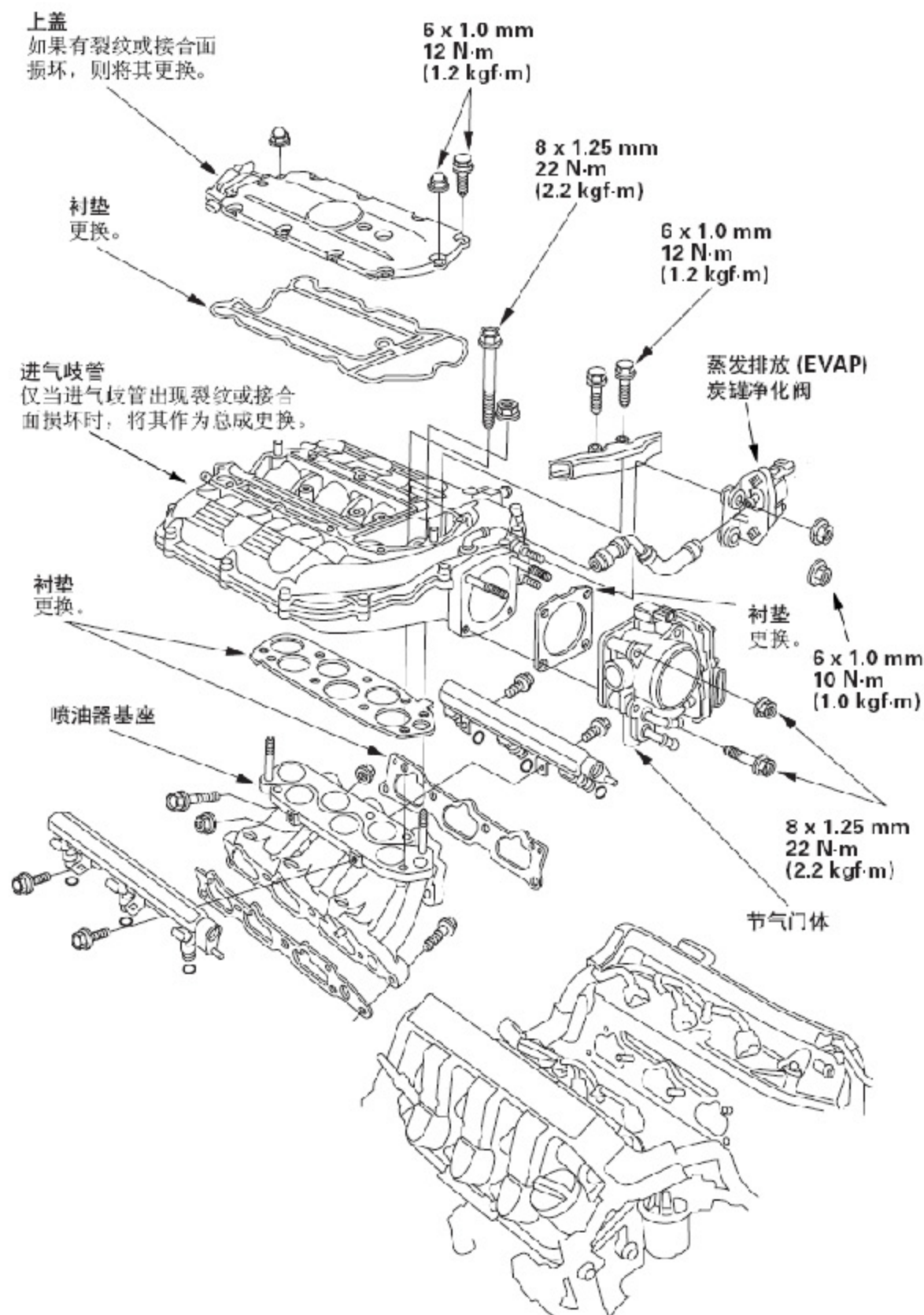


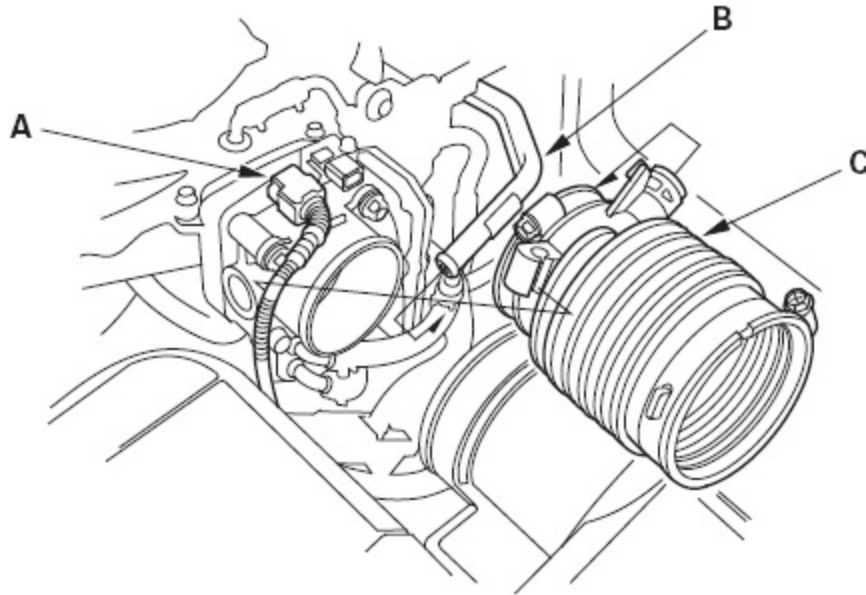
# 1. 进气歧管拆卸和安装

## 1.1 分解图

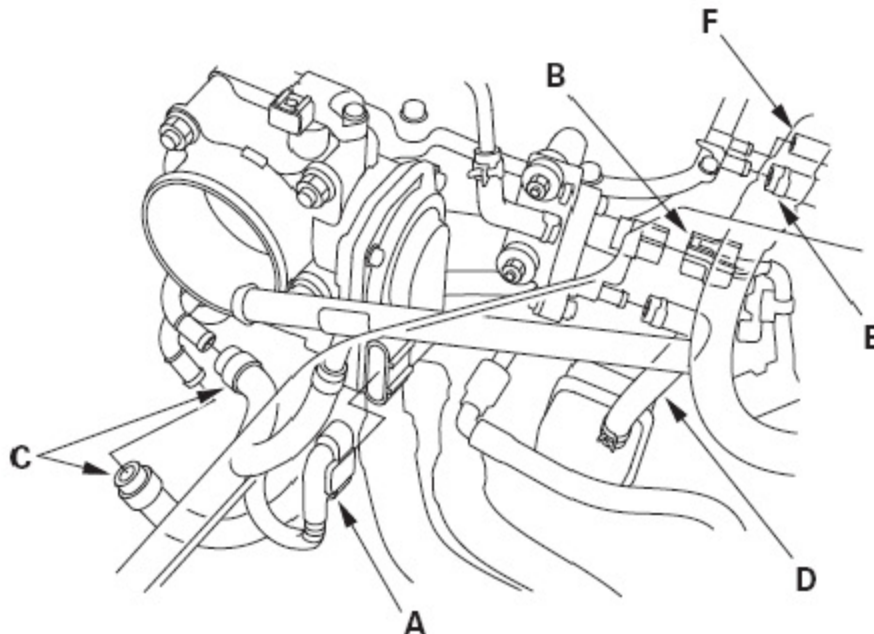


