

## 2.22 P0339 CKP传感器电路间歇性中断故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0339	CKP传感器电路间歇性中断

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3). 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表)中的CKP NOISE (CKP 噪声)。是否显示0 计数?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 转至步骤5。
- 5). 在记录的定格数据参数范围内,对车辆进行行驶测试数分钟。
  - 发动机转速
  - VSS
- 6). 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表)中的CKP NOISE (CKP 噪声)。是否显示0 计数?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查CKP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 7). 检查以下位置是否连接不良或端子松动:
  - CKP 传感器
  - PCM
  - 发动机搭铁
  - 车身搭铁
 连接和端子是否正常?  
是 - 转至步骤8。  
否 - 修理连接或端子,然后转至步骤11。
- 8). 拆下油底壳,并检查CKP 传感器脉冲板是否损坏。  
脉冲板是否损坏?

- 是 - 更换CKP 传感器脉冲板，然后转至步骤11。  
否 - 转至步骤9。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 10) . 更换CKP 传感器。
- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪清除CKP 模式。
- 14) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 15) . 执行CKP 模式清除/CKP 模式学习程序。
- 16) . 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟。
- 17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0339?  
是 - 检查CKP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

## 2. 23 P0351、P0352、P0353、P0354、P0355、P0356 气缸点火线圈电路故障解析

### 故障码说明:

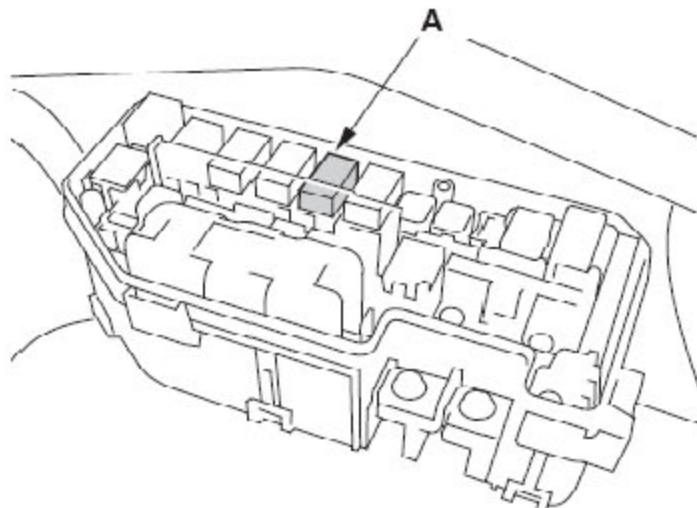
DTC	说明
P0351	1号气缸点火线圈电路故障
P0352	2号气缸点火线圈电路故障
P0353	3号气缸点火线圈电路故障
P0354	4号气缸点火线圈电路故障
P0355	5号气缸点火线圈电路故障
P0356	6号气缸点火线圈电路故障

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0351、P0352、P0353、P0354、P0355 和/或P0356?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查点火线圈和PCM是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 6) . 将故障气缸的点火线圈与另一气缸的点火线圈交换。
- 7) . 起动发动机。
- 8) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
被交换的气缸处是否显示DTC?  
是 - 更换故障点火线圈, 然后转至步骤27。  
否 - 转至步骤9。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 10) . 检查发动机盖下保险丝/继电器盒中的13 号IG COIL(15 A) 保险丝。  
保险丝是否正常?  
是 - 转至步骤11。  
否 - 转至步骤13。
- 11) . 将点火线圈继电器(A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



