

2.51 P2243、P2247 AF传感器VCENT电路高电压故障解析

故障码说明:

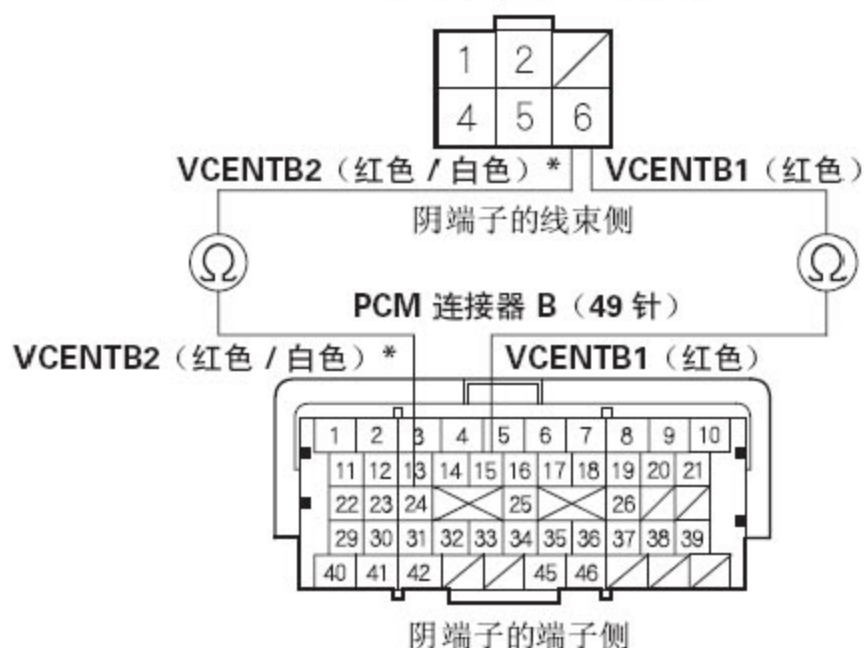
DTC	说明
P2243	后AF传感器 (B1, S1) VCENT电路高电压
P2247	前AF传感器 (B2, S1) VCENT电路高电压

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
 - 标记星号(*) 的信息, 适用于前气缸组(B2)。
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
 - 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
 - 3) . 起动发动机。无负载时 (在P 或N 位置), 将发动机转速保持为3,000 转/分 (每分钟), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速2 分钟。
 - 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2243 和/或P2247*?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
 - 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
 - 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
 - 7) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。
 - 8) . 断开PCM 连接器B (49 针)。
 - 9) . 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器6 号端子和PCM 连接器B15 (B24)* 端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



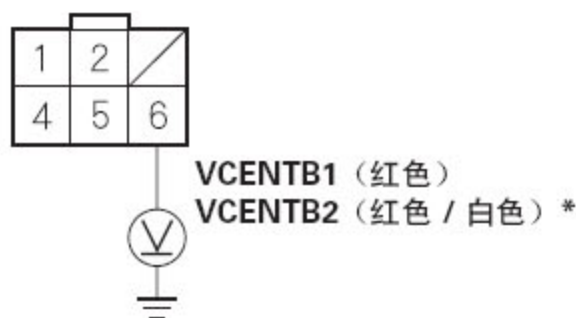
是否导通？

是 - 转至步骤10。

否 - 修理PCM (B15 (B24)*) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 10) . 重新连接PCM 连接器B (49 针)。
- 11) . 启动发动机。无负载时 (在P 或N 位置)，将发动机转速保持为3,000 转/分 (每分钟)，直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。
- 12) . 测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器6 号端子和车身搭铁之间的电压。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为0.2 V 或更低？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤13。

- 13) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2243 和/或P2247 *?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2243 和/或P2247*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤18 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 23) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2243 和/或P2247 *?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2243 和/或P2247*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的

PCM。如果在步骤24 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤23。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。

2. 52 P2245、P2249 AF传感器VCENT电路低电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2245	后AF传感器 (B1, S1) VCENT电路低电压
P2249	前AF传感器 (B2, S1) VCENT电路低电压

故障码诊断流程:

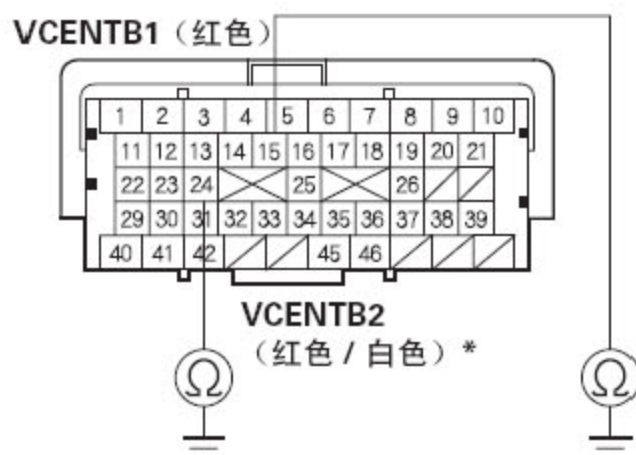
注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。无负载时（在P 或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2245 和/或P2249 *?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。
- 8) . 断开PCM 连接器B（49 针）。

- 9) .检查PCM 连接器端子B15 (B24)* 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (B15 (B24)*) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路，然后转至步骤14。

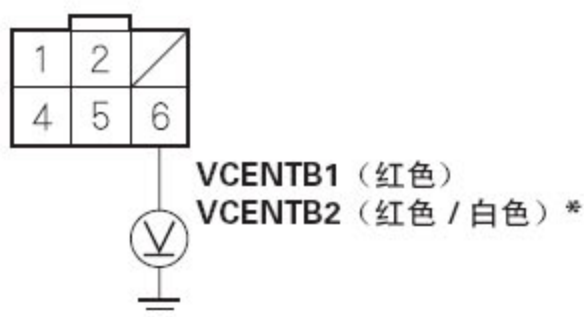
否 - 转至步骤10。

- 10) .重新连接PCM 连接器B (49 针)。

- 11) .启动发动机。无负载时（在P或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。

- 12) .测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器6 号端子和车身搭铁之间的电压。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为0.2 V 或更低？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤13。

- 13) .更换A/F 传感器(S1)。

- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2245 和/或P2249*?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2245 和/或P2249*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤18 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 23) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2245 和/或P2249*?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2245 和/或P2249*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤24 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查A/F传感器(S1)和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM已经更新，用已知良好的PCM进行替换，然后转至步骤23。如果PCM已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。

2.53 P2251、P2254 AF传感器VS电路高电压故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2251	后AF传感器（B1，S1）VS电路高电压
P2254	前AF传感器（B2，S1）VS电路高电压

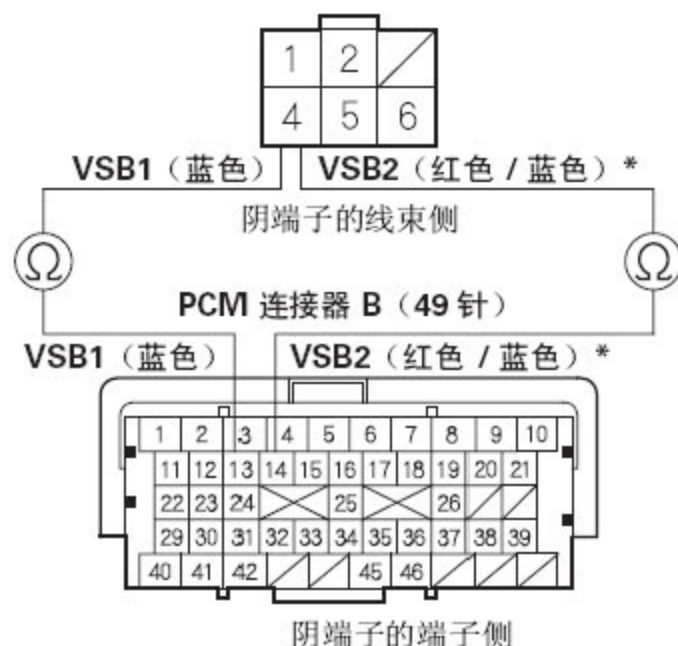
故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
 - 如果DTC P2251和/或P2254*与DTC P0134和/或P0154*同时储存，首先对DTC P2251和/或P2254*进行故障排除，然后重新检查是否存在P0134和/或P0154*。
 - 标记星号(*)的信息，适用于前气缸组(B2)。
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
 - 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
 - 3) . 起动发动机。无负载时（在P 或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。
 - 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2251 和/或P2254 *?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
 - 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
 - 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
 - 7) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。
 - 8) . 断开PCM 连接器B（49 针）。