## 1.2 拆卸

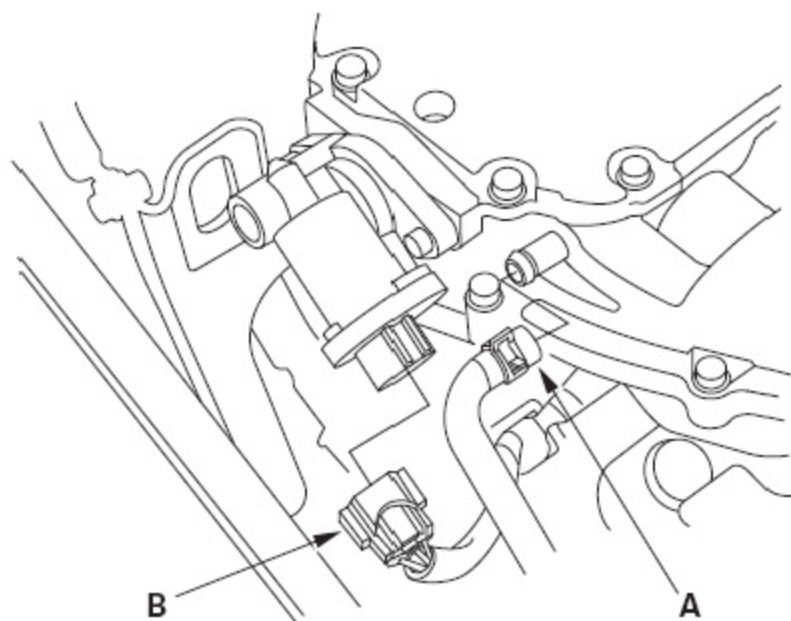
- 1) . 断开歧管绝对压力(MAP) 传感器连接器(A) 和通气管(B), 然后拆下进气管(C)。