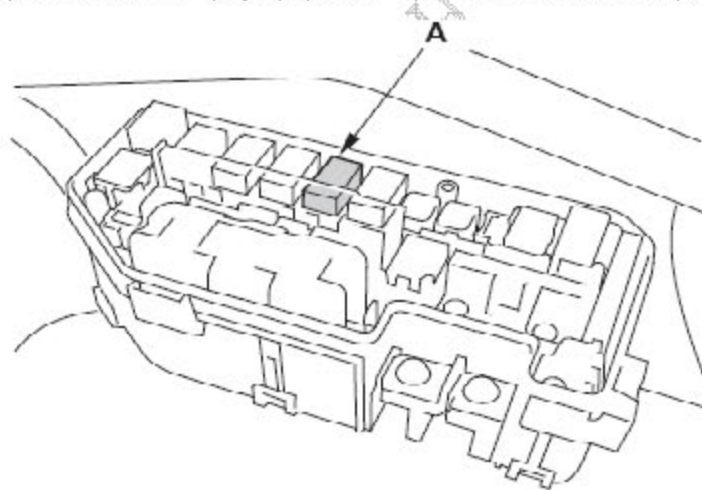
12) . 测试点火线圈继电器。

继电器是否正常？

是 - 转至步骤16。

否 - 更换点火线圈继电器，然后转至步骤26。

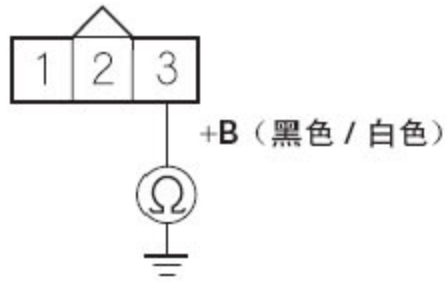
13) . 将点火线圈继电器(A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



14) . 断开所有的点火线圈3 针连接器。

15) . 检查1 号点火线圈3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间是否导通。

## 1 号点火线圈 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理点火线圈和点火线圈继电器之间线束的短路。同时更换13 号IG COIL (15 A) 保险丝，然后转至步骤26。

否 - 检查发动机盖下保险丝/继电器盒，如有必要，进行更换然后转至步骤26。

16) . 重新安装点火线圈继电器。

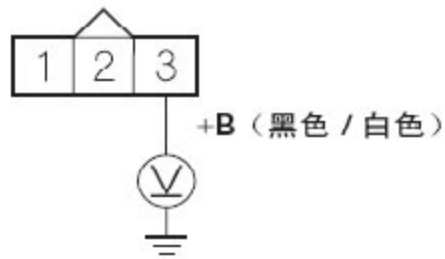
17) . 将点火线圈3 针连接器从故障气缸上断开。

18) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。

19) . 测量故障气缸的点火线圈3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压 (参见表格)。

故障气缸	DTC
1 号	P0351
2 号	P0352
3 号	P0353
4 号	P0354
5 号	P0355
6 号	P0356

## 点火线圈 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

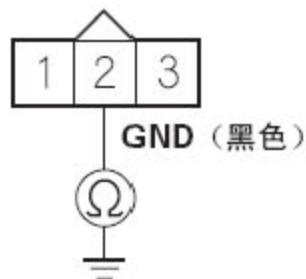
是 - 转至步骤20。

否 - 修理点火线圈和点火线圈继电器之间线束的断路，然后转至步骤26。

- 20) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 21) . 检查故障气缸的点火线圈3针连接器2号端子和车身搭铁之间是否导通（参见表格）。

故障气缸	DTC
1 号	P0351
2 号	P0352
3 号	P0353
4 号	P0354
5 号	P0355
6 号	P0356

## 点火线圈 3 针连接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤22。

否 - 修理点火线圈和G101 之间线束的断路，然后转至步骤26。



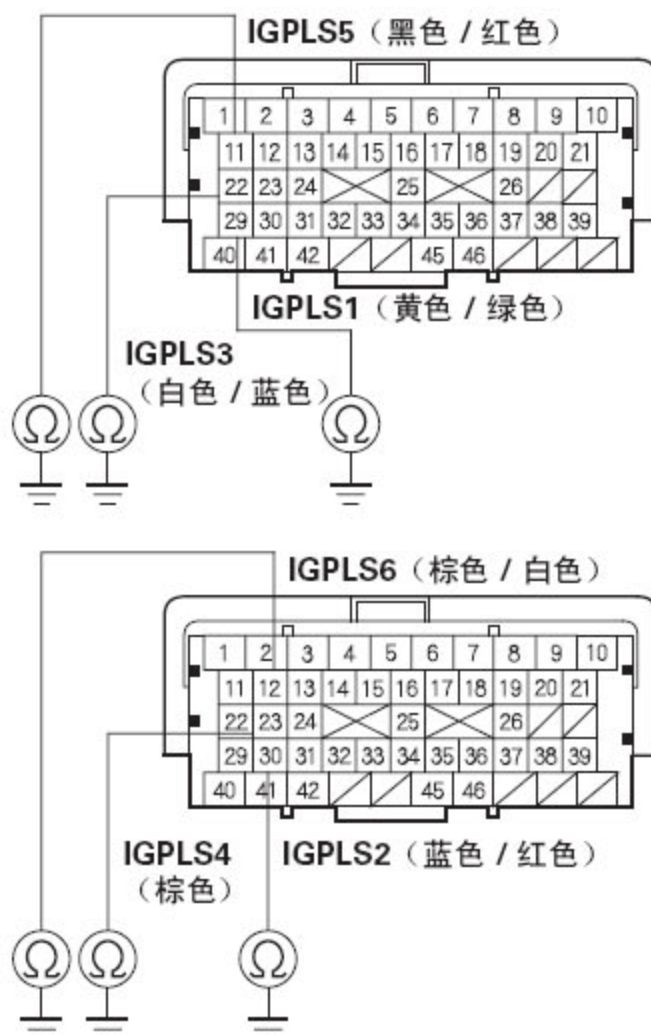
22) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