- 9) . 检查A/F 传感器(S1) 6 针连接器4 号端子和PCM 连接器B13 (B14)* 端子之间是否导通。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



是否导通？

是 - 转至步骤10。

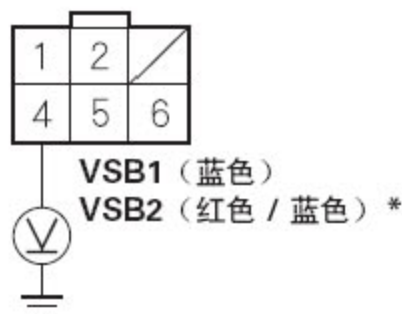
否 - 修理PCM (B13 (B14)*) 和A/F 传感器(S1) 之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 10) . 重新连接PCM 连接器B (49 针)。

- 11) . 启动发动机。无负载时（在P 或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。

- 12) . 测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器4 号端子和车身搭铁之间的电压。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为0.2 V 或更低？

- 是 - 转至步骤20。
 - 否 - 转至步骤13。
- 13) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2251 和/或P2254*?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2251 和/或P2254*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤18 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 23) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2251 和/或P2254 *?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2251 和/或P2254*的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED（通过）？

是 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果在步骤24 上显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后转至步骤23。如果PCM 已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。

2.54 P2252、P2255 AF传感器VS电路低电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2252	后AF传感器（B1，S1）VS电路低电压
P2255	前AF传感器（B2，S1）VS电路低电压

故障码诊断流程：

注意：

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*) 的信息，适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。无负载时（在P 或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2252 和/或P2255*？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查A/F 传感器(S1)和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7) . 断开A/F 传感器(S1) 6 针连接器。
- 8) . 断开PCM 连接器B（49 针）。

- 9) .检查PCM 连接器端子B13 (B14)* 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 修理PCM (B13 (B14)* 和A/F 传感器(S1) 之间线束的短路，然后转至步骤14。

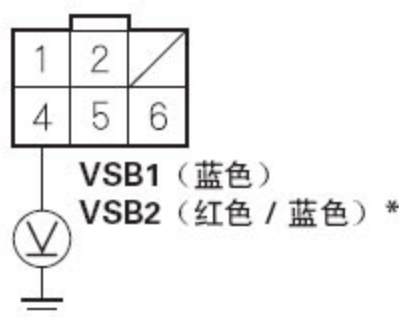
否 - 转至步骤10。

- 10) .重新连接PCM 连接器B (49 针)。

- 11) .启动发动机。无负载时（在P 或N 位置），将发动机转速保持为3,000 转/分（每分钟），直至散热器风扇运转，然后使其怠速2 分钟。

- 12) .测量A/F 传感器(S1) 6 针连接器4 号端子和车身搭铁之间的电压。

A/F 传感器 (S1) 6 针连接器



阴端子的线束侧

是否约为0.2 V 或更低？

是 - 转至步骤20。

否 - 转至步骤13。

- 13) .更换A/F 传感器(S1)。

- 14) . 重新连接所有连接器。
- 15) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 17) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2252 和/或P2255*?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤19。
- 19) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2252 和/或P2255*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤18 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果显示FAILED (失败), A/F 传感器(S1) 和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。
- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 重新连接所有连接器。
- 22) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 23) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 24) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示P2252 和/或P2255*?
是 - 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤23。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 转至步骤25。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2252 和/或P2255*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果在步骤24 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

- 否 - 如果屏幕显示FAILED（失败），检查A/F传感器(S1)和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM已经更新，用已知良好的PCM进行替换，然后转至步骤23。如果PCM已经替换，转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED（未完成），持续怠速直至结果显示。

