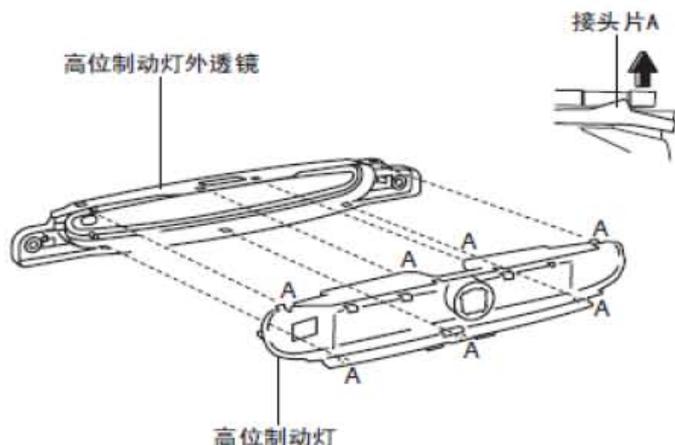


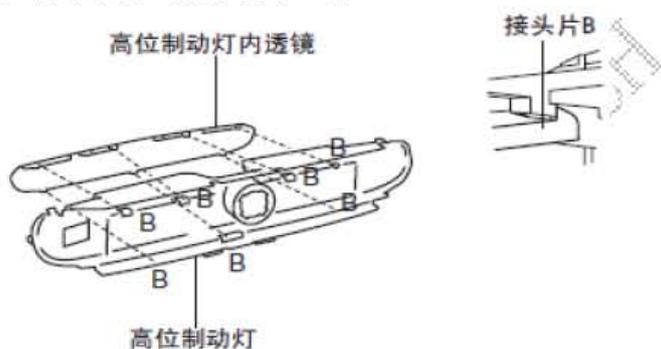
1.28 高位制动灯拆分/组装

4SD

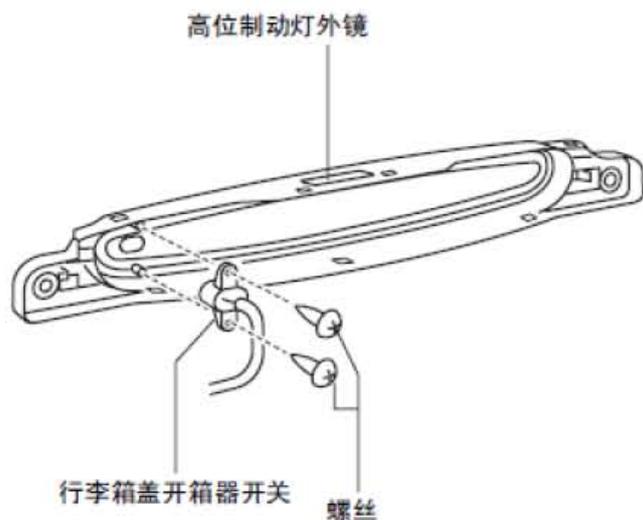
- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下行李箱盖饰板。
- 3). 拆下高位制动灯。
- 4). 拆下高位制动灯外透镜。



- 5). 拆下高位制动灯内透镜。



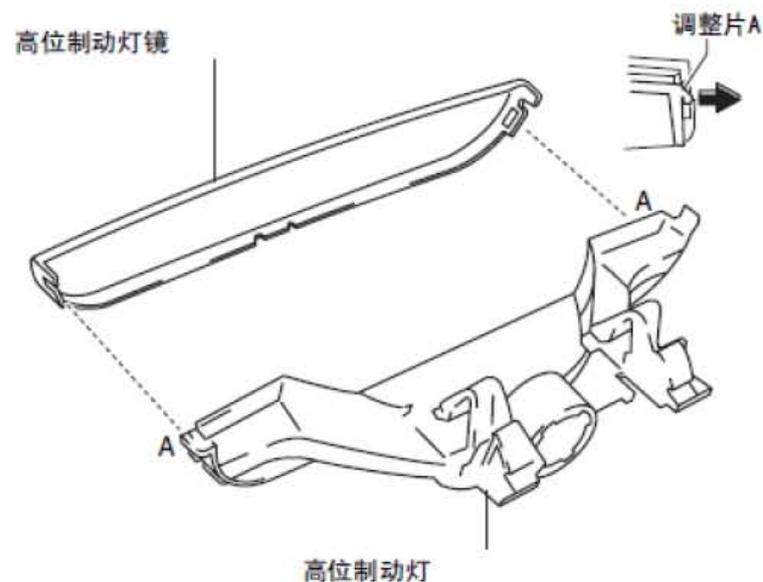
- 6). 拆下螺丝(带高级遥控门锁和按钮起动系统)。
- 7). 拆下行李箱开启器开关(带高级遥控门锁和按钮起动系统)。



- 8). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

5HB

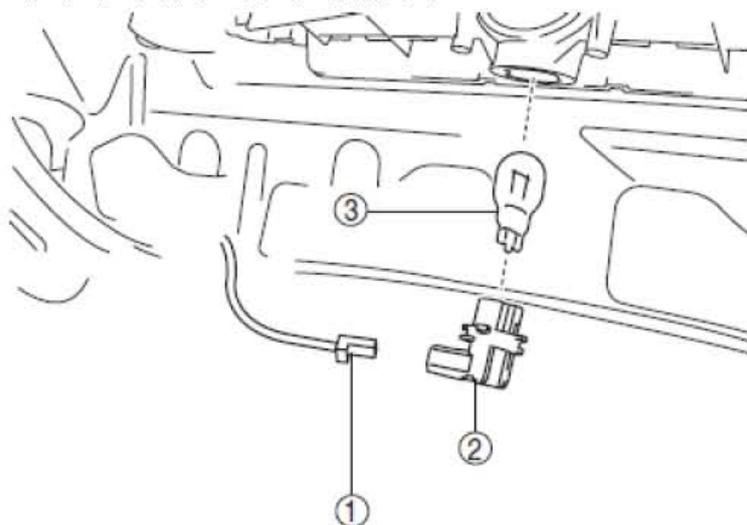
- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下后舱门的上部装饰条。
- 3). 拆下高位制动灯。
- 4). 拆下高位制动灯透镜。



- 5). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

1.29 高位制动灯灯泡的拆卸/安装**4SD**

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下行李箱盖饰板。
- 3). 按表中所示的顺序进行拆卸。