23) .断开PCM 连接器B (49 针)。

24) .检查车身搭铁和相应PCM 连接器端子之间是否导通(参见表格)。

故障气缸	DTC	PCM 端子	导线颜色
1 号	P0351	B29	黄色/ 绿色
2 号	P0352	B30	蓝色/ 红色
3 号	P0353	B22	白色/ 蓝色
4 号	P0354	B23	棕色
5 号	P0355	B11	黑色/ 红色
6 号	P0356	B12	棕色/ 白色

PCM 连接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

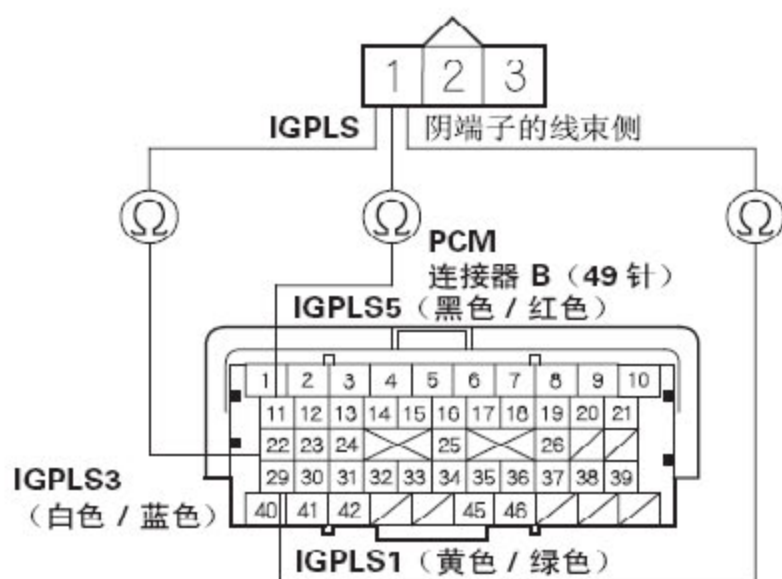
是 - 修理PCM和点火线圈之间线束的短路, 然后转至步骤26。

否 - 转至步骤25。

- 25). 检查相应的点火线圈3 针连接器1 号端子和故障气缸PCM 连接器端子之间是否导通 (参见表格)。

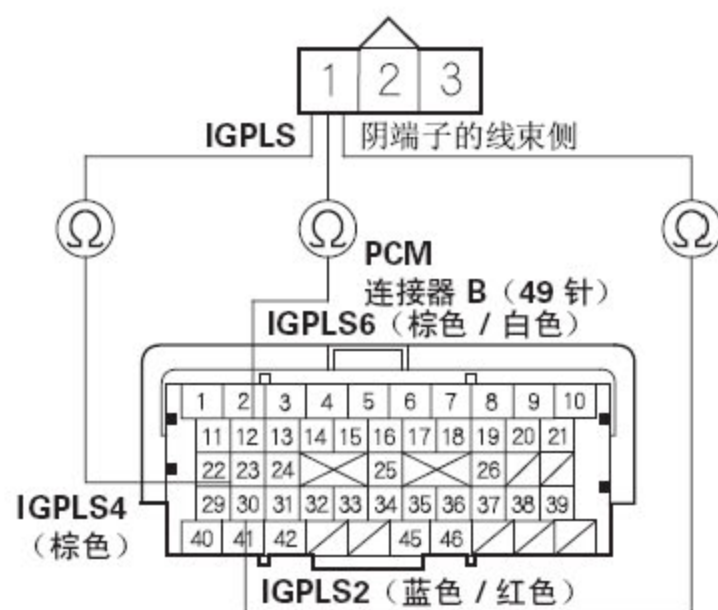
故障气缸	DTC	PCM 端子	导线颜色
1 号	P0351	B29	黄色 / 绿色
2 号	P0352	B30	蓝色 / 红色
3 号	P0353	B22	白色 / 蓝色
4 号	P0354	B23	棕色
5 号	P0355	B11	黑色 / 红色
6 号	P0356	B12	棕色 / 白色