2.55 P2610 PCM点火关闭内部定时器故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2610	PCM点火关闭内部定时器故障

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2610?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 4) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2610?
是 - 如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，然后重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

2.56 P2A00、P2A03 AF传感器电路量程或性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P2A00	后AF传感器 (B1, S1) 电路量程或性能故障
P2A03	前AF传感器 (B2, S1) 电路量程或性能故障

故障码诊断流程:

注意:

- 进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。
- 标记星号(*) 的信息, 适用于前气缸组(B2)。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。无负载 (在P 或N 位置) 时, 将发动机转速保持为3,000 转/分 (每分钟), 直至散热器风扇运转, 然后使其怠速运转。
- 4) . 在这些条件下进行行驶测试:
 - 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C
 - 变速器在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h 之间, 持续5 分钟
 - 以介于88 - 120 km/h 的稳定车速行驶10 秒钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 8 秒钟
- 5) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 和/或P2A03*的OBD 状态。屏幕是否显示FAILED (失败)?
 - 是 - 转至步骤6。
 - 否 - 如果屏幕显示PASSED (通过), 间歇性故障, 此时系统正常。检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤3 并重新检查。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 更换A/F 传感器(S1)。
- 8) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

- 9) .使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 10) .执行PCM 怠速学习程序。
- 11) .在这些条件下进行行驶测试:
- 发动机冷却液温度 (ECT 传感器1) 高于70 ° C
 - 变速器在D 位置
 - 车速在40 - 88 km/h 之间, 持续5 分钟
 - 以介于88 - 120 km/h 的稳定车速行驶10 秒钟, 然后减速 (节气门完全关闭) 8 秒钟
- 12) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC P2A00 和/或P2A03*?
是 - 检查A/F传感器(S1)和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
否 - 转至步骤13。
- 13) .使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2A00 和/或P2A03*的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
是 - 故障排除完成。如果在步骤12 上显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
否 - 如果屏幕显示FAILED (失败), 检查A/F 传感器(S1) 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。如果屏幕显示EXECUTING (正在执行), 继续进行直至结果显示。如果屏幕显示OUT OF CONDITION (异常状态), 转至步骤11。

2. 57 U0029 F-CAN故障 (BUS-OFF) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0029	F-CAN故障 (BUS-OFF)

故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0029?
是 - 转至步骤4。

否 - 间歇性故障, 此时系统正常。

- 4) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0029?
是 - 如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

2.58 U0122 F-CAN故障 (PCM-VSA调节器与控制单元) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0122	F-CAN故障 (PCM-VSA调节器与控制单元)

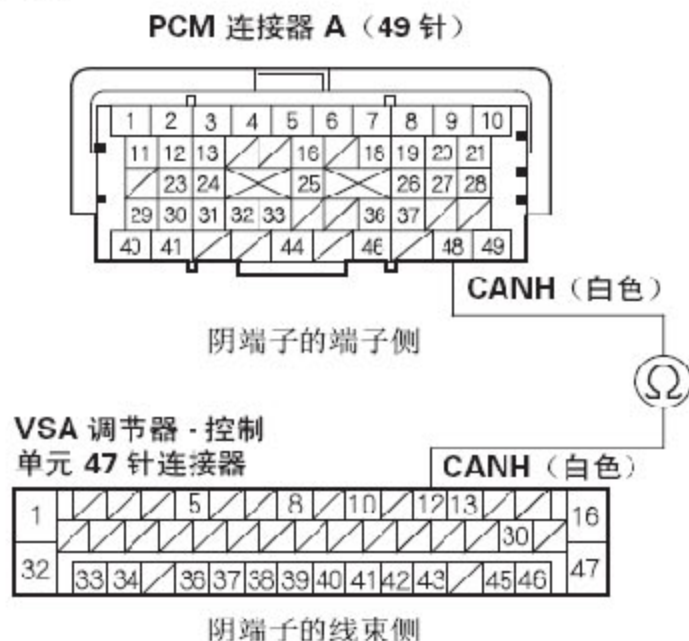
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0122?
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0122?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查VSA 调节器- 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查与VSA 系统是否通信。
汽车故障诊断仪是否与VSA 调节器- 控制单元通信?
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。

- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开VSA 调节器- 控制单元47 针连接器。
- 9) . 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 10) . 检查PCM 连接器端子A48 与VSA 调节器- 控制单元47 针连接器12 号端子之间是否导通。

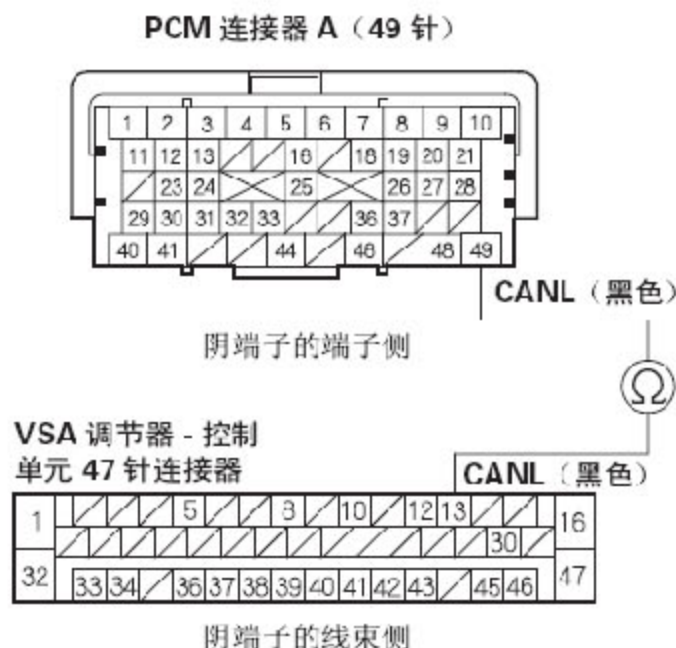


是否导通?

是 - 转至步骤11。

否 - 修理PCM (A48) 和VSA调节器- 控制单元之间线束的断路, 然后转至步骤12。

- 11) . 检查PCM 连接器端子A49 与VSA调节器- 控制单元47针连接器13 号端子之间是否导通。



是否导通？

是 - 如果VSA 调节器- 控制单元软件版本不是最新，则将其更新，或者用已知良好的VSA调节器- 控制单元替换，然后转至步骤12 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0122，更换原来的VSA调节器-控制单元，然后转至步骤12。

否 - 修理PCM (A49) 和VSA调节器- 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤12。

12) . 重新连接所有连接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

14) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

15) . 执行PCM 怠速学习程序。

16) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC U0122？

是 - 检查VSA 调节器- 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC的故障排除。

2.59 U0131 F-CAN故障（PCM与EPS控制单元）解析

故障码说明：

DTC	说明
U0131	F-CAN故障（PCM与EPS控制单元）

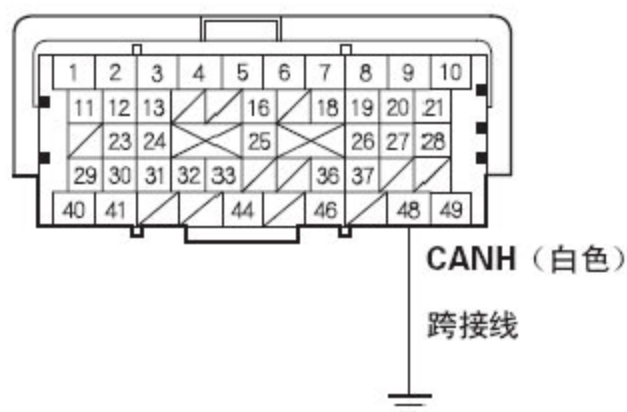
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否同时显示DTC U0029 和U0131？
是 - 转至DTC U0029 的故障排除。
否 - 转至步骤3。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0131？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 5) . 用汽车故障诊断仪检查与EPS 系统是否通信。
汽车故障诊断仪是否与EPS 控制单元通信？
是 - 转至步骤6。
否 - 转至DLC 电路故障排除。
- 6) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop（发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8) . 断开EPS 控制单元连接器D（28 针）。
- 9) . 断开PCM 连接器A（49 针）。
- 10) . 用跨接线将PCM 连接器端子A48 连接到车身搭铁上。

