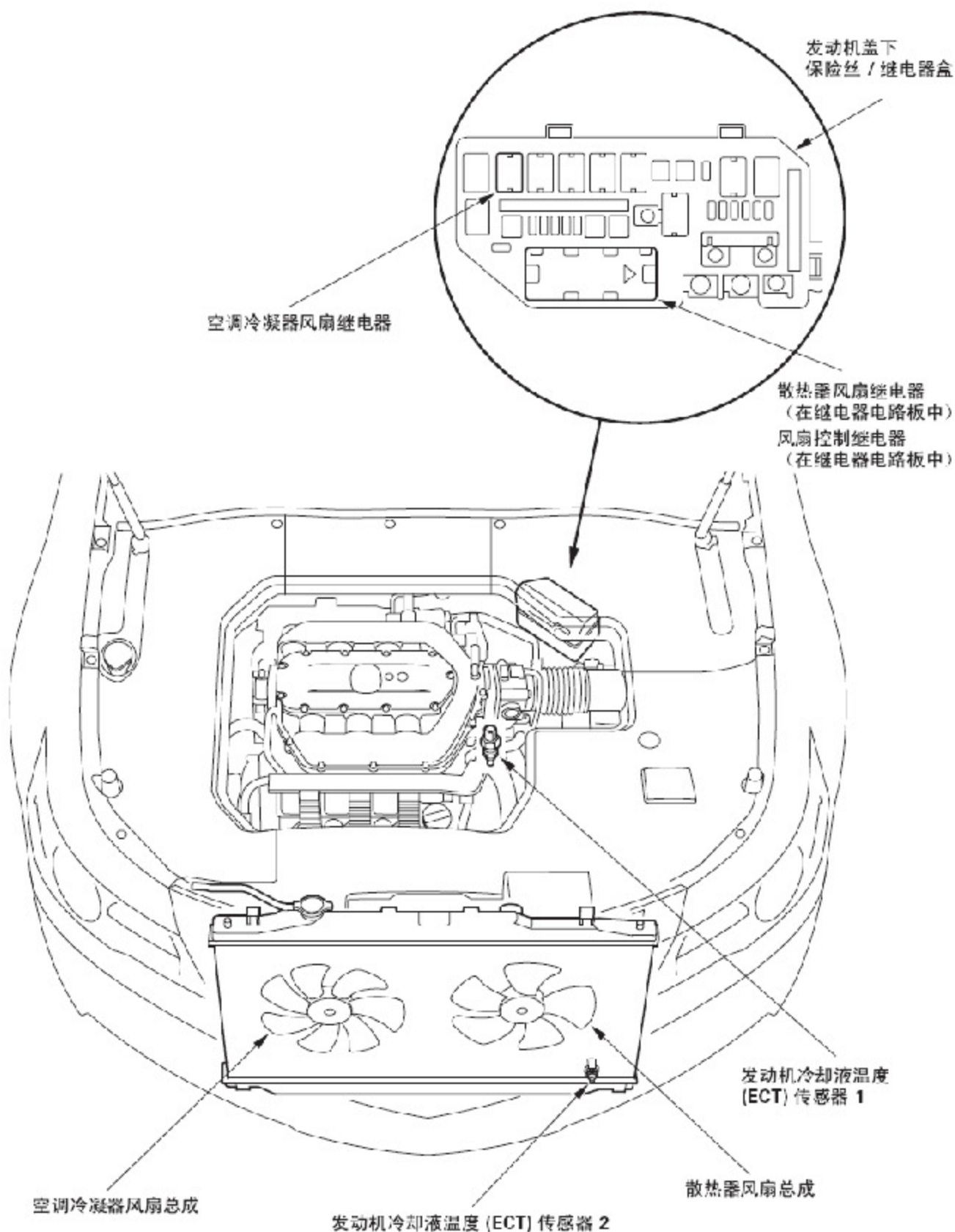


2. 风扇控制

2.1 部件位置

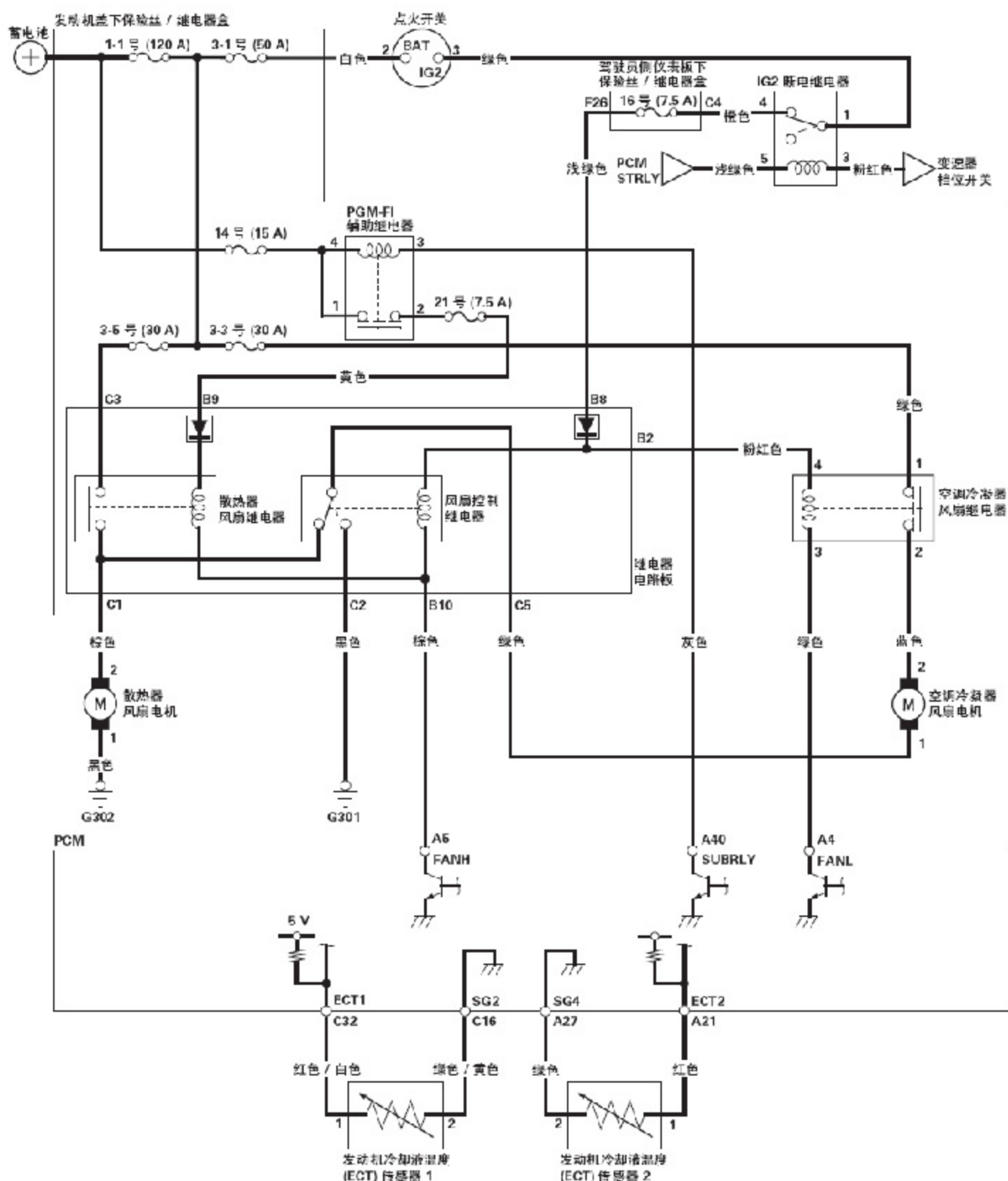


2.2 症状故障排除

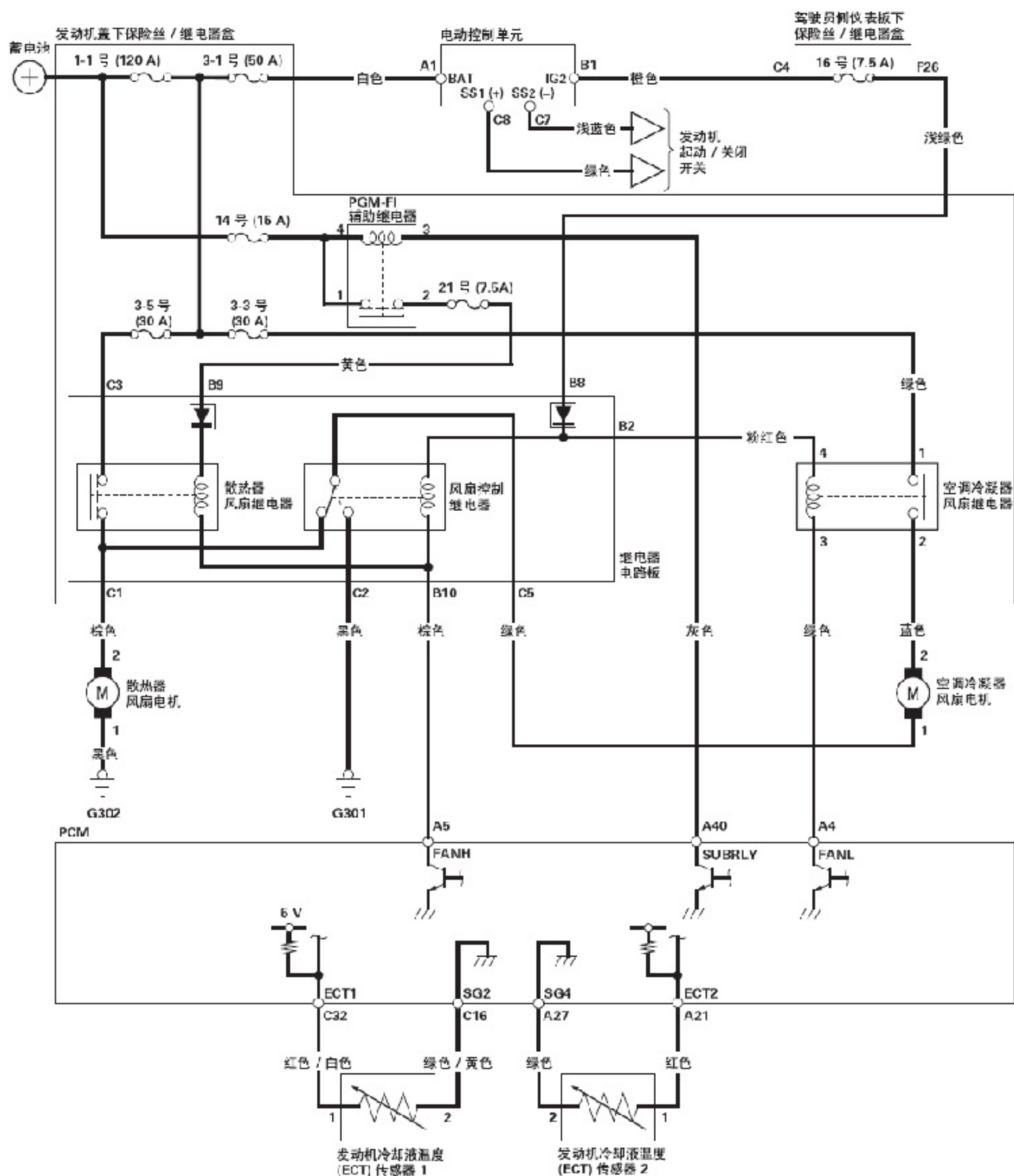
症状	诊断程序	并检查
发动机过热	<ol style="list-style-type: none"> 1. 检查冷却液液位。 2. 检查发动机冷却液（从衬垫、软管、O 形圈等）是否泄漏。 3. 检查散热器和空调冷凝器上是否有脏物、树叶或小虫。 4. 检查冷却液是否失效。 5. 检查风扇护罩是否损坏或变形。 6. 检查风扇电机是否有正确的运转方向。 7. 检查风扇电机或风扇继电器。 8. 检查散热器盖。 9. 检查节温器。 10. 检查水泵。 11. 检查散热器软管是否堵塞或损坏。 12. 检查加热器芯或软管是否堵塞。 13. 检查气缸盖衬垫是否损坏。 	散热器和冷凝器风扇控制和操作的正确性
散热器风扇不能高速运转	对散热器风扇高速电路进行故障排除。	所有连接器是否清洁和牢固
散热器风扇和空调冷凝器风扇不能低速运转	对散热器和空调冷凝器风扇低速电路进行故障排除。	所有连接器是否清洁和牢固
空调冷凝器风扇不能高速运转	对空调冷凝器风扇高速电路进行故障排除。	所有连接器是否清洁和牢固