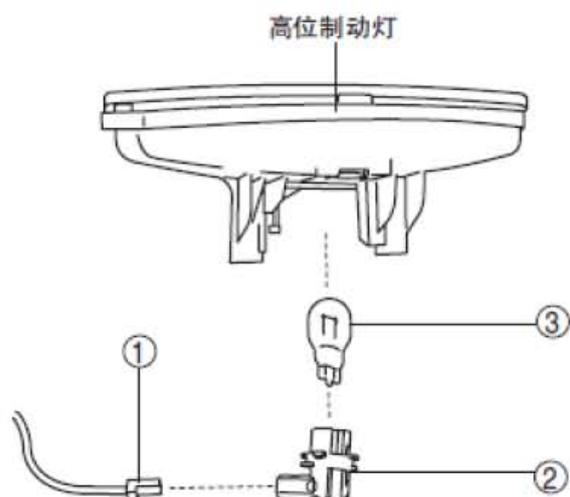


1	连接器
2	灯座
3	高位制动灯灯泡

4). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

5HB

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下后舱门的上部装饰条。
- 3). 拆下高位制动灯。
- 4). 按表中所示的顺序进行拆卸。

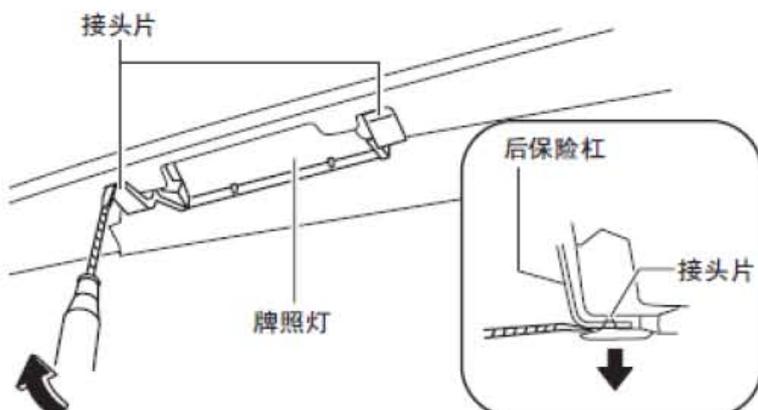


1	连接器
2	灯座
3	高位制动灯灯泡

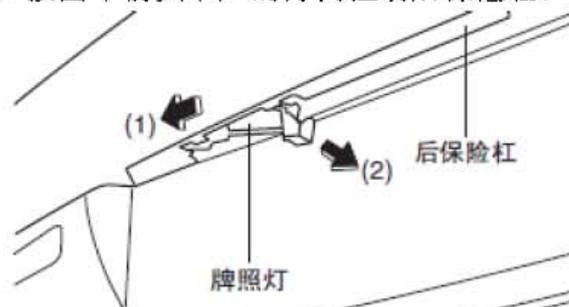
5). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

1.30 牌照灯的拆卸/安装

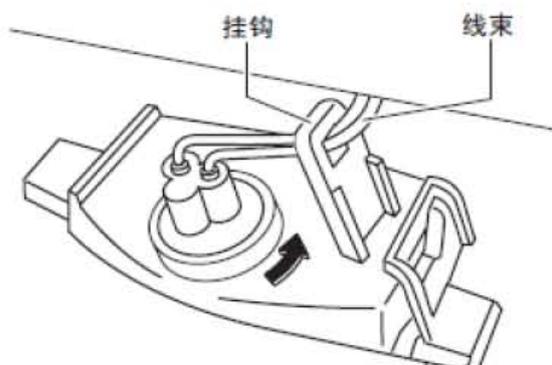
- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下透镜。
- 3). 将缠绕胶带的紧固件拆卸工具插入图中所指示的位置，松开锁定片。