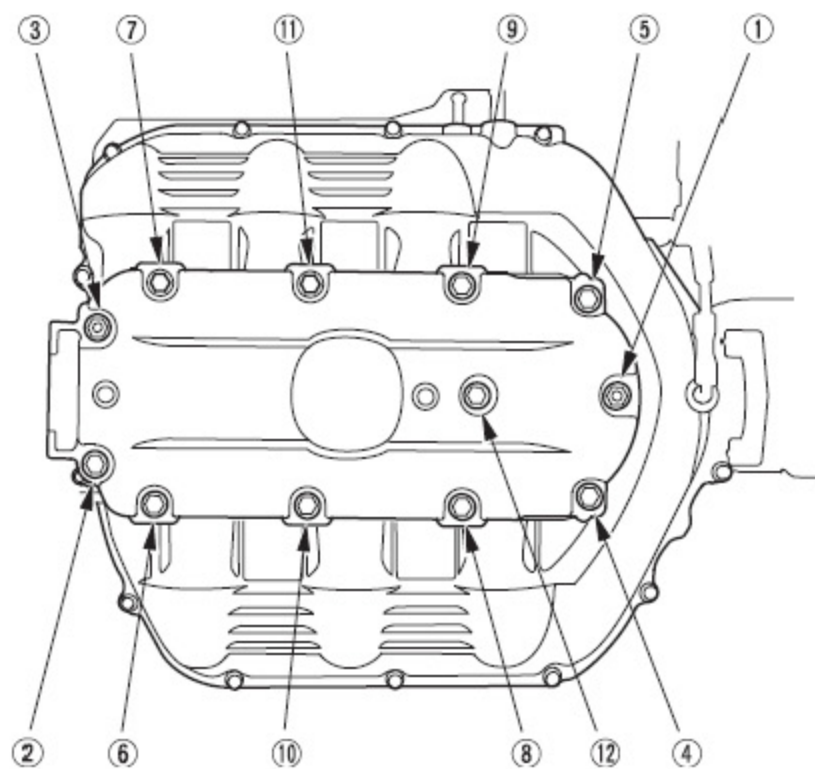
- 2) . 断开节气门执行器连接器(A)、蒸发排放(EVAP) 炭罐净化阀连接器(B)、冷却水旁通软管(C)、EVAP 炭罐软管(D)、制动助力器真空软管(E) 和真空软管(F)。