2.3 电路图

2.3.1 未装备智能钥匙进入系统



2.3.2 装备智能钥匙进入系统



2.4 散热器风扇高速电路故障排除

- 1) .检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的3-5号(30 A)保险丝、14号(15 A)保险丝和21号(7.5 A)保险丝以及驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒中的16号(7.5 A)保险丝。

保险丝是否正常?

是 - 重新安装保险丝, 然后转至步骤2。

否 - 更换保险丝并重新检查。如果保险丝再次熔断, 查找并修理发动机盖下保险丝/继电器盒和继电器电路板之间、发动机盖下保险丝/继电器盒和散热器风扇电机之间、驾驶员侧仪表板下保险丝/继电器盒连接器端子F26和发动机盖下保险丝/继电器盒连接器端子B8之间电路的短路。

- 2) .将继电器电路板从发动机盖下保险丝/继电器盒中断开并拆下, 并进行测试。

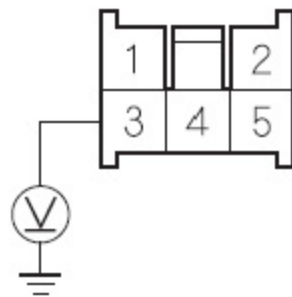
继电器电路板是否正常?

是 - 转至步骤3。

否 - 更换继电器电路板, 然后重新测试。

- 3) .测量发动机盖下保险丝/继电器盒连接器端子C3与车身搭铁之间的电压。

发动机盖下保险丝/继电器盒连接器 C (5 针)



阴端子的线束侧

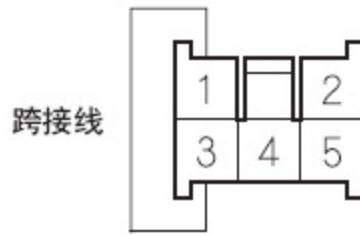
是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤4。

否 - 更换发动机盖下保险丝/继电器盒。

- 4) .用跨接线连接发动机盖下保险丝/继电器盒连接器端子C1和C3。

发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器 C (5 针)



阴端子的线束侧

散热器风扇是否高速运转？

是 - 转至步骤8。

否 - 转至步骤5。

5) . 断开散热器风扇电机2 针连接器，然后测试风扇电机。

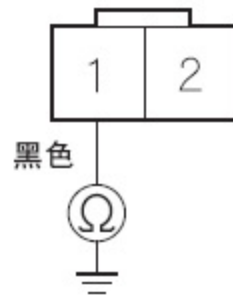
风扇电机是否正常？

是 - 转至步骤6。

否 - 更换散热器风扇电机，然后重新测试。

6) . 检查散热器风扇电机1 针连接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

散热器风扇电机 2 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤7。

否 - 修理散热器风扇电机2 针连接器1 号端子和车身搭铁之间线束的断路。

7) . 检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器端子C1 和散热器风扇电机2 针连接器2 号端子之间是否导通。