点火线圈 3 针连接器



阴端子的端子侧

点火线圈 3 针连接器



阴端子的端子侧



- 是否导通？  
是 - 转至步骤32。  
否 - 修理PCM和点火线圈之间线束的断路，然后转至步骤26。
- 26) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 27) . 重新连接所有连接器。
- 28) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 30) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 31) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0351、P0352、P0353、P0354、P0355和/或P0356？  
是 - 检查点火线圈和PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，转至显示的DTC的故障排除。
- 32) . 重新连接所有连接器。
- 33) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 34) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0351、P0352、P0353、P0354、P0355和/或P0356？  
是 - 检查点火线圈和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。  
否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

## 2.24 P0365 CMP传感器电路无信号故障解析

### 故障码说明:

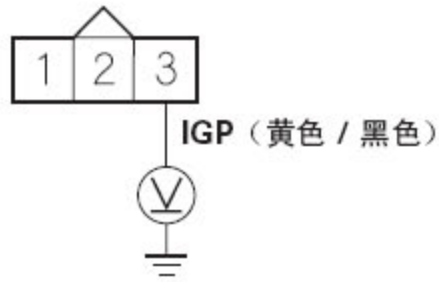
DTC	说明
P0365	CMP传感器电路无信号

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1) .将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 2) .使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) .起动发动机。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0365?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) .将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择OFF 模式。
- 6) .断开CMP 传感器3 针连接器。
- 7) .将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 8) .测量CMP 传感器3 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

**CMP 传感器 3 针连接器**

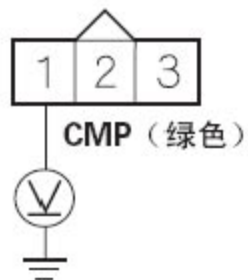
阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤9。

否 - 修理CMP 传感器和PGM-FI 主继电器1 之间线束的断路, 然后转至步骤18。

9) . 测量CMP 传感器1 针连接器3 号端子和车身搭铁之间的电压。

**CMP 传感器 3 针连接器**

阴端子的线束侧

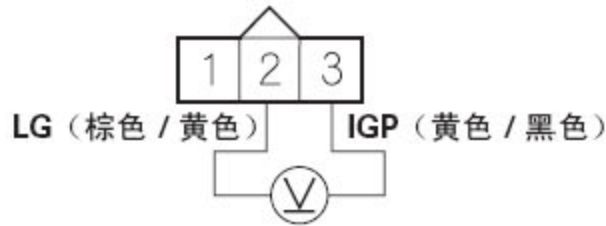
是否约为5 V?

是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤11。

10) . 测量CMP 传感器3 针连接器2 号和3 号端子之间的电压。

## CMP 传感器 3 针连接器



阴端子的线束侧

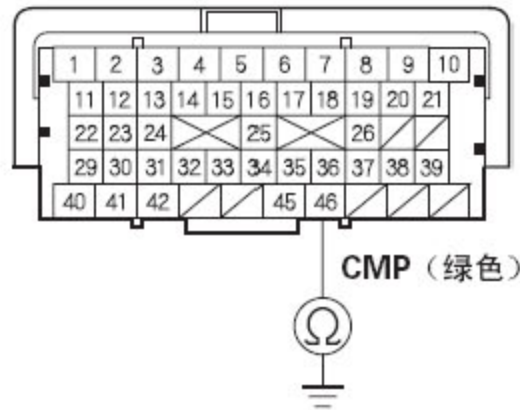
是否有蓄电池电压？

是 - 转至步骤16。

否 - 修理CMP 传感器和G101 之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 11) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机启动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 13) . 断开PCM 连接器B （49 针）。
- 14) . 检查PCM 连接器端子B46 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 B (49 针)