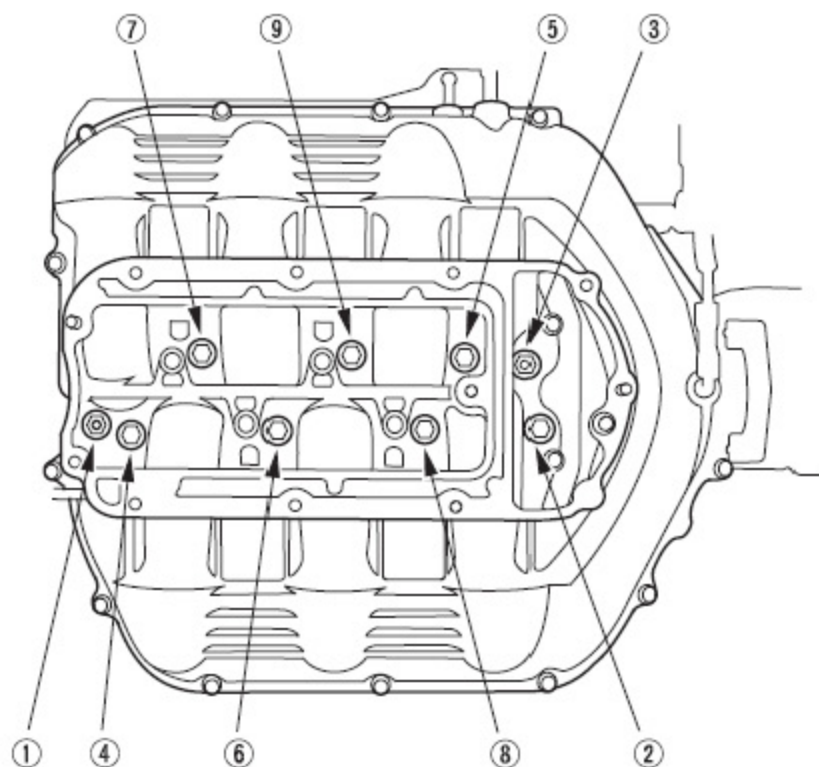
- 3) . 断开曲轴箱强制通风(PCV) 软管(A) 和进气歧管调节(IMT) 执行器连接器(B)。



