### 6.4 ECT传感器1更换

1) .排空发动机冷却液。

2) .拆下发动机室盖板。

3) .断开ECT 传感器12 针连接器(A)。

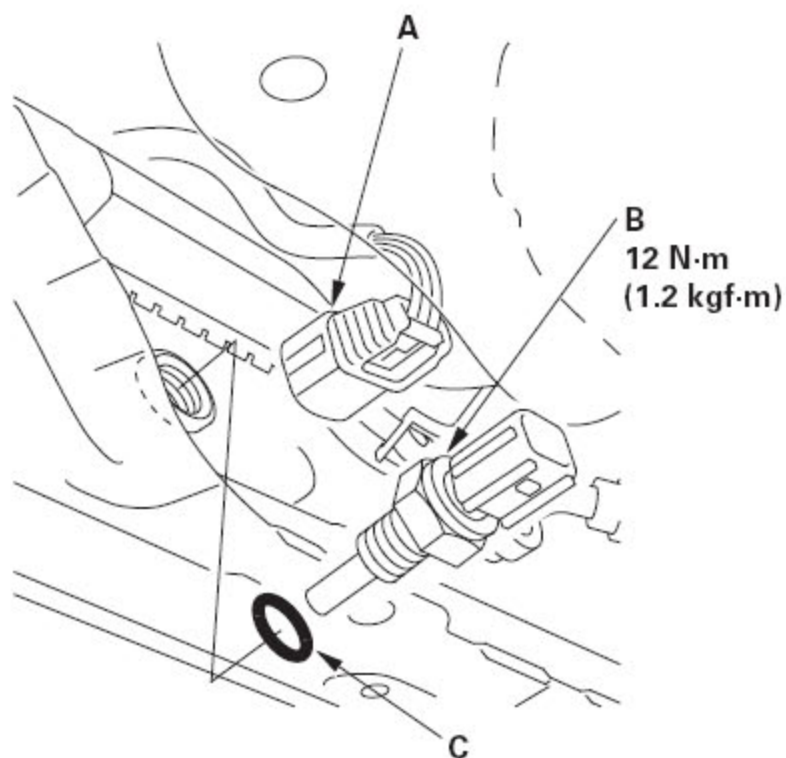


- 4) . 拆下ECT 传感器1 (B)。
- 5) . 使用新的O 形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装零件，然后将发动机冷却液重新注入散热器中。