4). 按图中箭头(1) 的方向拉动后保险杠, 并按箭头(2) 的方向拉出牌照灯。



5). 按照箭头方向拉出线束并将其放置在远离挂钩的一边。



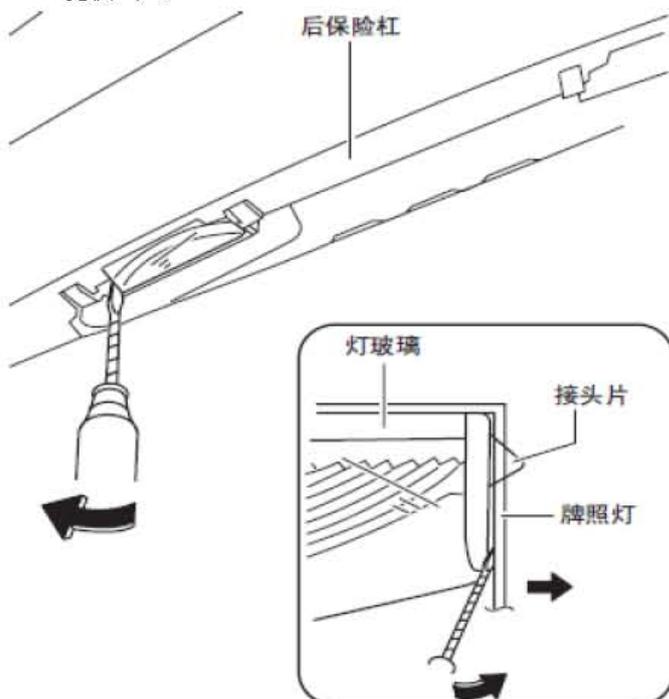
6). 拆下牌照灯。

7). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

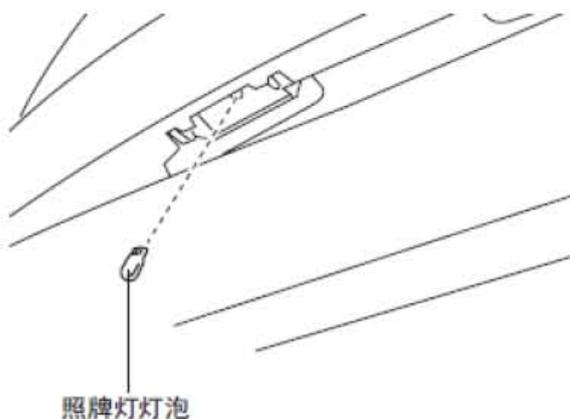
1.31 牌照灯灯泡的拆卸/安装

1). 断开电池负极电缆。

2). 将缠绕绝缘带的紧固件拆卸工具插入图中所示位置, 松开固定片, 然后将透镜拆下。



3). 拆下牌照灯灯泡。

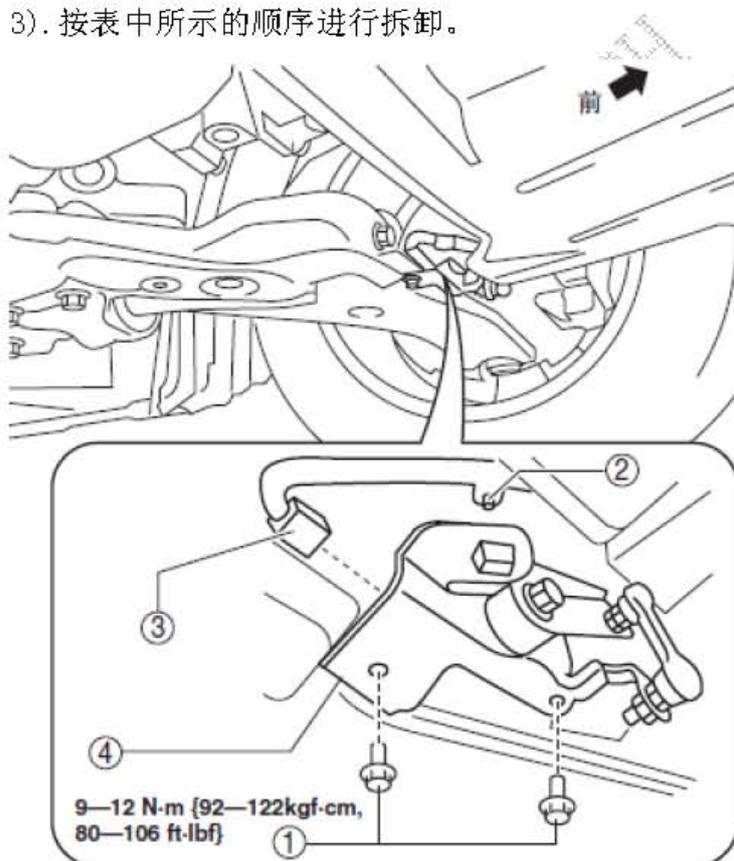


4). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

1.32 自动调平传感器的拆卸/安装

前

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 顶起车辆。
- 3). 按表中所示的顺序进行拆卸。

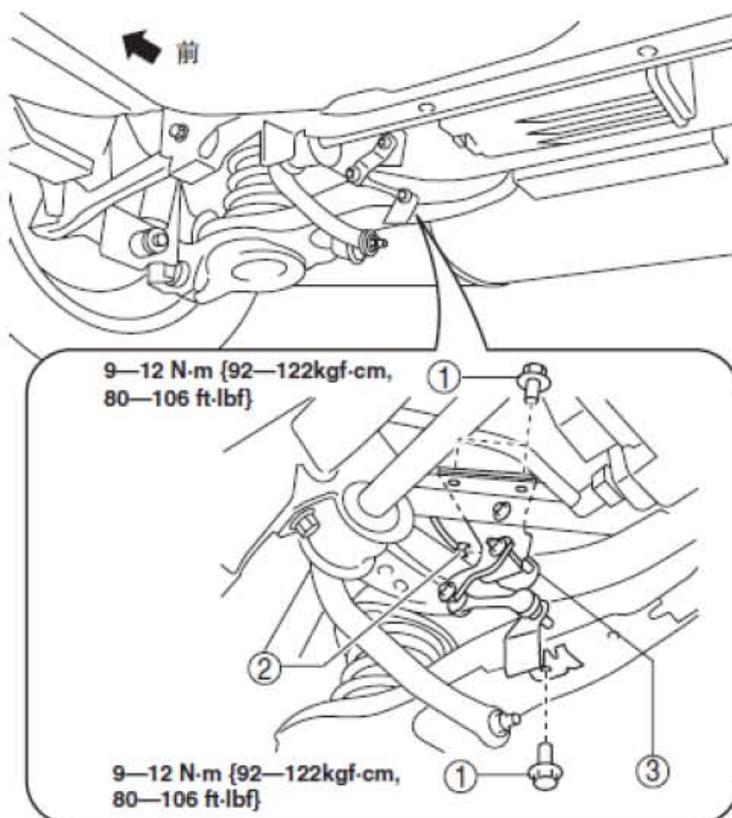


1	螺栓
2	卡箍
3	连接器
4	前自动调平传感器

- 4). 按与拆卸相反的顺序进行安装。
- 5). 执行自动调平系统初始化。

后

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 顶起车辆。
- 3). 断开碳罐连接器。
- 4). 按表中所示的顺序进行拆卸。



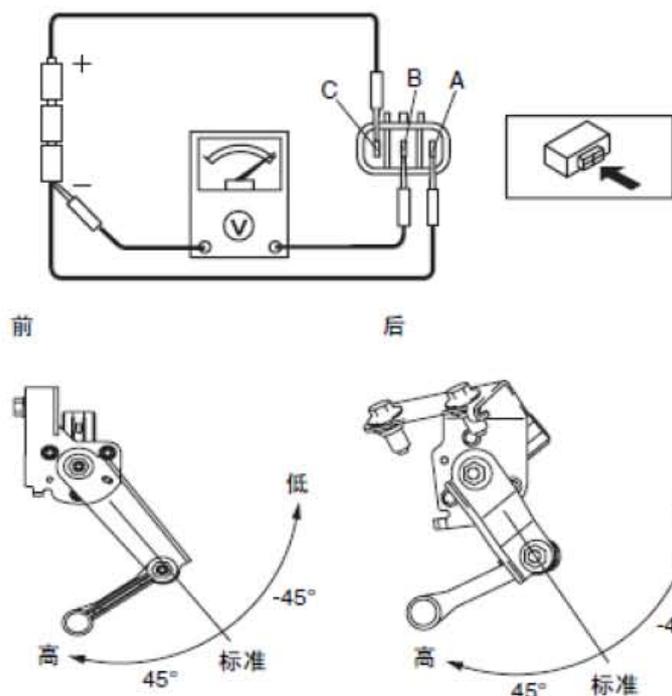
1	螺栓
2	连接器
3	后自动调平传感器

- 5). 按与拆卸相反的顺序进行安装。
- 6). 执行自动调平系统初始化。

1.33 自动调平传感器的检查

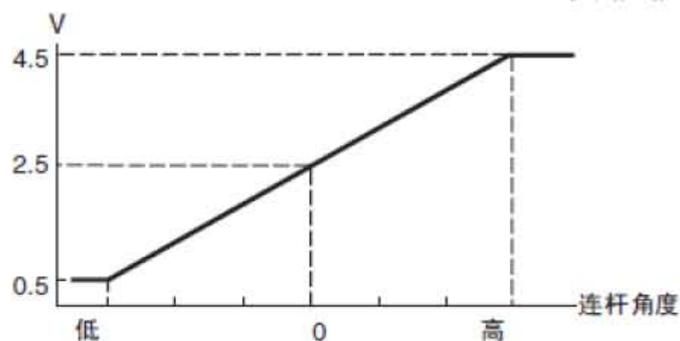
- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下自动调平传感器。
- 3). 串联三个干电池 (1.5 V)。
- 4). 将自动调平传感器接线端A 接上电池负极, 将接线端C 接上电池正极, 然后将4.5 V 电压加至接线端A 与C 之间。