4) .分三步依次拆下上盖安装螺栓和螺母，然后拆下上盖。



5) .分三步依次拆下进气歧管安装螺栓和螺母，然后拆下进气歧管。

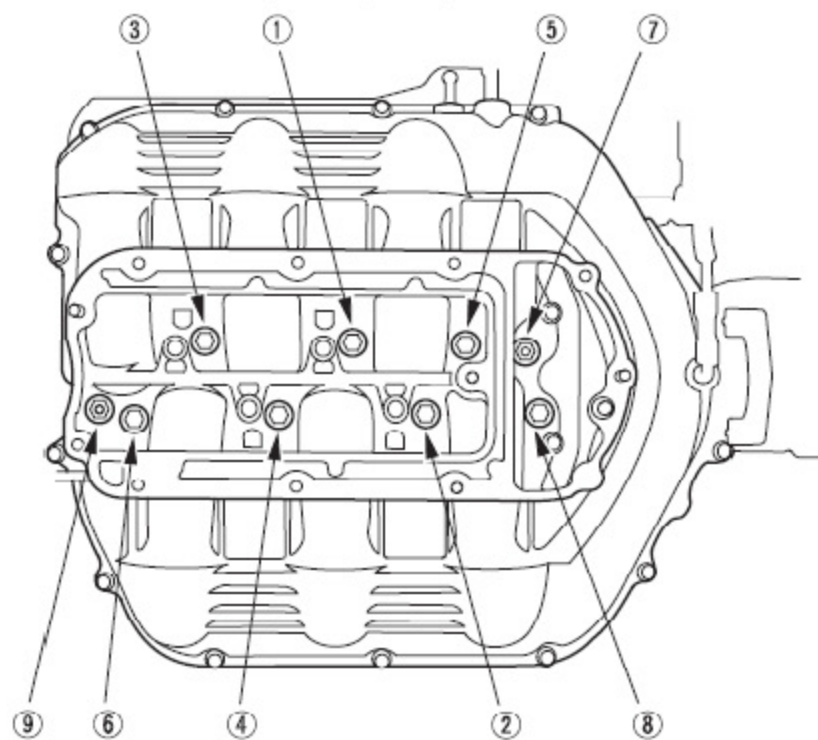


### 1.3 安装

- 1). 安装进气歧管。分三步依次紧固安装螺栓和螺母。务必使用新的进气歧管衬垫。

规定扭矩

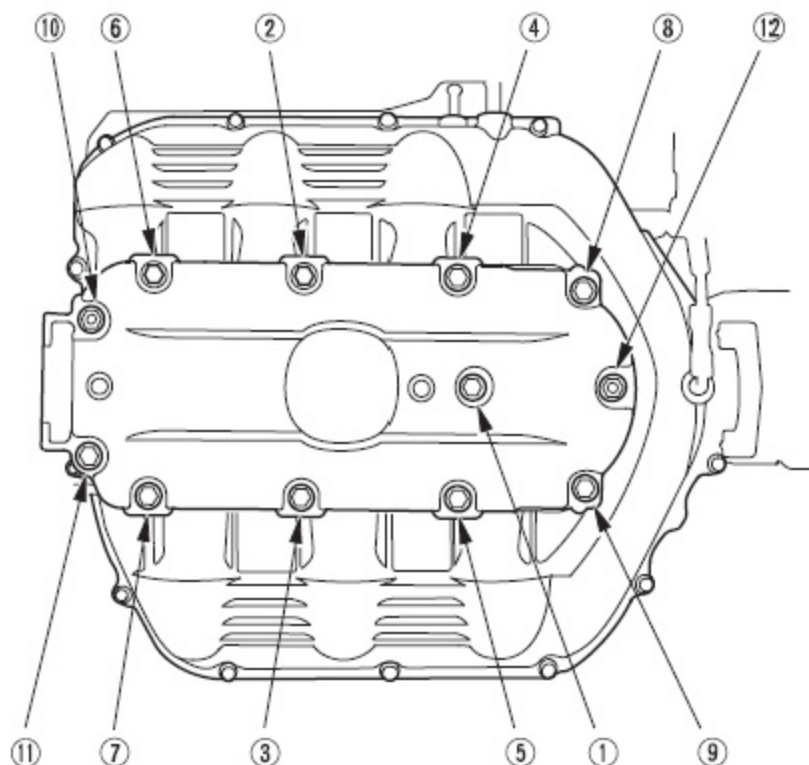
8 x 1.25 mm: 22 N·m (2.2 kgf·m)