## 6.5 ECT传感器2更换

- 1) . 拆下挡泥板。
- 2) . 排空发动机冷却液。
- 3) . 断开ECT传感器2的2针连接器(A)。





- 4) . 拆下ECT 传感器2 (B)。
- 5) . 使用新的O 形圈(C)，按照与拆卸相反的顺序安装零件，然后将发动机冷却液重新注入散热器中。

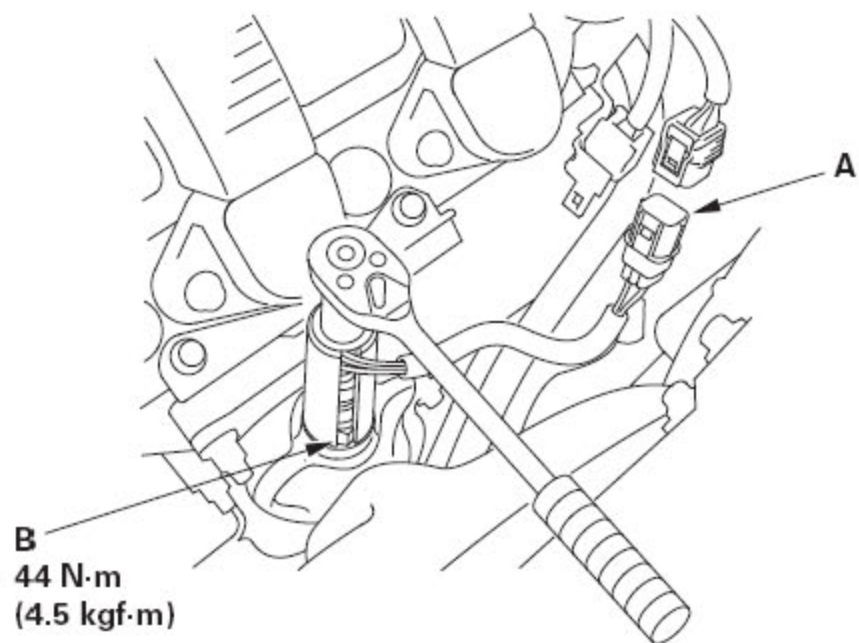
## 6.6 A/F传感器更换

### 所需专用工具

02 传感器扳手07LAA-PT5R102

### 6.6.1 前气缸组(B2)

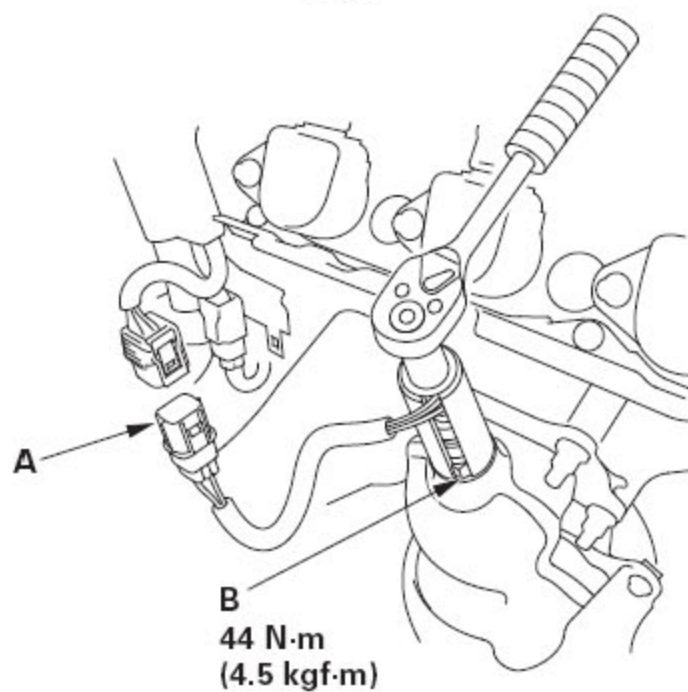
- 1) . 断开前A/F 传感器6 针连接器(A)，然后拆下A/F 传感器(B)。