5). 按照图中所示连接测试仪。



6). 慢慢上下移动接线，电压为0.5 至4.5 V 时检查是否直线移动。

- 若电压与图形所示不一致，则更换自动调平传感器。

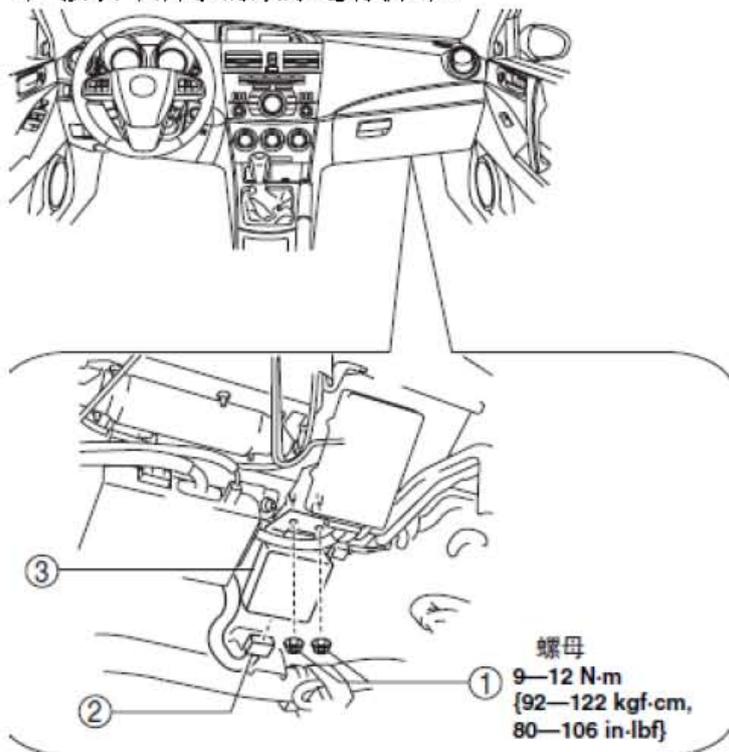


1.34 自动调平控制模块的拆卸/安装

说明: 更换自动调平控制模块后执行自动调平控制模块的初始化以确保自动调平系统正常工作。

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下以下部件：
 - 前防滑压板（驾驶员侧）
 - 前侧饰板（驾驶员侧）
 - 仪表盘底盖
 - 仪表盘小柜
 - 乘客侧下面板

3). 按表中所示的顺序进行拆卸。



1	螺栓
2	连接器
3	自动调节控制模块

4). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

5). 更换自动调平控制模块后对自动调平控制模块进行初始化。

1.35 自动调平系统的初始化

注意:在未加载的情况下, 执行初始化(没有乘客和驾驶员; 且备用胎、千斤顶和工具都处在指定的位置。)

有AFS(自适应前照灯系统)

不使用汽车故障诊断仪

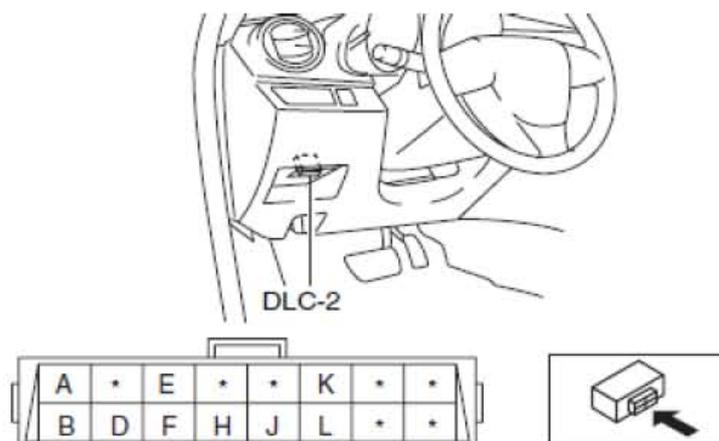
说明:

- 如果以下维修已完成, 则在系统从未进行初始化的情况下执行该程序。
 - a). AFS 控制模块是新更换的。
- 如果下列维修已经完成, 则在系统完成初始化后重置的情况下执行该程序。
 - a). 自动调平传感器已拆卸/安装
 - b). 自动调平传感器已更换。
 - c). 执行了改变车辆高度的程序, 比如改变悬架。

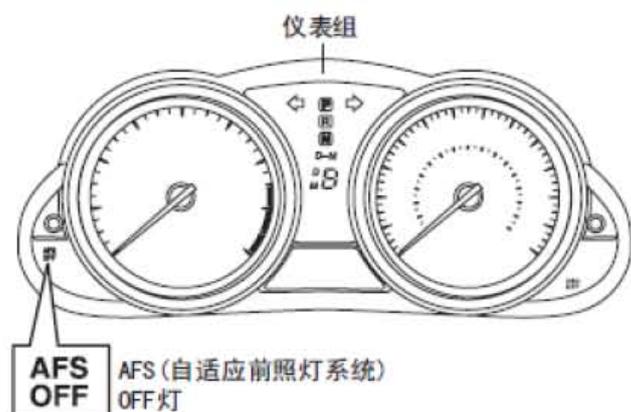
从未执行过初始化

注意:在30 秒内, 执行第2 步至第5 步。

- 1). 将点火开关切换至OFF。
- 2). 在DLC-2 B 接线端设置跨接线。



- 3). 将点火开关切换至ON。
- 4). 检查并确认AFS OFF 灯每0.5 秒闪烁一次。
- 5). 用跨接线以1 秒的间隔对DLC-2 B 接线端接地三次以上。
- 6). 在AFS OFF 指示灯以0.5 秒的间隔闪烁3 次后, 检查并确认其熄灭。
 - A). 如果AFS OFF 指示灯仍然以0.5 秒的间隔闪烁, 则应考虑下列故障。维修
 - a). 或更换发生故障的区域, 然后从第1 步开始重复执行程序。
 - b). 自动调平传感器故障
 - c). AFS 控制模块故障
 - d). 仪表组故障
 - e). 相关线束故障



- 7). 从DLC-2 上断开跨接导线。
- 8). 检查AFS OFF 指示灯是否不亮。

初始化操作已完成, 需进行重置。

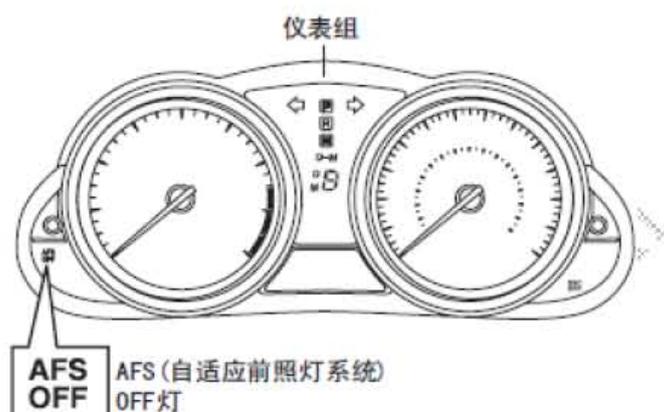
注意:

- 在30 秒内, 执行第4 步至第7 步。
- 在5 秒内, 执行第6 步至第7 步。

- 1). 将点火开关切换至OFF。
- 2). 在DLC-2 B 接线端设置跨接线。



- 3). 将前照灯转至TNS 位置。
- 4). 将点火开关切换至ON。
- 5). 检查并确认AFS OFF 灯闪烁。



- 6). 使用跨接导线连接DLC-2 的接线端B 到接线端J (接地体)。



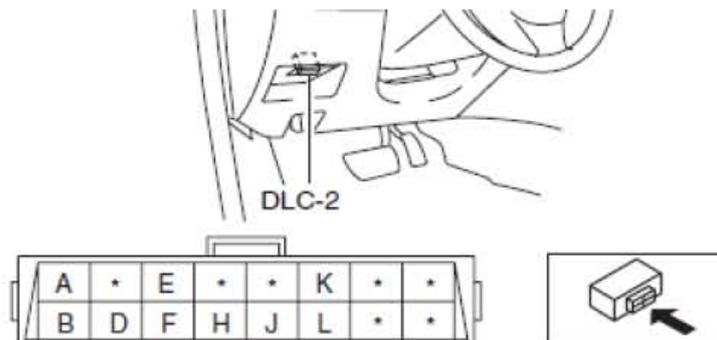
- 7). 前照灯开关按照下列顺序切换：TNS→ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF
- 8). 在AFS OFF 指示灯以0.5 秒的间隔闪烁3 次后, 检查并确认其熄灭。
 - A). 如果AFS OFF 指示灯仍然以0.5 秒的间隔闪烁, 则应考虑下列故障。维修或更换发生故障的区域, 然后从第1 步开始重复执行程序。
 - a). 自动调平传感器故障
 - b). 仪表组故障
 - c). AFS 控制模块故障
 - d). 相关线束故障

- 9). 从DLC-2 上拔下跨接导线。
- 10). 检查AFSOFF 指示灯是否不亮。

使用汽车故障诊断仪

注意:在未加载的情况下,执行车辆操作 (没有乘客、驾驶员;且备用胎、千斤顶和工具都处在指定的位置)。

- 1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



- 2). 在车辆得到识别之后,从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
 - A). 使用笔记本电脑时
 - 选择“电气”
 - 选择“外部照明”。
 - 选择“前照灯”。
 - 选择“自动调平传感器重归零程序”
 - B). 使用掌上电脑时
 - 选择“所有测试及校准”。
 - 选择“自动调平传感器重归零程序”。
- 3). 根据屏面上的指示执行程序。

不带AFS(自适应前照灯系统)

不使用汽车故障诊断仪

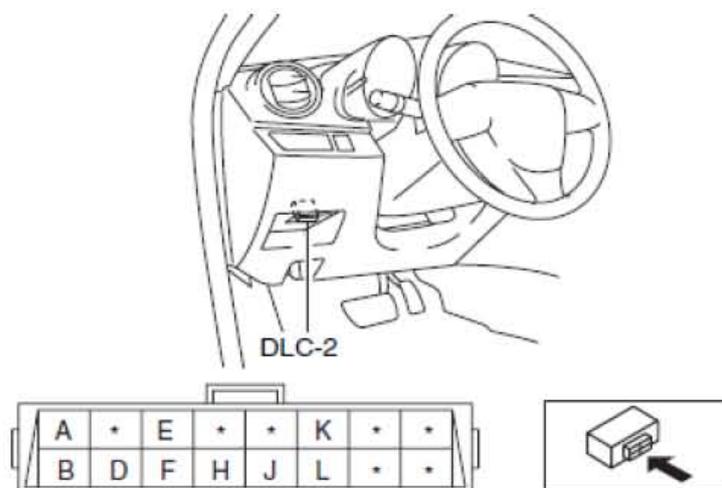
说明:

- 如果以下维修已完成,则在系统从未进行初始化的情况下执行该程序。
 - a). 自动调平控制模块是新更换的。
- 如果下列维修已经完成,则在系统完成初始化后重置的情况下执行该程序。
 - a). 自动调平传感器已拆卸/安装
 - b). 自动调平传感器已更换。
 - c). 执行了改变车辆高度的程序,比如改变悬架。

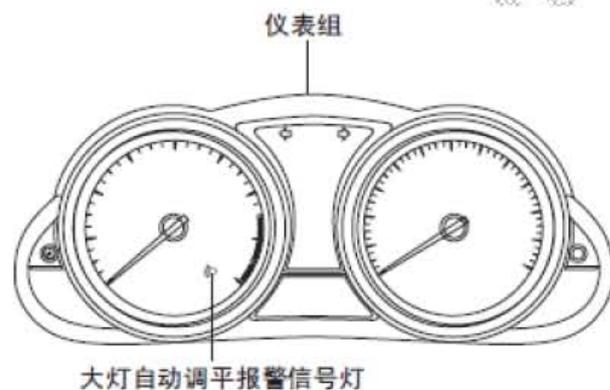
从未执行过初始化

注意:在30 秒内,执行第2 步至第5 步。

- 1). 将点火开关切换至OFF。
- 2). 在DLC-2 B 接线端设置跨接线。



- 3). 将点火开关切换至ON。
- 4). 确定大灯自动调平报警信号灯每0.5 秒钟闪亮一次。
- 5). 用跨接线以1 秒的间隔对DLC-2 B 接线端接地三次以上。
- 6). 在前照灯自动调平警告灯以0.5 秒的间隔闪烁3次后，检查并确认其熄灭。
 - A). 如果前照灯自动调平警告灯仍然以0.5 秒的间隔闪烁，则应考虑下列故障。维修或更换发生故障的区域，然后从第1 步开始重复执行程序。
 - a). 自动调平传感器故障
 - b). 自动调平控制模块故障
 - c). 仪表组故障
 - d). 相关线束故障

