

P0756 2·3 档换档电磁(SS)阀性能·无一档或二档故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0756	2·3档换档电磁(SS)阀性能·无一档或二档

故障码分析：

- 未设置节气门系统 DTC P0120。
- 未设置输入轴转速传感器 DTC P0716 或P0717。
- 未设置输出轴转速传感器 DTC P0722 或P0723。
- 未设置变矩器离合器卡在通电位置 DTC P0742。
- 未设置换档电磁阀电气 DTC P0973、P0974、P0976、P0977、P0979 或 P0980。
- 未设置内部模式开关 DTC P1815、P1820、P1822、P1823、P1825 或 P1826 。
- 未设置发动机传递扭矩信号 DTC P2637。
- 发动机运行时间大于 5 秒钟。
- 内部模式开关档位不指示 PARK（驻车档）、NEUTRAL（空档）或 REVERSE（倒档）。
- 变速器油温度为 20·130° C (68·266° F)。
- 节气门位置开度为 10% 或更大。
- 变速器输入轴转速为 200·6,800 转/分。
- 输出轴转速高于 200 转/分。

电路说明

2·3 档换档电磁 (SS) 阀是一个常闭排放阀，它与 1·2 档换档电磁 (SS) 阀配合使用，允许有 4 种不同的换档组合。2·3 档换档电磁阀连接至变速器内的控制阀体上。变速器控制模块监测实际传动比，并将实际传动比与所指令的传动比进行比较。在以下两种情况下设置 DTC P0756：

- 2·3 档换档电磁阀卡在断电位置
- 2·3 档换档阀卡在断电位置

如果变速器控制模块检测到 5·3·4·4·5 换档模式，则设置 DTC P0756。DTC P0756 是 B 类故障诊断码。

设置故障诊断码的条件

在同一行驶周期中，以下两种情况必须都出现：

- 当输出轴转速为 200 转/分或更高,发动机扭矩大于 40 牛米(30 英尺磅力)时,变速器控制模块指令挂一档,并且获得的传动比为 0.73:1 • 0.77:1,时间持续 2).8 秒钟。
- 当发动机扭矩大于 36 牛米(27 英尺磅力)时,变速器控制模块指令挂二档,并且获得的传动比为 1).56:1 • 1).64:1,时间持续 1 秒钟。

设置故障诊断码时采取的操作

- 如果在连续两个行驶周期中满足“**设置故障诊断码的条件**”,则变速器控制模块请求发动机控制模块点亮故障指示灯(MIL)。
- 变速器控制模块禁止挂一档。
- 变速器控制模块指令管路压力达到最大值。
- 变速器控制模块冻结变速器自适应功能。
- 当第一次出现故障时,变速器控制模块记录满足“**设置故障诊断码的条件**”时的运行状况。变速器控制模块将此信息存储为“故障记录”。
- 当第二次出现故障时,发动机控制模块记录满足“**设置故障诊断码的条件**”时的运行状况。发动机控制模块将此信息存储为“冻结故障状态”。
- 变速器控制模块将 DTC P0756 存储在变速器控制模块历史记录中。

故障码诊断流程:

- 如果在连续 6 个行驶周期中变速器控制模块未发送故障指示灯点亮请求,发动机控制模块将熄灭故障指示灯。
- 用故障诊断仪清除故障诊断码。
- 如果车辆完成了 40 个预热循环而未发生与排放无关的诊断故障,变速器控制模块将从变速器控制模块历史记录中清除故障诊断码。
- 点火开关置于 OFF 位置足够长时间以使变速器控制模块断电时,变速器控制模块取消故障诊断码默认操作。

诊断帮助

- 如果清除了 DTC P0756,不能再次设置 DTC P0756,可能是因为存在以下情况:
 - 油液受到污染
 - 油路堵塞
 - 油路受限制
- 参见“自动变速器 • 5L40 • E”中的“换档电磁阀状态和传动比”。

测试说明

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

3 该步骤确认 5 • 3 • 4 • 4 • 5 换档模式。

4 该步骤测试是否存在导致 2 • 3 档换档电磁阀卡在断电位置或油路被接通的机械或液压故障。

DTC P0756

步骤	操作	值	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	-	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	执行“变速器油检查程序”。参见“自动变速器 · 5L40 · E”中的“变速器油检查程序”。是否执行了“变速器油检查程序”？	·	转至步骤 3	转至“自动变速器 - 5L40-E”中的“变速器油检查程序”。
3	<p>1). 安装故障诊断仪。</p> <p>2). 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置。重要注意事项：</p> <ul style="list-style-type: none"> 在清除故障诊断码前，用故障诊断仪记录发动机控制模块“冻结故障状态”和变速器控制模块“故障记录”。使用“Clear Info (清除信息)”功能从发动机控制模块和变速器控制模块中清除“冻结故障状态”和“故障记录”。 使用“Clear Info (清除信息)”功能清除发动机控制模块和变速器控制模块中存储的故障诊断码。 <p>3). 记录故障诊断码的“冻结故障状态”和“故障记录”。</p> <p>4). 清除故障诊断码。</p> <p>5). 使用故障诊断仪的快照模式记录所指令的档位和传动比。</p> <p>6). 在节气门开度为 10% 或更大的情况下，使车辆在 D5 档运行，以获得 1 · 2、2 · 3、3 · 4 和 4 · 5 档换档。所指令的档位和传动比是否在规定范围内？</p>	一档0.73: 1 · 0.77: 1 二档 1).56: 1 · 1).64: 1	转至步骤 4	转至“车身”中的“测试间歇性故障和接触不良”

步骤	操作	值	是	否
4	<p>1). 检查 2·3 档换挡油路是否存在以下状况:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 2·3 档换挡电磁阀由于机械问题卡在断电位置参见“自动变速器·5L40·E”中的“2·3 档换挡电磁阀的更换”。 · 2·3 档换挡电磁阀 O 形圈磨损或损坏 · 2·3 档换挡电磁阀卡在接合位置 <p>2). 必要时, 修理油路。参见“自动变速器·5L40·E”中的“1·2 档换挡电磁阀的更换”。是否完成修理?</p>	·	转至步骤 5	-
5	<p>执行以下程序, 以检验修理效果:</p> <p>1). 选择“DTC (故障诊断码)”。</p> <p>2). 选择“Clear Info (清除信息)”。</p> <p>3). 在以下条件下操作车辆:</p> <ul style="list-style-type: none"> · 在节气门开度为 10% 或更大的情况下, 使车辆在 D5 档运行。 · 将变速器换到所有档位。 · 监视所指令的档位和传动比。对所有档位来说, 实际传动比必须与指令的传动比相符达 1 秒钟。 <p>4). 选择“Specific DTC (特定故障诊断码)”。</p> <p>5). 输入“DTC P0756”。测试是否运行并通过?</p>	·	转至步骤 6	转至步骤 2
6	<p>使用故障诊断仪查看存储信息、捕获信息和故障诊断码信息。故障诊断仪是否显示任何未经诊断的故障诊断码?</p>	·	转至“车辆故障诊断码信息”中的“故障诊断码 (DTC) 列表·车辆”	系统正常