阴端子的端子侧

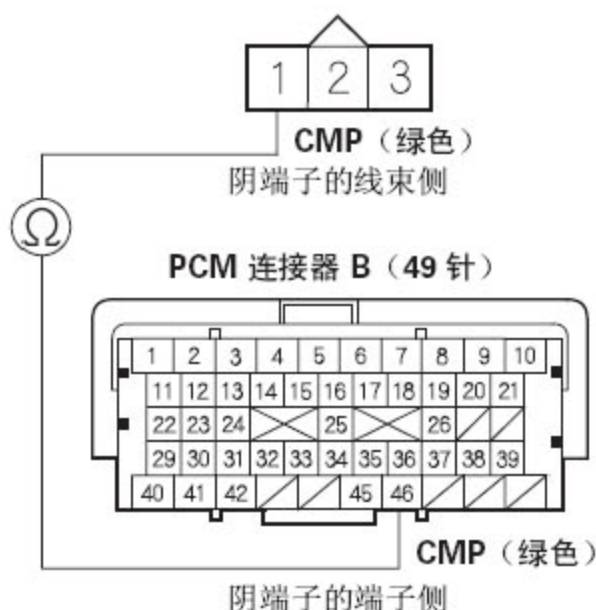
是否导通？

是 - 修理PCM (B46) 和CMP 传感器之间线路的短路，然后转至步骤18。

否 - 转至步骤15。

- 15) . 检查CMP 传感器3 针连接器1 号端子和PCM连接器端子B46 间是否导通。

## CMP 传感器 3 针连接器



是否导通？

是 - 转至步骤23。

否 - 修理PCM (B46) 和CMP 传感器之间线束的断路，然后转至步骤18。

- 16) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 17) . 更换CMP 传感器。
- 18) . 重新连接所有连接器。
- 19) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 20) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 21) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0365？  
是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。
- 23) . 重新连接所有连接器。
- 24) . 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新或者换上已知良好的PCM。

25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。

是否显示DTC P0365?

是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新，用已知良好的PCM 进行替换，并重新检查。如果PCM 已经替换，转至步骤1。

否 - 如果PCM 已更新，故障排除完成。如果PCM 已经替换，则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

## 2. 25 P0369 CMP传感器电路间歇性中断故障解析

**故障码说明:**

DTC	说明
P0369	CMP传感器电路间歇性中断

**故障码诊断流程:**

**注意:**

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的CMP B NOISE (CMP B 噪声)。
  - 是否显示0 计数?
    - 是 - 转至步骤7。
    - 否 - 转至步骤5。
- 5) . 在记录的定格数据参数范围内，对车辆进行行驶测试数分钟。
  - 发动机转速
  - VSS
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查DATA LIST (数据表) 中的CMP B NOISE (CMP B 噪声)。
  - 是否显示0 计数?
    - 是 - 转至步骤7。
    - 否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动。



- 7) . 检查以下位置是否连接不良或端子松动:
- CMP 传感器
  - PCM
  - 发动机搭铁
  - 车身搭铁
- 连接和端子是否正常?
- 是 - 转至步骤8。
- 否 - 修理连接器或端子, 然后转至步骤11。
- 8) . 检查前凸轮轴皮带轮 (CMP 传感器脉冲板) 是否损坏。
- 脉冲板是否损坏?
- 是 - 更换前凸轮轴皮带轮 (CMP 传感器脉冲板), 然后转至步骤11。
- 否 - 转至步骤9。
- 9) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 10) . 更换CMP 传感器。
- 11) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 12) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 13) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 14) . 起动发动机并使其怠速运转10 秒钟。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
- 是否显示DTC P0369?
- 是 - 检查CMP 传感器和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。
- 否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

## 2.26 P0560 PCM电源电路电压异常故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0560	PCM电源电路电压异常

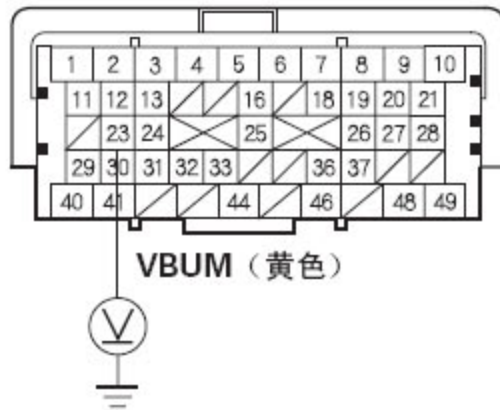
### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前,记录所有定格数据和所有车载快照,并查看一般故障排除信息。