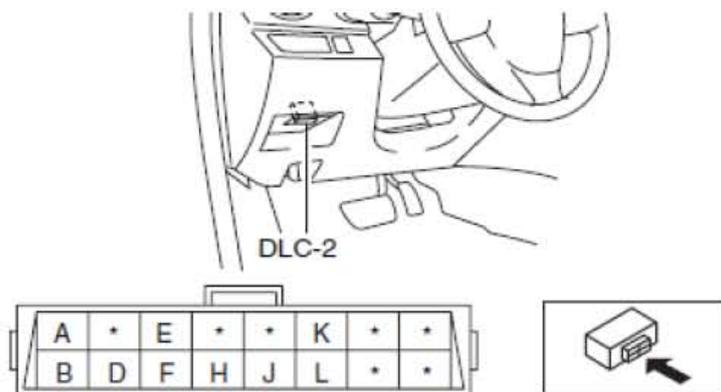


- 7). 从DLC-2 上断开跨接导线。
- 8). 确定大灯自动调平报警信号灯未变亮。

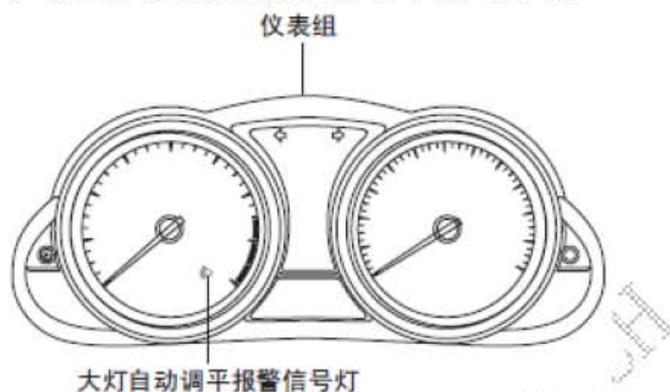
初始化操作已完成，需进行重置

注意：

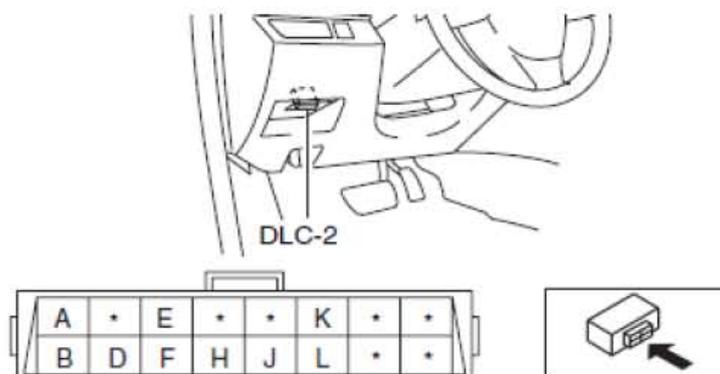
- 在30 秒内，执行第4 步至第7 步。
 - 在5 秒内，执行第6 步至第5 步。
- 1). 将点火开关切换至OFF。
 - 2). 在DLC-2 B 接线端设置跨接线。



- 3). 将前照灯转至TNS 位置。
- 4). 将点火开关切换至ON。
- 5). 检查并确认前照灯自动调平警告灯闪烁。



- 6). 使用跨接导线连接DLC-2 的接线端B 到接线端J (接地体)。
- 7). 前照灯开关按照下列顺序切换： TNS→ON→OFF→ON→OFF→ON→OFF
- 8). 在前照灯自动调平警告灯以0.5 秒的间隔闪烁3次后， 检查并确认其熄灭。
 - A). 如果前照灯自动调平警告灯仍然以0.5 秒的间隔闪烁，则应考虑下列故障。维修或更换发生故障的区域， 然后从第1 步开始重复执行程序。
 - a). 自动调平传感器故障
 - b). 仪表组故障
 - c). 自动调平控制模块故障
 - d). 相关线束故障
- 9). 从DLC-2 上拔下跨接导线。

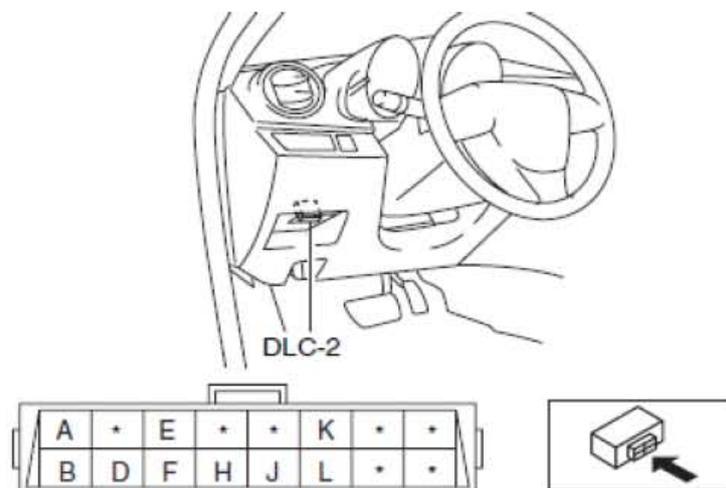


- 10). 确定大灯自动调平报警信号灯未变亮。

使用汽车故障诊断仪

注意:在未加载的情况下,执行车辆操作(没有乘客、驾驶员;且备用胎、千斤顶和工具都处在指定的位置)。

1). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。



2). 在车辆得到识别之后,从汽车故障诊断仪的初始化屏幕中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“电气”
- 选择“外部照明”。
- 选择“前照灯”。
- 选择“自动调平传感器重归零程序”

B). 使用掌上电脑时

- 选择“所有测试及校准”。
- 选择“自动调平传感器重归零程序”。

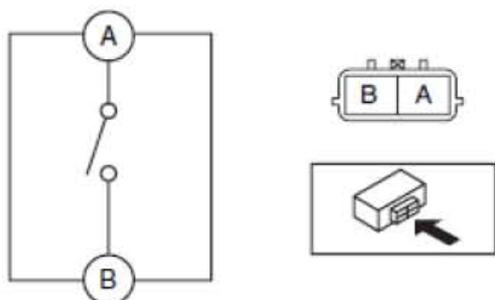
3). 根据屏幕上的指示执程序。

1.36 倒车灯开关的检查

- 1). 拆下电池盖。
- 2). 断开电池负极电缆。
- 3). 断开倒车灯开关连接器。
- 4). 确认倒车灯开关接线端之间的连续性与表中所示一致。
 - 如果与表中所示不符,请更换倒车灯开关。