2) .按照与拆卸相反的顺序安装零件。

### 6.6.2 后气缸组(B1)

1) .断开后A/F 传感器6 针连接器(A)，然后拆下A/F 传感器(B)。



2) .按照与拆卸相反的顺序安装零件。

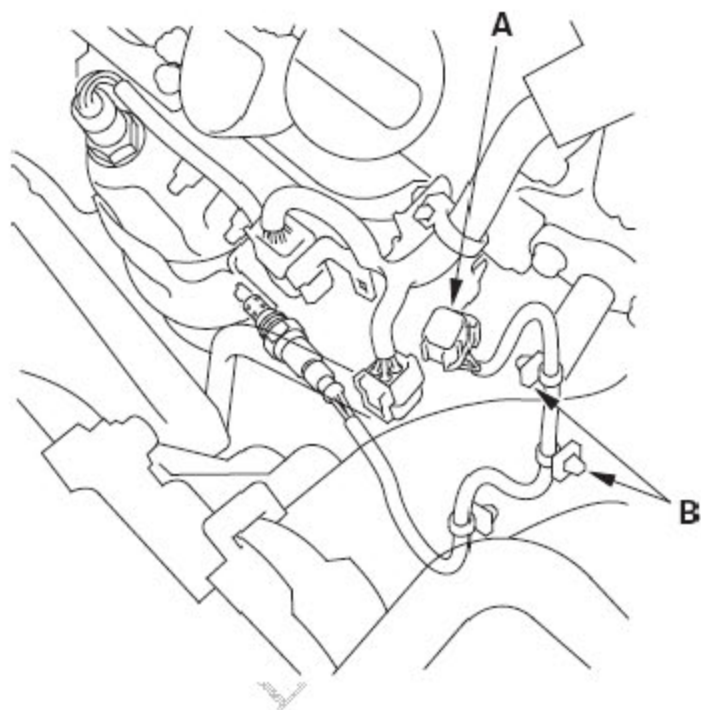
## 6.7 辅助HO2S更换

### 所需专用工具

02 传感器扳手07LAA-PT5R102

### 6.7.1 前气缸组(B2)

1) . 断开前辅助HO2S 4 针连接器(A)，并拆下线束夹(B)。



2) . 将车辆在举升机上举升。

3) . 拆下线束夹(A)，然后拆下前辅助HO2S (B)。

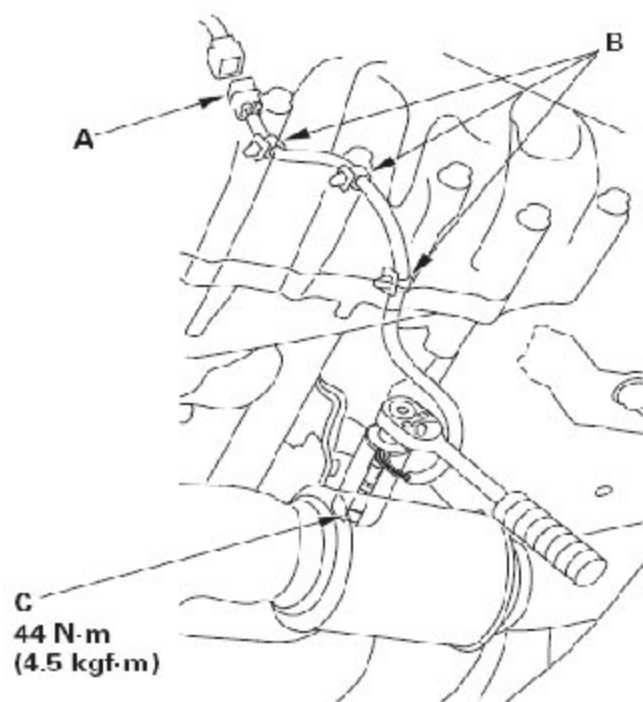
4) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