- 1). 将点火开关转至ON (II) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择ON 模式。
- 2). 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3). 起动发动机,并使其怠速运转。
- 4). 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0560?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障,此时系统正常。检查发动机盖下保险丝继电器盒中的19号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5). 将点火开关转至LOCK (0) 位置,或按下engine start/stop (发动机起动/停止)按钮以选择OFF 模式。
- 6). 检查发动机盖下保险丝继电器盒中的19号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝。  
保险丝是否正常?  
是 - 转至步骤7。  
否 - 转至步骤10。
- 7). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 8). 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 9). 测量PCM 连接器端子A23 和车身搭铁之间的电压。

## PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压?

是 - 转至步骤19。

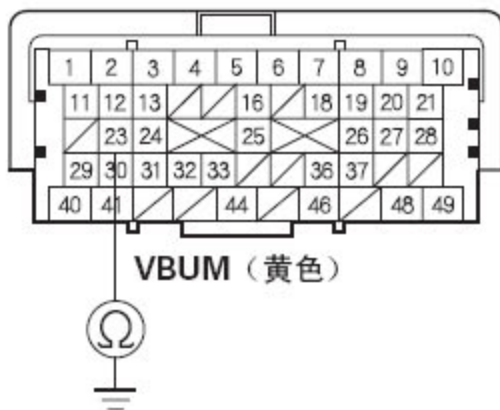
否 - 修理PCM (A23) 和19 号BACK UP FI ECU (7.5 A)保险丝之间线束的断路, 然后转至步骤13。

10) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

11) . 断开PCM 连接器A (49 针)。

12) . 检查PCM 连接器端子A23 与车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通?

是 - 修理PCM (A23) 和19 号BACK UP FI ECU (7.5 A)保险丝之间线束的短路。并更换19 号BACK UP FI ECU(7.5 A) 保险丝, 然后转至步骤13。

否 - 检查发动机盖下保险丝/继电器盒, 如有必要, 进行更换。并更换19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝, 然后转至步骤13。

- 13) . 重新连接所有连接器。
- 14) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 16) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 17) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0560?  
是 - 检查19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 19) . 重新连接所有连接器。
- 20) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 21) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0560?  
是 - 检查19 号BACK UP FI ECU (7.5 A) 保险丝和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果PCM已经替换, 转至步骤1。  
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。

## 2.27 P0562 充电系统低电压故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0562	充电系统低电压

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

- 进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。
  - 如果安装任何大电流负载附件，可能设置该DTC。
  - 如果DTC P16BB 和/或P16BC 与DTC P0562 同时存储，则首先对DTC P16BB 和/或P16BC 进行故障排除，然后重新检查是否显示DTC P0562。
- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
  - 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
  - 3) . 起动发动机。
  - 4) . 在这些条件下检查:
    - 空调打开
    - 温度控制为最冷
    - 鼓风机风扇为最高速度
    - 前照灯远光打开
  - 5) . 将发动机转速保持为2000 转/分 (每分钟) (在P 或N 位置) 1 分钟。
  - 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0562?  
是 - 更换交流电发电机，然后转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动，并检查蓄电池性能。
  - 7) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
  - 8) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
  - 9) . 执行PCM 怠速学习程序。
  - 10) . 起动发动机。

- 11) . 在这些条件下检查:
  - 空调打开
  - 温度控制为最冷
  - 鼓风机风扇为最高速度
  - 前照灯远光打开
- 12) . 将发动机转速保持为2000 转/分（每分钟）（在P 或N 位置） 1 分钟。
- 13) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
 

是否显示DTC P0562?

是 - 检查交流发电机和发动机盖下保险丝/继电器盒是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

## 2. 28 P0563 PCM电源电路电压异常故障解析

### 故障码说明:

DTC	说明
P0563	PCM电源电路电压异常

### 故障码诊断流程:

#### 注意:

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除故障诊断码。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择OFF 模式。
- 4) . 等待10 秒钟。
- 5) . 将点火开关转至ON (II) 位置，或按下engine start/stop （发动机起动/停止）按钮以选择ON 模式。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。
 

是否显示DTC P0563?