○—○: 连续性

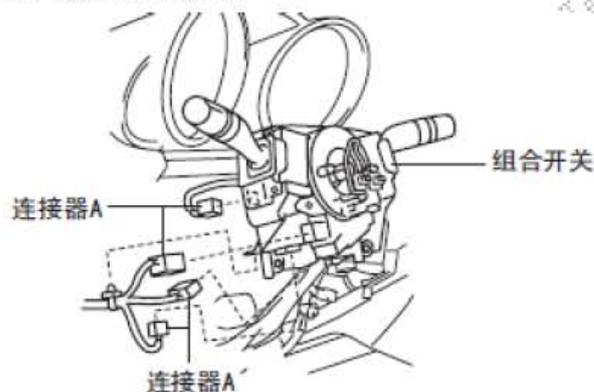
换挡杆位置	接线端	
	A	B
倒档	○—○	
其他		



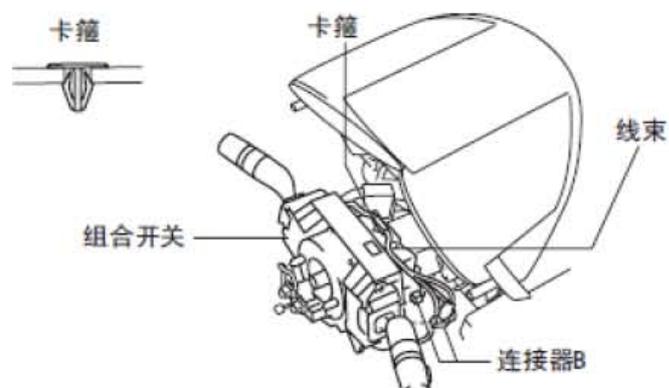
1.37 组合开关的拆卸/安装

注意:如果组合开关上的轮盘变形或附有异物，转向角传感器的性能可能会降低，并由此导致异常操作。除了更换组合开关之外不要拆下时钟弹簧。

- 1). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上
- 2). 拆下以下部件：
 - 驾驶员侧安全气囊模块
 - 转向盘
 - 转向柱罩
 - 时钟弹簧
- 3). 断开连接器A。

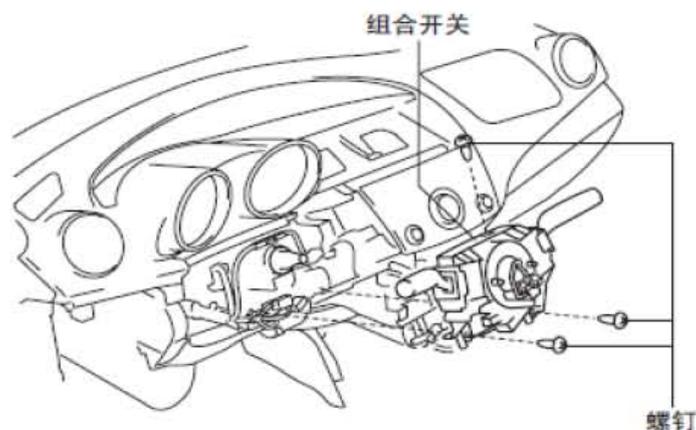


- 4). 断开连接器B。
- 5). 分离线夹，将线束放在一边。



- 6). 拆下螺丝。
- 7). 拆下组合开关。

8). 按与拆卸相反的顺序进行安装。



1.38 组合开关的拆分/组装

注意:如果组合开关上的轮盘变形或附有异物，转向角传感器的性能可能会降低，并由此导致异常操作。除了更换组合开关之外不要拆下时钟弹簧。

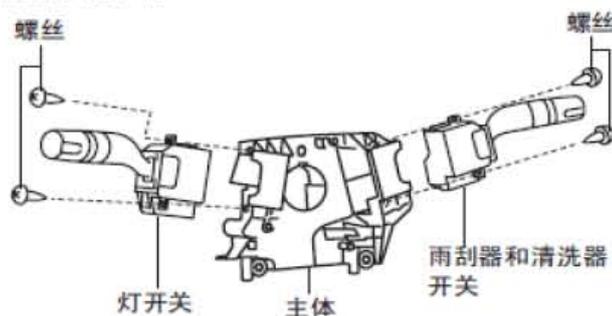
1). 断开电池负极电缆并等候1 分钟以上

2). 拆下以下部件:

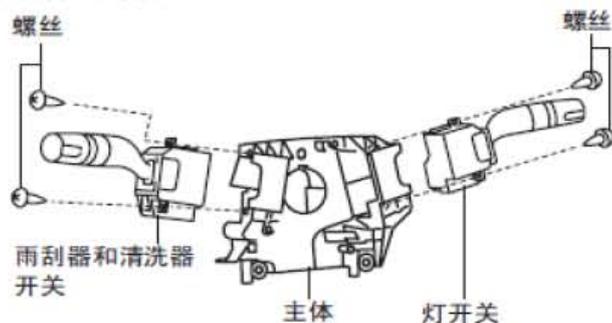
- 驾驶员侧安全气囊模块
- 转向盘
- 转向柱罩
- 时钟弹簧
- 组合开关

3). 拆下图示中的螺丝，然后分别按箭头所示方向拉动灯开关、雨刮器和洗涤器开关将其拆下。

左侧带灯开关的车辆



右侧带灯开关的车辆



4). 按照与拆分相反的顺序进行组装。

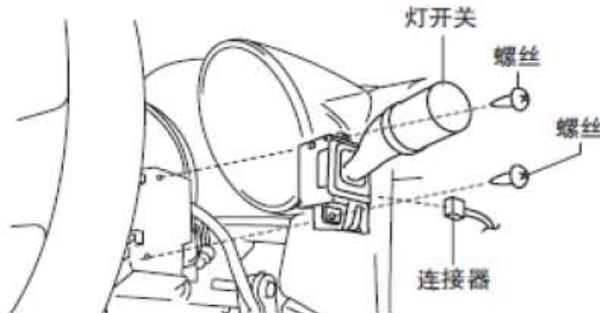
1.39 灯开关的拆卸/安装

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下转向柱罩。
- 3). 断开连接器。
- 4). 拆下图示中的螺丝，然后按箭头所示方向拉动灯开关将其拆下。

左侧带灯开关的车辆



右侧带灯开关的车辆



5). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

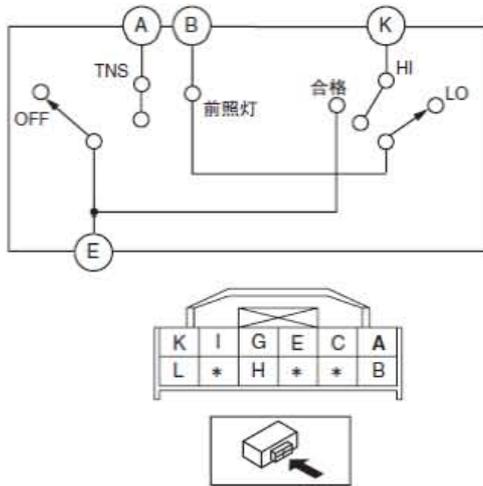
1.40 灯开关的检查

不带自动灯光系统的车辆

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下转向柱罩。
- 3). 拆下灯开关。
- 4). 确认灯开关接线端之间的连续性与表中所示一致。
 - 如果与表中所示不符，请更换灯开关。

