

4. 症状故障排除索引

当汽车出现这些症状之一时，使用故障诊断仪检查是否有故障诊断码(DTC)。如果没有DTC，按所列顺序进行症状诊断程序，直至找到原因。

症状	诊断程序	并检查
发动机无法起动 MIL工作正常，DTC未设置	1. 测试蓄电池。 2. 测试起动机。 3. 检查燃油压力。 4. 对燃油泵电路进行故障排除。	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 无点火火花 ● 进气泄漏 ● 发动机锁止 ● 正时皮带断裂 ● 燃油污染
发动机无法起动 MIL点亮并始终点亮，DTC未设置	对DLC 电路进行故障排除。	<ul style="list-style-type: none"> ● PCM 没有电源 ● PCM 没有搭铁
MIL点亮并始终点亮，或从不点亮，DTC未设置	对MIL 电路进行故障排除。	
发动机无法起动 MIL工作正常，DTC未设置，发动机防盗锁止系统指示灯始终点亮或闪烁	检查发动机防盗锁止系统。	
发动机起动后立即失速 MIL工作正常，DTC未设置，发动机防盗锁止系统指示灯始终点亮或闪烁)	检查发动机防盗锁止系统。	
发动机起动困难 MIL工作正常，DTC未设置	1. 测试蓄电池。 2. 检查燃油压力。 3. 清理节气门体。	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 进气泄漏 ● 燃油污染 ● 火花微弱
冷怠速过低 MIL工作正常，DTC未设置	1. 执行PCM怠速学习程序。 2. 检查怠速转速。 3. 清理节气门体。	
冷怠速过高 MIL工作正常，DTC未设置	1. 执行PCM怠速学习程序。 2. 检查怠速转速。 3. 测试节气门体。	进气泄漏
怠速转速波动 MIL工作正常，DTC未设置	1. 执行PCM怠速学习程序。 2. 检查燃油压力。 3. 排除交流发电机FR信号电路故障。 4. 检查PCV 阀。 5. 测试节气门体。 6. 排除A/C信号电路故障。	<ul style="list-style-type: none"> ● 气门正时或间隙调整不当 ● 进气泄漏

症状	诊断程序	并检查
暖机后,无负载时怠速转速低于规定值 MIL工作正常, DTC未设置	1. 排除交流发电机FR 信号电路故障。 2. 测试节气门体。	气门调整不正确
暖机后,无负载时怠速转速高于规定值 MIL工作正常, DTC未设置	1. 排除交流发电机FR 信号电路故障。 2. 检查APP 传感器。	进气泄漏
排放测试失败 MIL工作正常, DTC未设置	1. 测试燃油压力。 2. 检查EVAP 系统。	<ul style="list-style-type: none"> ● 燃油污染 ● 压缩压力低 ● 正时皮带断裂
动力过低 MIL工作正常, DTC未设置	检查燃油压力。	<ul style="list-style-type: none"> ● 压缩压力低 ● 凸轮轴正时不正确 ● 发动机机油油位不正确 ● 排气堵塞
发动机失速 MIL工作正常, DTC未设置	1. 执行PCM 怠速学习程序。 2. 检查燃油压力。 3. 检查怠速转速。 4. 对制动踏板位置开关信号电路进行故障排除。	<ul style="list-style-type: none"> ● 进气泄漏 ● 线束和传感器连接故障
故障诊断仪不能与PCM或车辆通信	对DLC电路进行故障排除。	正确的诊断仪软件