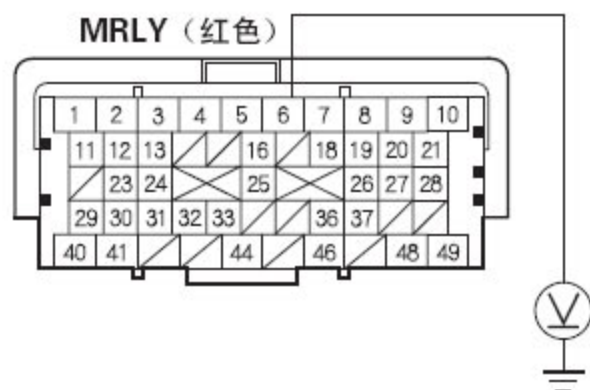
是 - 转至步骤7。

否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动。



- 7). 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 8). 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9). 断开PCM 连接器A (49 针)。
- 10). 测量PCM 连接器端子A6 和车身搭铁之间的电压。

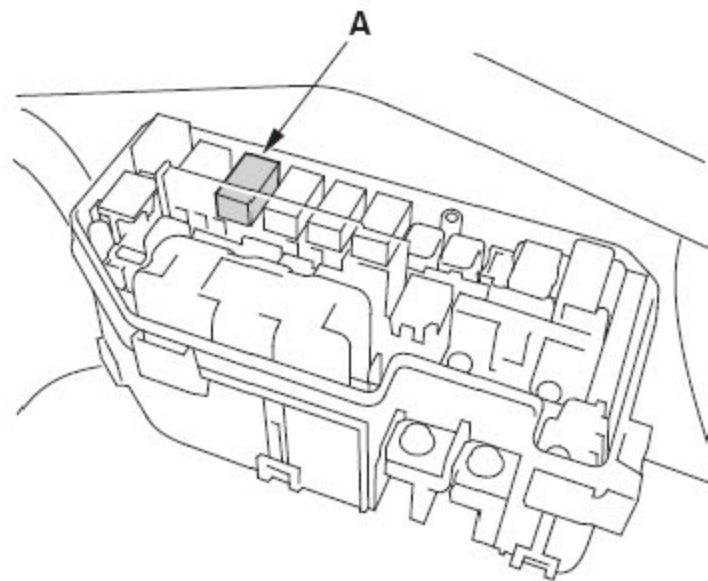
#### PCM 连接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

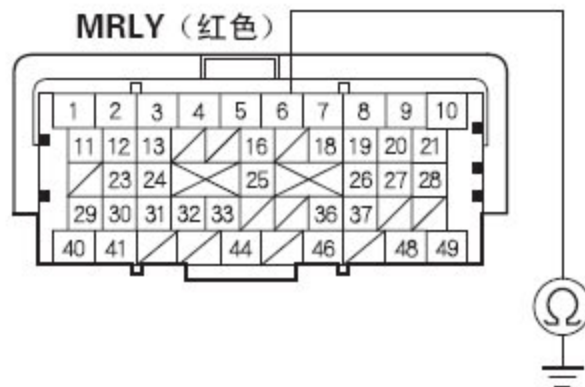
- 是否有蓄电池电压?  
 是 - 转至步骤13。  
 否 - 转至步骤11。

- 11). 将PGM-FI 主继电器1 (A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



- 12). 检查PCM 连接器端子A6 和车身搭铁之间是否导通。

## PCM 连接器 A (49 针)



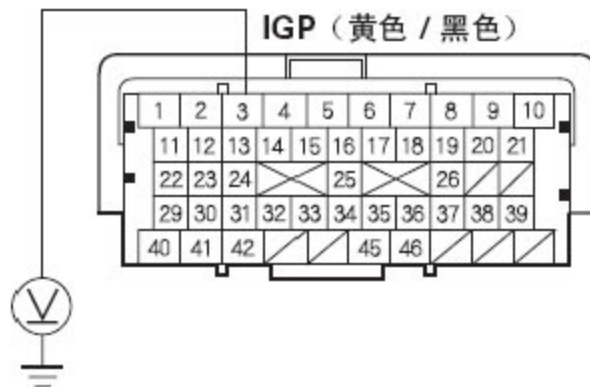
阴端子的端子侧

是否导通？

- 是 - 修理PCM (A6)和PGM-FI主继电器1之间线束的短路，然后转至步骤19。  
否 - 转至步骤18。

- 13) . 重新连接PCM 连接器A (49 针)。  
14) . 断开PCM 连接器B (49 针)。  
15) . 测量PCM 连接器端子B3 和车身搭铁之间的电压。