大灯开关

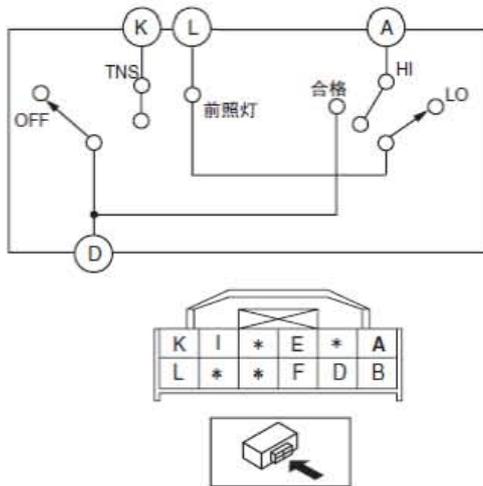
左侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

照明灯	开关档		接线端			
	变光器	通过	A	B	E	K
OFF	-	关闭				
		打开		○—○	○—○	
TNS	-	关闭	○—○		○—○	
		打开	○—○	○—○	○—○	○—○
前照灯	LO	关闭	○—○	○—○	○—○	
		打开	○—○	○—○	○—○	○—○
	HI	-	○—○	○—○	○—○	○—○

右侧带灯开关的车辆

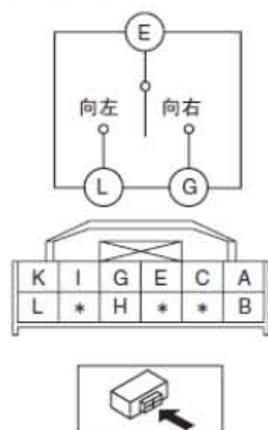


○—○：连续性

照明灯	开关档		接线端			
	变光器	通过	A	D	K	L
OFF	-	关闭				
		打开	○—○	○—○	○—○	○—○
TNS	-	关闭		○—○	○—○	
		打开	○—○	○—○	○—○	○—○
前照灯	LO	关闭		○—○	○—○	○—○
		打开	○—○	○—○	○—○	○—○
	HI	-	○—○	○—○	○—○	○—○

转向灯

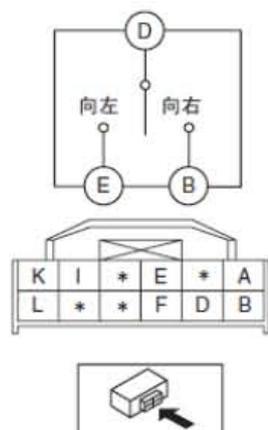
左侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

开关档	接线端		
	E	G	L
向左	○—		○—
OFF			
向右	○—	○—	

右侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

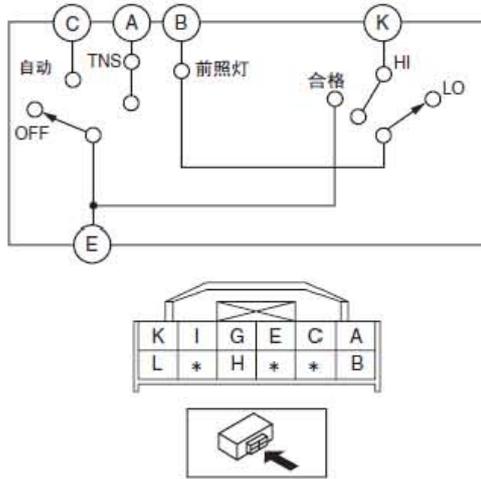
开关档	接线端		
	B	D	E
向左		○—	○—
OFF			
向右	○—	○—	

带自动灯光系统的车辆

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下转向柱罩。
- 3). 拆下灯开关。
- 4). 确认灯开关接线端之间的连续性与表中所示一致。
 - 如果与表中所示不符，请更换灯开关。

大灯开关

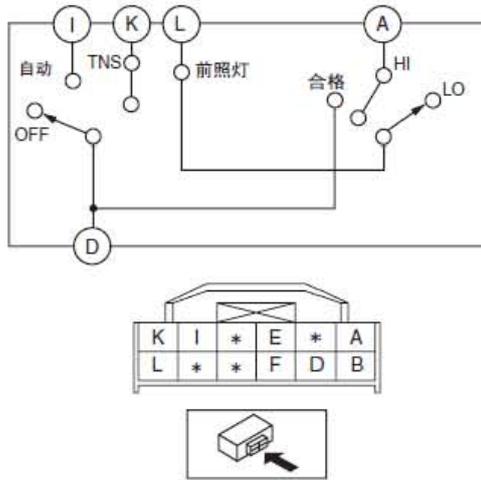
左侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

照明灯	开关档		接线端				
	变光器	通过	A	B	C	E	K
OFF	-	关闭					
		打开		○—○		○—○	
TNS	-	关闭	○—○			○—○	
		打开	○—○	○—○		○—○	○—○
前照灯	LO	关闭	○—○				○—○
		打开	○—○	○—○			○—○
自动	LO	关闭				○—○	
		打开		○—○	○—○	○—○	○—○

右侧带灯开关的车辆

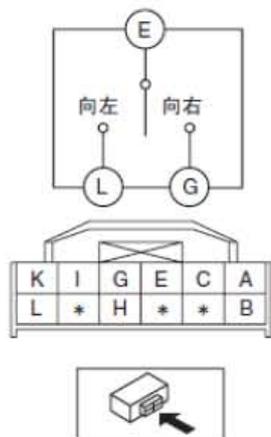


○—○：连续性

照明灯	开关档		接线端				
	变光器	通过	A	D	I	K	L
OFF	-	关闭					
		打开	○—○				○—○
TNS	-	关闭			○—○		○—○
		打开	○—○	○—○		○—○	○—○
前照灯	LO	关闭			○—○		○—○
		打开	○—○	○—○		○—○	○—○
自动	LO	关闭			○—○		
		打开	○—○	○—○	○—○		○—○

转向开关

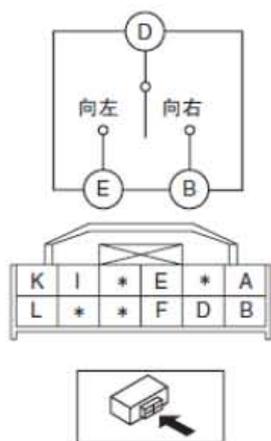
左侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

开关档	接线端		
	E	G	L
向左	○—○		○—○
OFF			
向右	○—○	○—○	

右侧带灯开关的车辆



○—○：连续性

开关档	接线端		
	B	D	E
向左		○—○	○—○
OFF			
向右	○—○	○—○	