### 6.7.2 后气缸组(B1)

1) . 将车辆在举升机上举升。

2) . 断开后辅助HO2S 4 针连接器(A)，并拆下线束夹(B)。





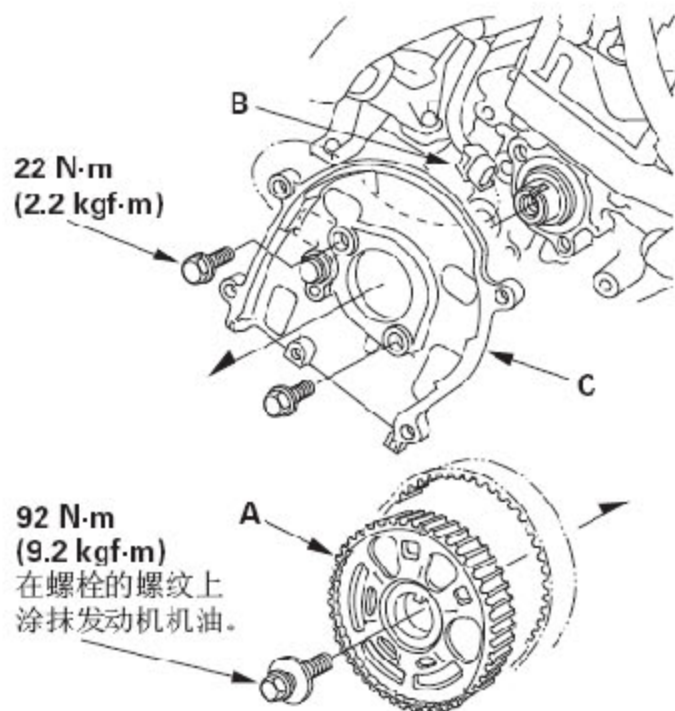
3) . 拆下后辅助H02S (C)。

4) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

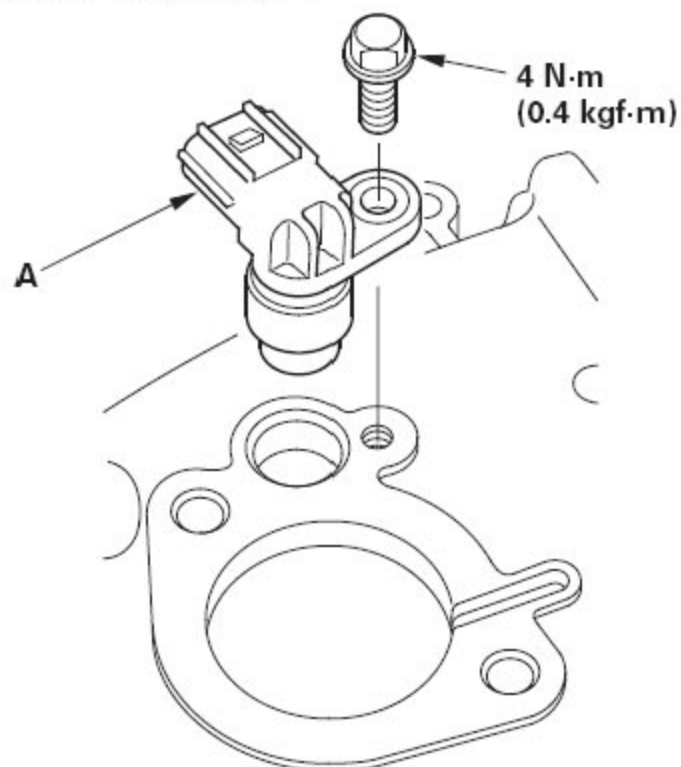
## 6.8 CMP传感器更换

1) . 拆下正时皮带。

2) . 拆下前凸轮轴皮带轮 (CMP传感器脉冲片) (A)。



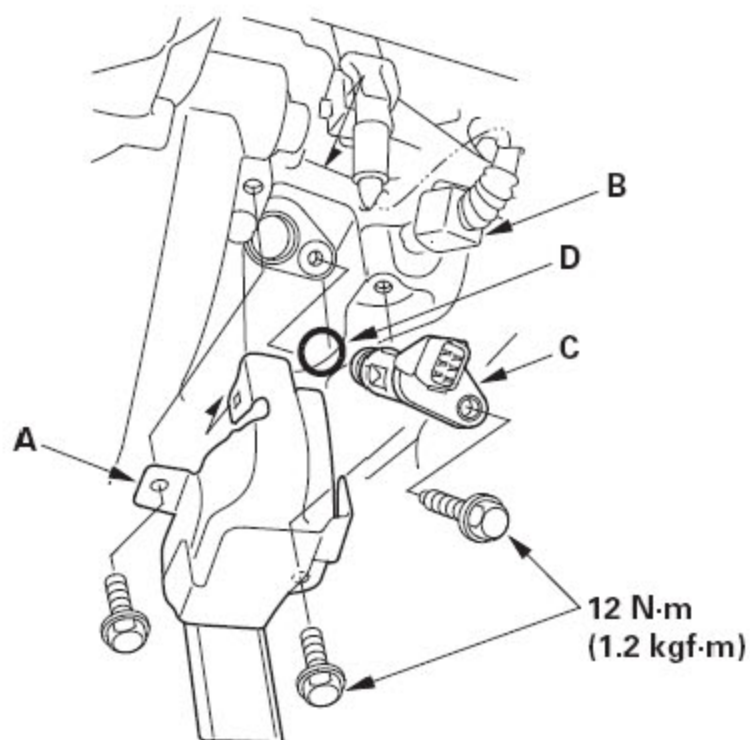
- 3) . 断开CMP 传感器连接器(B)，然后拆下后盖(C)。
- 4) . 将CMP 传感器(A) 从后盖上拆下。



- 5) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。安装正时皮带。
- 6) . 执行CKP 模式清除/ CKP 模式学习程序。

## 6.9 CKP传感器更换

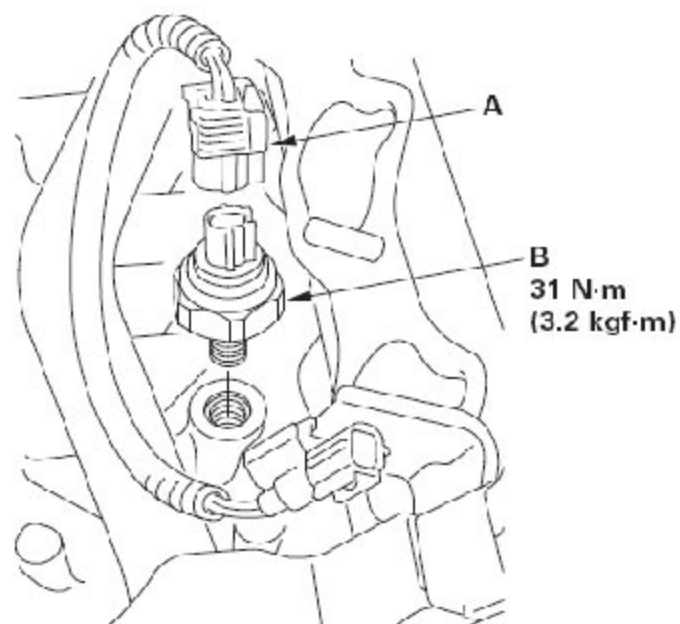
- 1) . 将车辆在举升机上举升。  
**注意：**确保车辆保持水平，因为拆下传感器时发动机机油会滴出。
- 2) . 拆下CKP 传感器盖(A)。



- 3) . 断开CKP 传感器连接器(B)。
- 4) . 拆下CKP 传感器(C)。
- 5) . 使用一个新的O 形圈(D)，按照与拆卸相反的顺序安装零件。
- 6) . 执行CKP 模式清除/ CKP 模式学习程序。