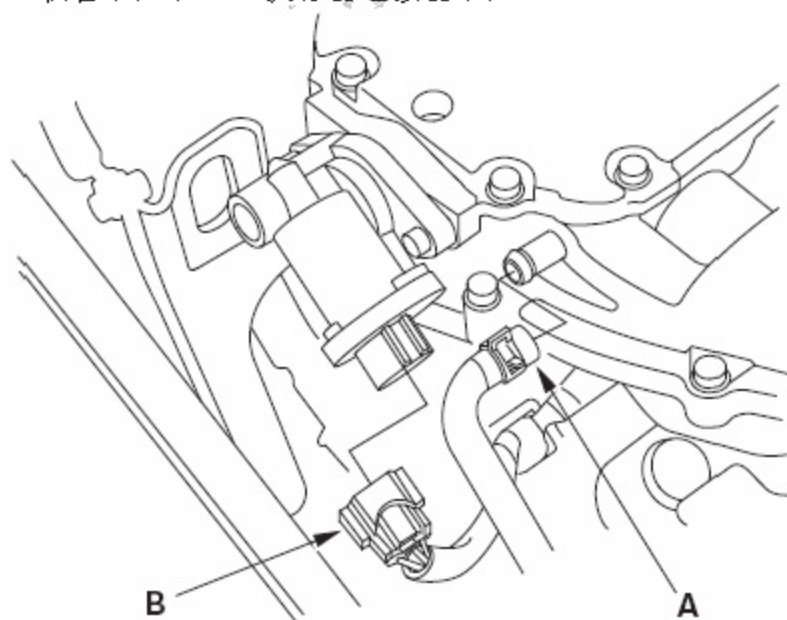
- 2) . 安装上盖。分三步依次紧固安装螺栓和螺母。务必使用新的衬垫。

规定扭矩

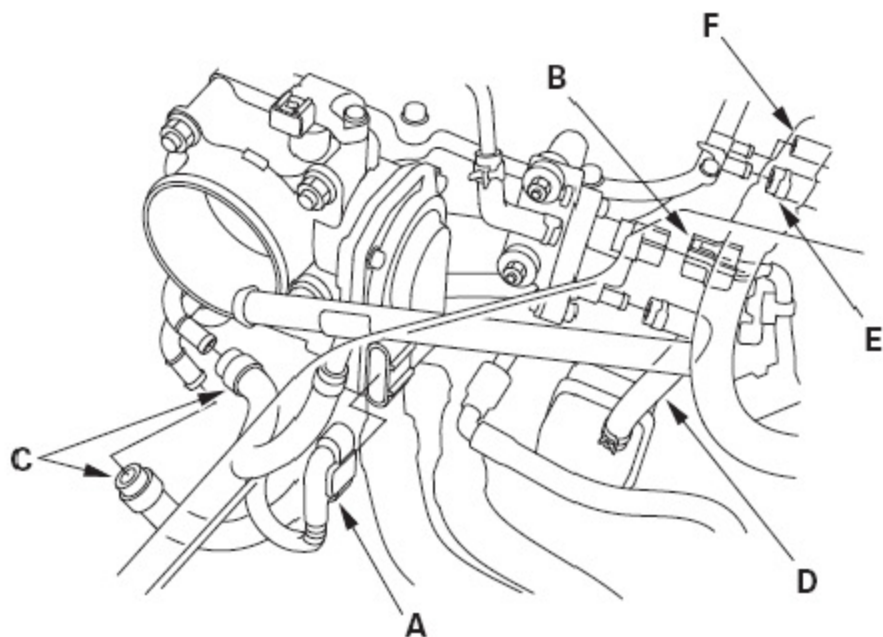
6 x 1.0 mm: 12 N·m (1.2 kgf·m)



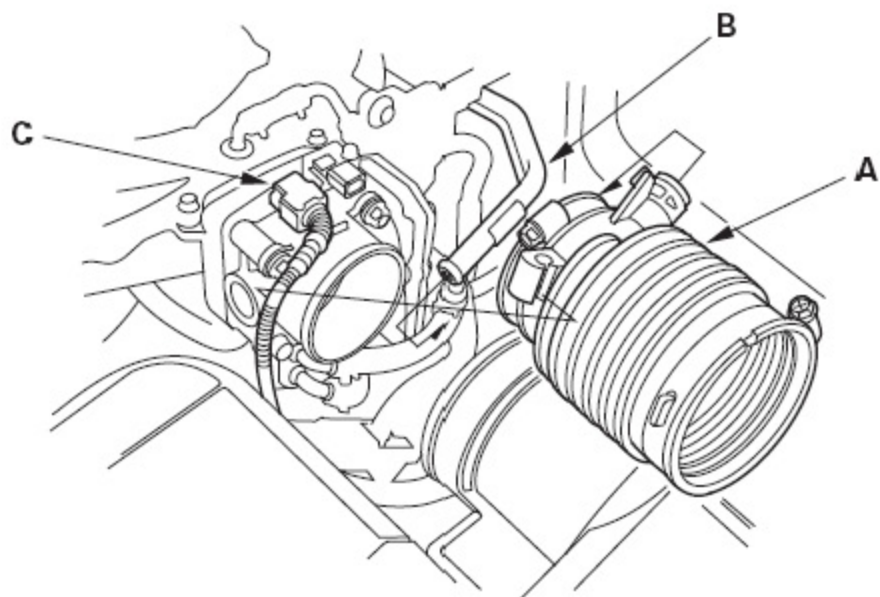
- 3) . 连接PCV 软管(A) 和IMT 执行器连接器(B)。



- 4) . 连接节气门执行器连接器(A)、EVAP 炭罐净化阀连接器(B)、冷却水旁通软管(C)、EVAP 炭罐软管(D)、制动助力器真空软管(E) 和真空软管(F)。