## PCM 连接器 B (49 针)

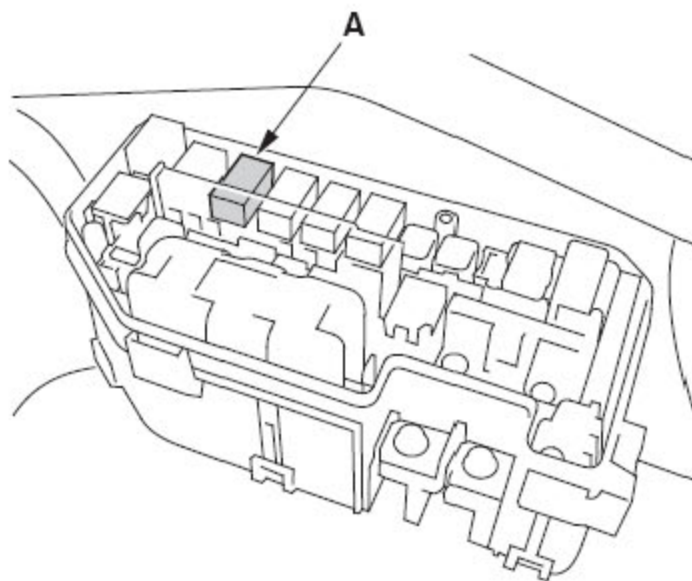


阴端子的端子侧

是否有蓄电池电压？

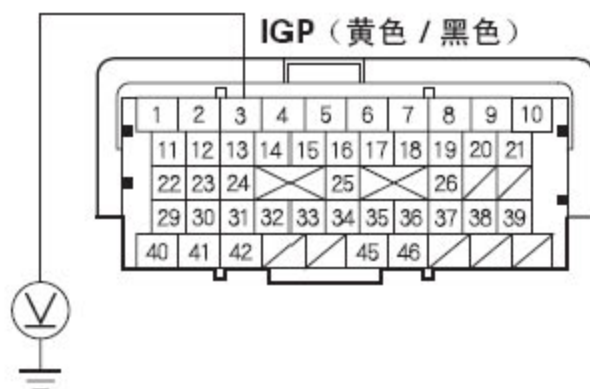
- 是 - 转至步骤16。  
否 - 转至步骤26。

- 16) . 将PGM-FI 主继电器1 (A) 从发动机盖下保险丝/继电器盒上拆下。



17) . 测量PCM 连接器端子B3 和车身搭铁之间的电压。

**PCM 连接器 B (49 针)**



**阴端子的端子侧**

是否有蓄电池电压?

是 - 修理PCM (B3) 和PGM-FI主继电器1对电源的短路, 然后转至步骤19。

否 - 转至步骤18。

18) . 测试PGM-FI 主继电器1。

继电器是否正常?

是 - 转至步骤26。

否 - 更换PGM-FI 主继电器1, 然后转至步骤19。

19) . 重新连接所有连接器。

20) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。

- 21) . 使用汽车故障诊断仪重新设定PCM。
- 22) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 23) . 等待10 秒钟。
- 24) . 执行PCM 怠速学习程序。
- 25) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0563?  
是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM 是否连接不良或端子松动, 然后转至步骤1。  
否 - 故障排除完成。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
- 26) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择OFF 模式。
- 27) . 重新连接所有连接器。
- 28) . 如果PCM 软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的PCM。
- 29) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有未确认的或确认的DTC。  
是否显示DTC P0563?  
是 - 检查PGM-FI 主继电器1 和PCM是否连接不良或端子松动。如果PCM 已经更新, 用已知良好的PCM 进行替换, 并重新检查。如果PCM 已经替换, 转至步骤1。  
否 - 如果PCM 已更新, 故障排除完成。如果PCM 已经替换, 则更换原来的PCM。如果显示其他未确认的或确认的DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。