## 6.10 爆震传感器更换

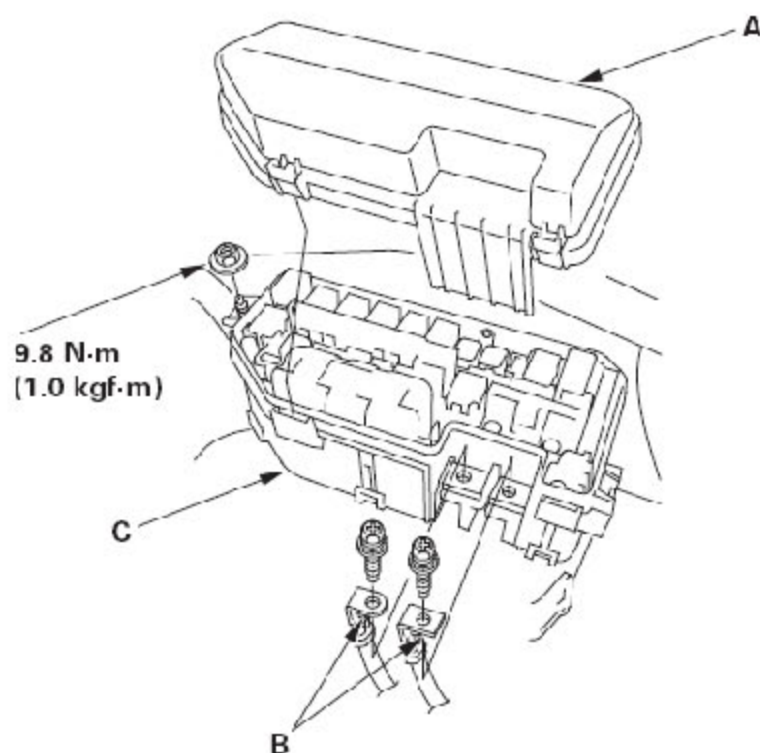
- 1) . 拆下进气歧管。
- 2) . 拆下喷油器基座。
- 3) . 断开爆震传感器连接器(A)。