5) . 安装进气管(A)，然后连接通风管(B) 和MAP 传感器连接器(C)。



6) . 清理干净所有溢出的发动机冷却液。

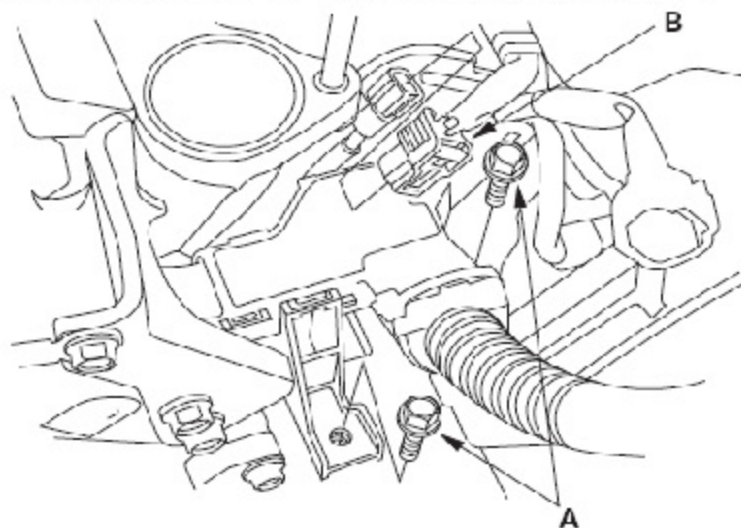
7) . 安装完毕后，检查并确认所有管子、软管和接头已正确安装。

8) . 用发动机冷却液重新加注散热器，然后打开加热器阀放出冷却系统内的气体。

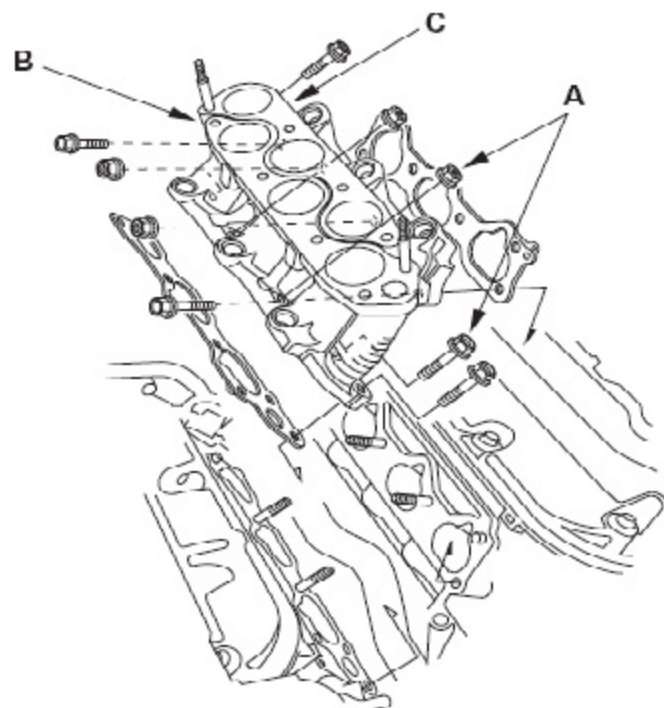
## 2. 喷油器基座拆卸和安装

### 2.1 拆卸

- 1) .卸去燃油压力。
- 2) .拆下进气歧管。
- 3) .拆下喷油器。
- 4) .拆下线束固定架安装螺栓(A)，并断开爆震传感器连接器(B)。



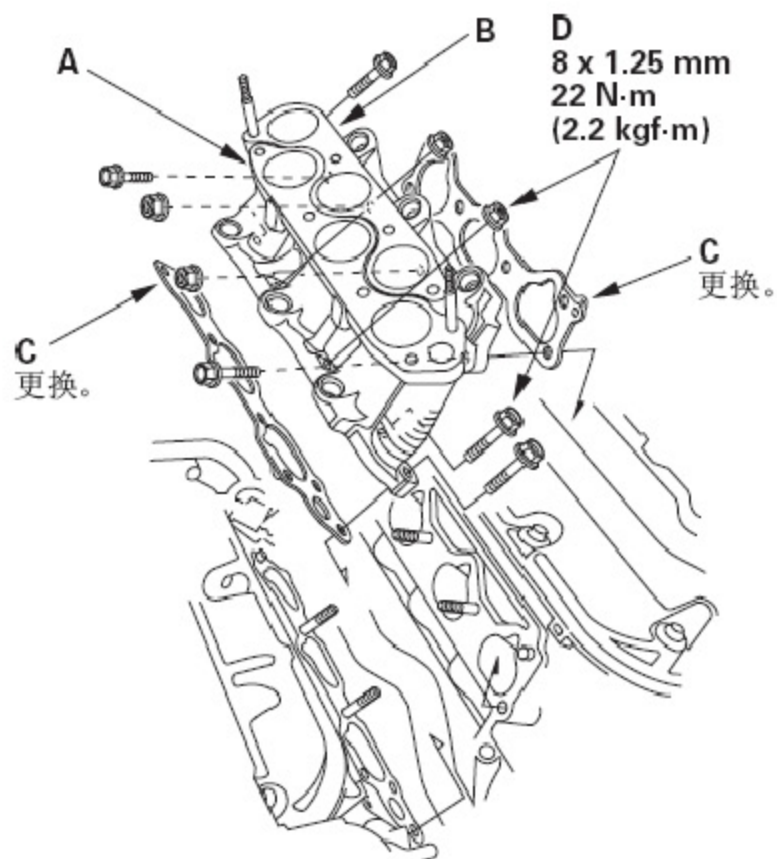
- 5) .拆下喷油器基座安装螺栓/螺母(A)，然后拆下前喷油器基座(B)和后喷油器基座(C)。