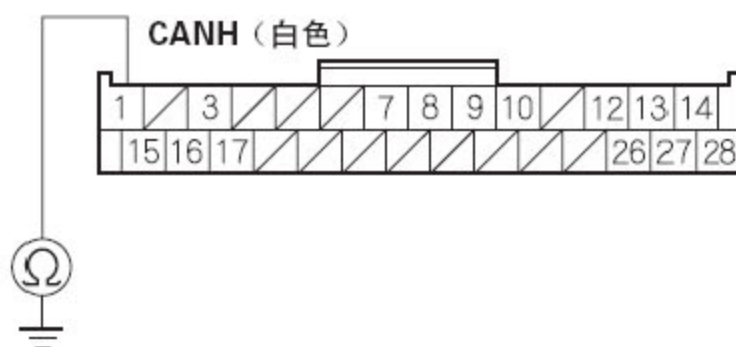
PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

- 11) . 检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 1号端子和车身搭铁之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

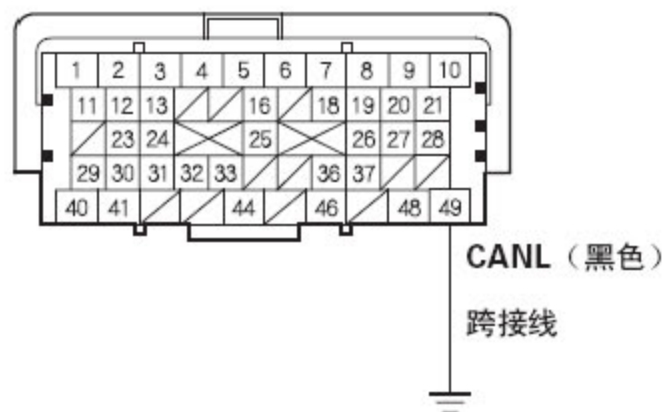
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A48) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 12) . 用跨接线将PCM 连接器端子A49 连接到车身搭铁上。

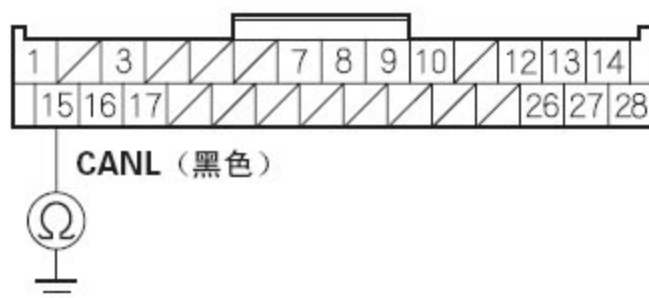
PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

- 13). 检查EPS 控制单元连接器D (28 针) 15 号端子和车身搭铁之间是否导通。

EPS 控制单元连接器 D (28 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

- 是 - 用已知良好的EPS 控制单元替换，然后转至步骤14 并重新检查。如果不显示DTC U0131，更换原来的EPS 控制单元，然后转至步骤14。
否 - 修理PCM (A49) 和EPS 控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14). 重新连接所有连接器。
15). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
16). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
17). 执行PCM 怠速学习程序。
18). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC U0131?

是 - 检查EPS 控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

2.60 U0155 F-CAN故障 (PCM与仪表控制单元) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0155	F-CAN故障 (PCM与仪表控制单元)

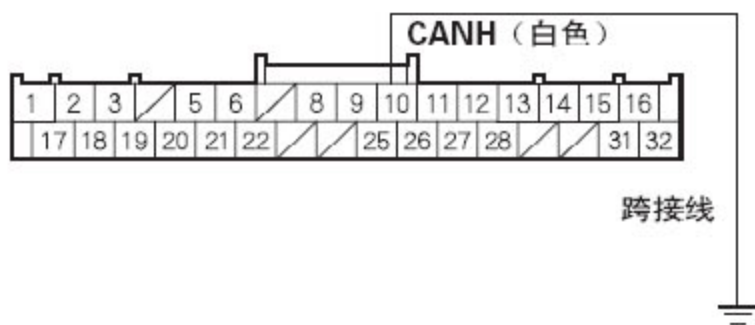
故障码诊断流程:

注意:

进行故障排除前, 记录所有定格数据和所有车载快照, 并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
是否显示DTC U0155?
是 - 转至步骤4。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或松动。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DTC 菜单中是否存在车身电气DTC。
是否显示DTC U0029 和/或U0100?
是 - 转至步骤5。
否 - 进行仪表控制单元输入测试。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 7). 拆下仪表控制单元。
- 8). 断开仪表控制单元32 针连接器。
- 9). 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 10). 用跨接线将仪表控制单元32 针连接器10 号端子连接到车身搭铁上。

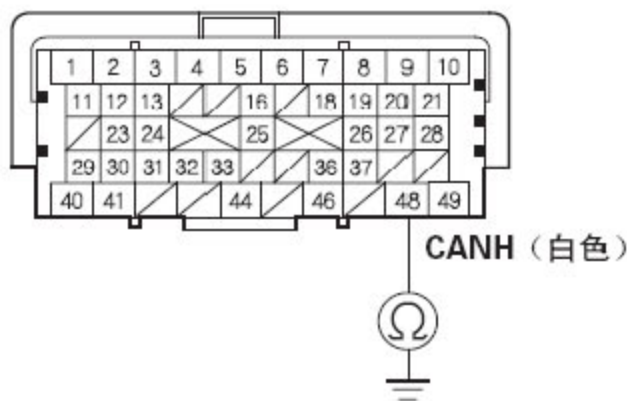
仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

- 11). 检查PCM 连接器端子A48 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

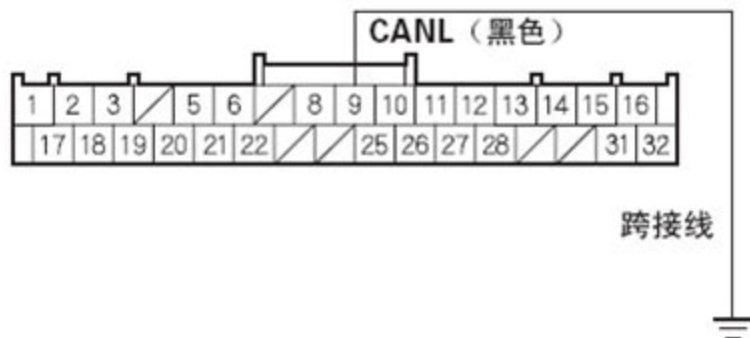
是否导通？

是 - 转至步骤12。

否 - 修理PCM (A48) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 12). 用跨接线将仪表控制单元32 针连接器9 号端子连接到车身搭铁上。

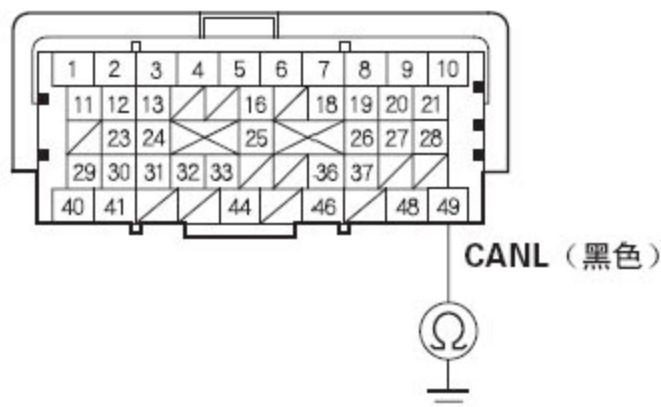
仪表控制单元 32 针连接器



阴端子的线束侧

- 13). 检查PCM 连接器端子A49 和车身搭铁之间是否导通。

PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 用已知良好的仪表控制单元替换，然后转至步骤14 并重新检查。如果替换后不显示DTC U0155，更换原来的仪表控制单元，然后转至步骤14。
- 否 - 修理PCM (A49) 和仪表控制单元之间线束的断路，然后转至步骤14。

- 14). 重新连接所有连接器。

- 15). 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。

- 16). 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。

- 17). 执行PCM 怠速学习程序。

- 18). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC U0155？

- 是 - 检查仪表控制单元和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。