- 4) . 拆下爆震传感器(B)。
- 5) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

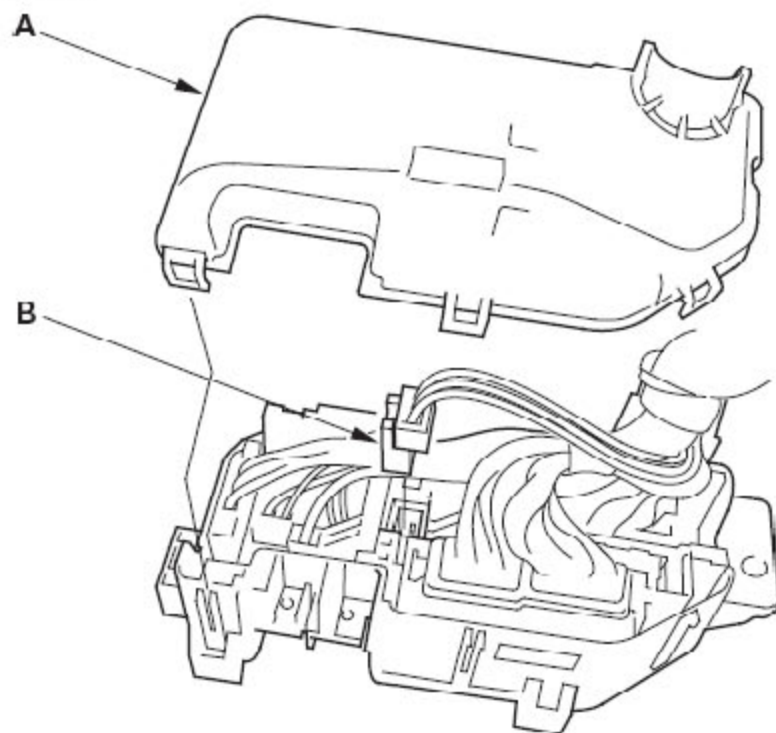
## 6.11 ELD更换

- 1) . 进行蓄电池端子断开程序。
- 2) . 拆下上盖(A)，然后拆下两个正极(+) 端子(B)。



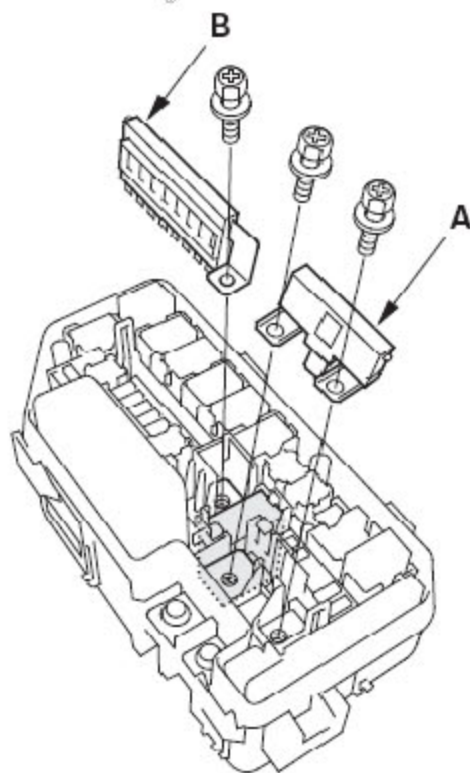
3) . 将发动机盖下保险丝/ 继电器盒(C) 从托架上拆下。

4) . 拆下下盖(A)。



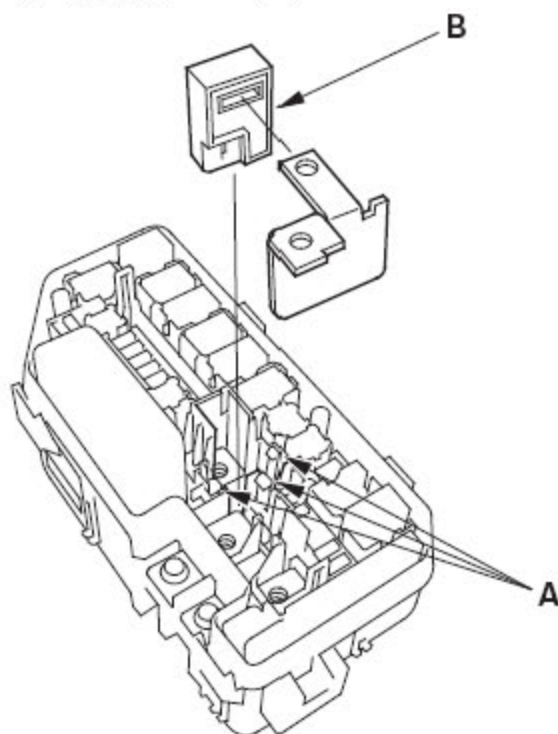
5) . 断开ELD 3 针连接器(B)。

6) . 拆下保险丝 (A 和B) 。





7) . 松开三个锁片(A)，然后拆下ELD (B)。



8) . 按照与拆卸相反的顺序安装零件。

9) . 进行蓄电池端子重新连接程序。

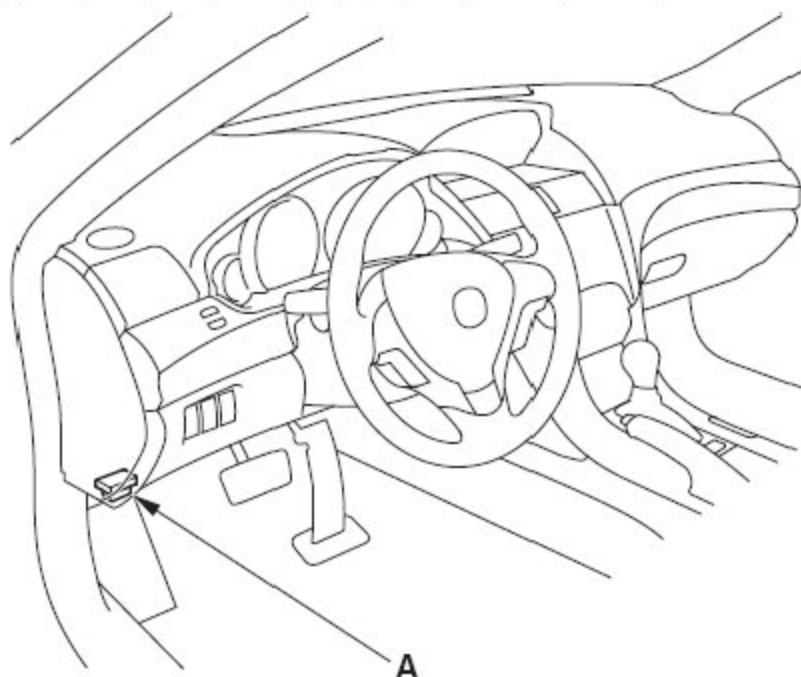
## 6.12 PCM更新

无论何时需要更新PCM时，使用该程序。

### 注意：

- 更新PCM 前，确保车辆蓄电池已完全充电，并连接跨接蓄电池（而不是蓄电池充电器）以保持系统电压。
- 在更新过程期间，不要将点火开关转至ACC (I) 或LOCK(O) 位置，并且不要按下engine start/stop button（发动机起动/ 停止按钮）以选择OFF 或ACC 模式。如果更新时出现故障，将点火开关置于ON (II) 位置或使车辆处于ON 模式。
- 为避免损坏PCM，在更新时，不要操作任何电气设备（前照灯、音响系统、制动器、空调、电动车窗、天窗（如果配有）、门锁等）。
- 只要PCM 已经替换或更换，更新PCM，以确保安装了最新程序。
- 不能更新PCM 已有的程序。PCM 只接受新程序。
- 发动机室内的高温可能导致PCM过热而无法更新。如果发动机在这个程序前已经运转，打开发动机盖并冷却发动机室。