## 2.2 安装

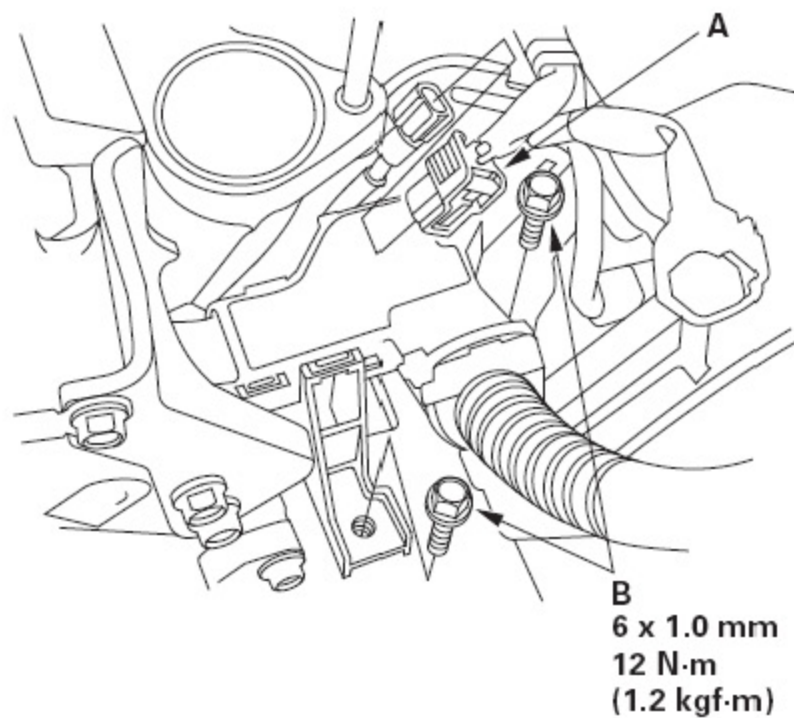
- 1) .用新的衬垫(C) 安装前喷油器基座(A) 和后喷油器基座(B), 并分三步, 从内螺母开始, 以交叉模式紧固喷油器基座安装螺栓/ 螺母(D)。

**注意:** 前喷油器基座衬垫和后喷油器基座衬垫不同。不要混淆喷油器基座衬垫类型。



- 2) .连接爆震传感器连接器(A), 然后安装线束固定架安装螺栓(B)。





- 3) . 安装喷油器。
- 4) . 安装进气歧管。
- 5) . 检查燃油是否泄漏。将点火开关转至ON (II)位置, 或按下engine start/stop (发动机起动/ 停止)按钮, 以选择ON 模式 (不要操作起动机), 使燃油泵运转大约2 秒钟, 给燃油管路加压。重复此操作三次, 然后检查燃油管路各处的燃油泄漏情况。

### 3. 排气管和消声器更换

**注意：**重新组装时使用新的衬垫和自锁螺母。