散热器风扇电机 2 针连接器
阴端子的线束侧



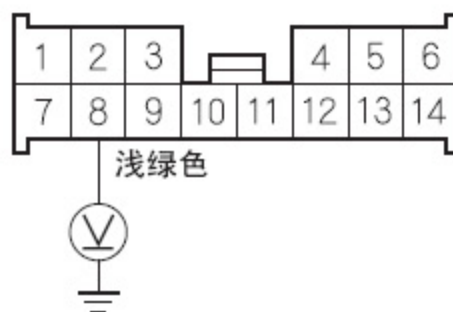
发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器 C (5 针)
阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 检查发动机盖下保险丝 / 继电器盒和散热器风扇电机、散热器风扇电机和车身搭铁(G301) 是否连接不良或端子松动。
否 - 修理发动机盖保险丝 / 继电器盒连接器端子C1 和散热器风扇电机2 针连接器2 号端子之间线束的断路。

- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

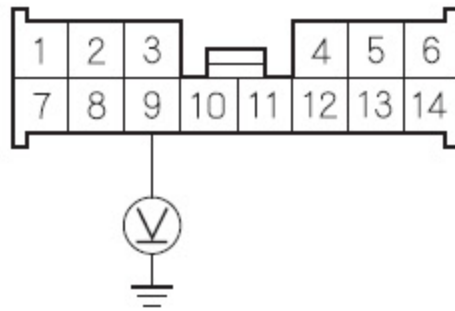
发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器 B (14 针)



阴端子的线束侧

- 9) . 测量发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器端子B8 与车身搭铁之间的电压。
是否有蓄电池电压？
是 - 转至步骤10。
否 - 修理驾驶员侧仪表板下保险丝 / 继电器盒连接器端子F26 和发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器端子B8之间线束的断路。
- 10) . 测量发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器端子B9 与车身搭铁之间的电压。

发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器 B (14 针)



阴端子的线束侧

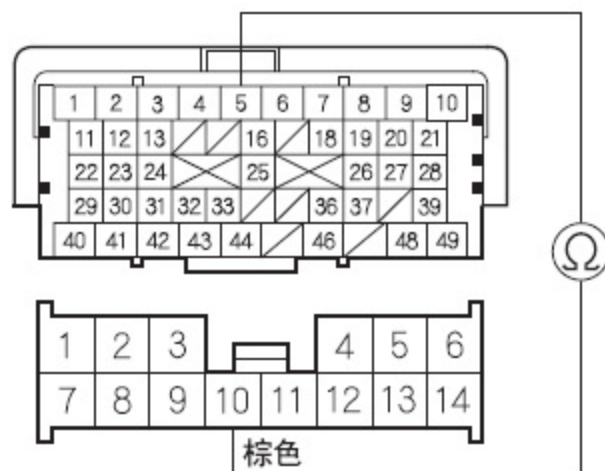
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤11。

否 - 检查PGM-FI 辅助继电器。如果继电器正常，更换发动机盖下保险丝/继电器盒。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 12) . 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器(DLC) 上。
- 13) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 14) . 确保汽车故障诊断仪与车辆和动力系统控制单元(PCM) 通信。如果不能进行通信，对DLC 电路进行故障排除。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪跳接SCS 线路，然后将点火开关转至LOCK (0)位置，或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止) 按钮以选择OFF 模式。
注意：必须执行该步骤以防止损坏PCM。
- 16) . 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 17) . 检查PCM 连接器端子A5和发动机盖下保险丝/ 继电器盒连接器端子B10 之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)
阴端子的端子侧



发动机盖下保险丝 / 继电器盒连接器 B (14 针)
阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM，然后重新检查。换上已知良好的PCM 后，如果症状/ 指示消失，则更换原来的PCM。
- 否 - 修理发动机盖下保险丝/ 继电器盒连接器B10 与PCM 连接器端子A5 之间线束的断路。