- 在更新期间，如果本田接口单元(HIM) 的红(#3) 灯点亮或闪烁，需对HIM 进行诊断，当从数据连接器(DLC) 上断开HIM时，应将点火开关置于ON (II) 位置或使车辆处于ON模式。这样可防止PCM 损坏。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop button (发动机启动/ 停止按钮) 以选择ON 模式, 但是不要启动发动机。
- 2) . 将故障诊断仪连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器(DLC) (A) 上。



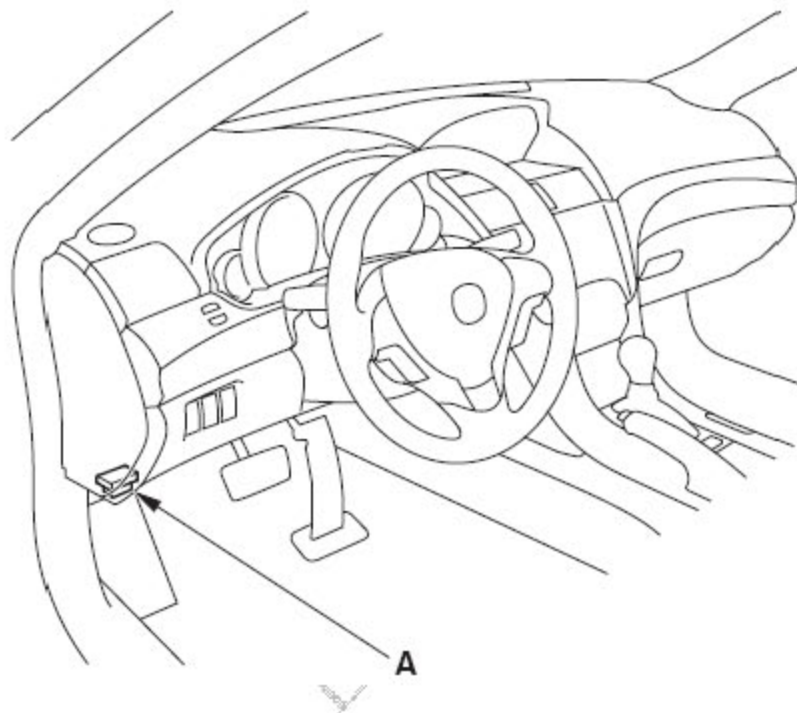
- 3) . 确保故障诊断仪与PCM和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信, 转至DLC 电路故障排除。
- 4) . 退出故障诊断仪诊断系统, 然后选择更新模式, 并按照屏幕提示更新PCM。
- 5) . 如果PCM 中的软件是最新的, 将故障诊断仪/HIM 从DLC 上断开并返回到以前执行的程序。如果PCM 的软件不是最新的, 则按照屏幕上的指示进行。如果提示选择PGMFI系统或者A/T 系统, 确保两者都要更新。  
**注意:** 如果PCM 更新系统要求冷却PCM, 则遵循显示屏指示。如果在更新过程中, 出现故障(编程需要15分钟以上, 状态条超过100%, D 或发动机防盗锁止指示灯闪烁、故障诊断仪输入冻结等), 则遵循这些步骤以减小损坏PCM 的可能性。
  - A) . 将点火开关置于ON (II) 位置或车辆处于ON 模式。
  - B) . 连接跨接蓄电池(不要连接蓄电池充电器)。
  - C) . 关闭故障诊断仪。
  - D) . 将故障诊断仪从DLC 上断开。
  - E) . 重启故障诊断仪。
  - F) . 重新将故障诊断仪连接至DLC, 并再次尝试更新。
- 6) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 7) . 执行CKP 模式清除/ CKP 模式学习程序。

