

QCJ7150A/CNG 无法转换使用天然气

故障现象:

一辆 QCJ7150A/CNG 比亚迪 F3 轿车, 客户在使用中 20000km 反馈: 用汽油启动车辆后, 无法转换使用天然气。

故障诊断:

➤原因分析:

造成该故障的一般原因有:

- 1). 天然气瓶已经没有天然气;
- 2). 燃气电磁阀不能正常开启;
- 3). ECO 没有接收到燃气温度压力(MAP)、喷油、转速信号等信号;
- 4). ECO 供电线路故障;
- 5). ECO 至转换开关连线接触不实、转换开关故障等;
- 6). ECO 损坏;
- 7). 真空管路堵塞。

➤维修指导:

- 1). 查看气瓶内有无气, 如果有进行第 2 步;
- 2). 查看减压器电磁阀是否打开(如果打开了电磁阀是否发卡, 线圈是否损坏, 正常情况下线圈两端电阻为 12 欧姆左右) 如果正常进行第 3 步;
- 3). 检查温度压力传感器是否正常;
正常情况: R/B---W/B 之间电阻 1.7K---1.9 千欧
O/B---W/B 之间电阻 3K---5 千欧
V---W/B 之间电阻 13K---15 千欧
R/B---W/B 之间电压 5V.
如果以上数据不正常更换温度压力传感器, 如果更换后依然不正常进行 4;
- 4). 检查水温是否在 30 度以上, 有无转速及喷油信号, 如果正常进行第 5 步;(在安装测试程序条件下, 如果没有安装测试程序, 直接到第 6 步)
- 5). 重装 CNG 程序, 如果仍然不能转气进行第 6 步;

6).更换燃气控制器 ECO，故障排除。

维修总结:

在维修天然气系统时，要确保汽油使用正常，同时要注意对插接线路等进行重点检查。

LAUNCH