## 6.13 PCM更换

### 注意:

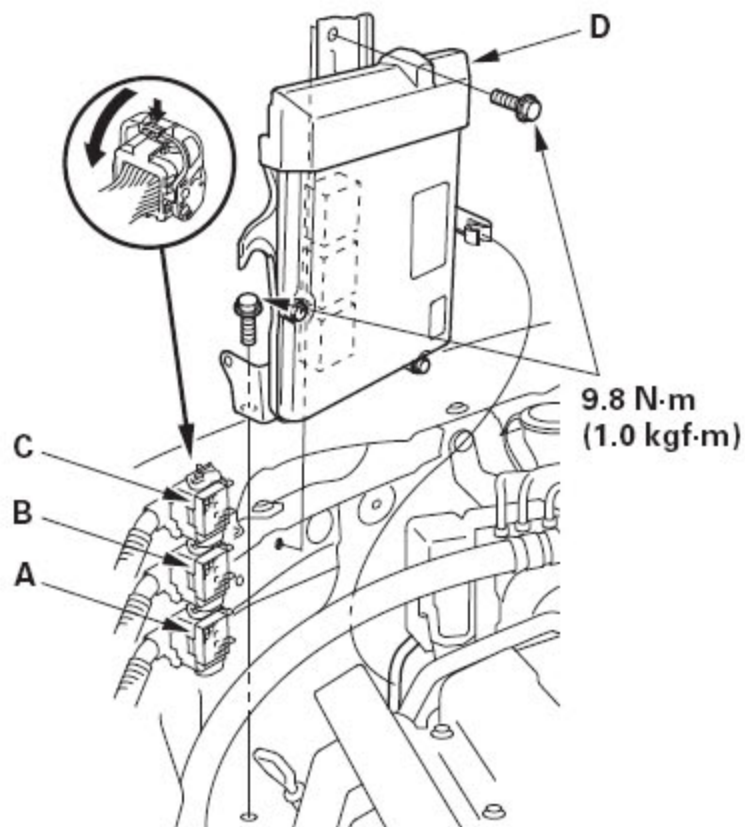
- 确保故障诊断仪有最新的软件版本。
- 用一个已知良好的PCM替换后，如果更换PCM，重新安装原来的PCM，然后再执行该程序。

1) . 将故障诊断仪连接到位于驾驶员侧仪表板下的数据连接器(DLC) (A) 上。

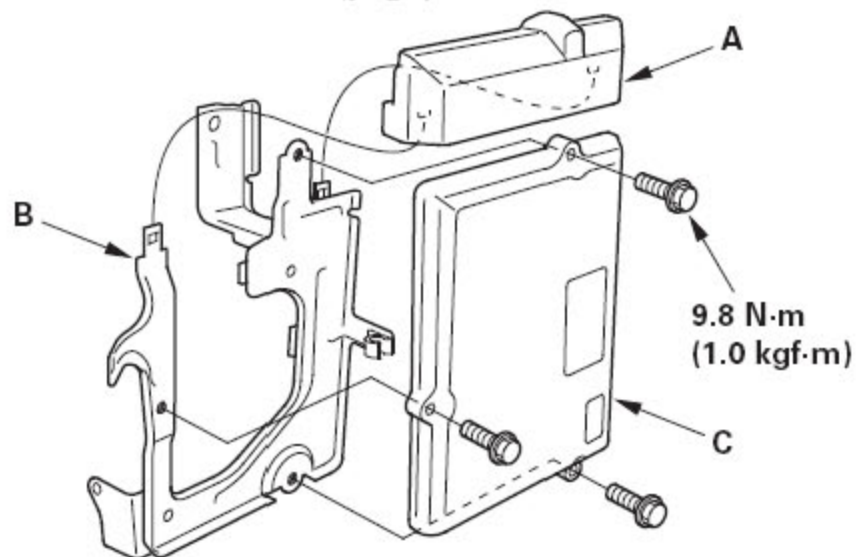


- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/ 停止) 按钮以选择ON 模式。
- 3) . 确保故障诊断仪与PCM和车辆的其他系统通信。如果不能进行通信，转至DLC 电路故障排除。
- 4) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 5) . 使用故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 6) . 断开PCM 连接器A、B 和C，然后拆下PCM 总成(D)。

**注意:** PCM连接器A、B和C有符号(A=□, B=△, C=○) 压印在上面用于识别。



7) .从PCM (C) 上拆下盖(A) 和托架(B)。



8) .按照与拆卸相反的顺序安装PCM。

9) .将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/ 停止) 按钮以选择ON 模式。

10) .使用故障诊断仪将VIN 手动输入PCM。

**注意：**由于VIN 未被编程到PCM 中，将会存储DTC P0630 VIN未编程或不匹配，将其忽略并继续本流程。

- 11) .使用故障诊断仪选择IMMOBI SYSTEM（发动机防盗锁止系统）。
- 12) .使用故障诊断仪中的PCM 更换程序，输入发动机防盗锁止代码；使发动机可以起动。
- 13) .使用故障诊断仪选择PGM-FI 系统，重新设置PCM。
- 14) .如果PCM 软件版本不是最新的，更新PCM。
- 15) .执行PCM 怠速学习程序。
- 16) .执行CKP 模式清除/ CKP 模式学习程序。

LAUNCH