

P1761、P1762触动式加档/减档开、变速器模式开关电路故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|----------------|
| P1761 | 触动式加档/减档开关电路信号 |
| P1762 | 变速器模式开关信号电路 |

故障码分析:

这是一个由控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成检测到的数据故障。此故障在控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成的内部处理。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 发动机转速大于500 转/分，并持续5 秒钟。
- 点火电压在9.0 伏到19.0 伏之间。

设置故障诊断码的条件

P1761

变速器控制模块检测到触动式加档/减档开关信号电路的串行数据在10 秒钟内损坏3 次或更多次。

P1762

变速器控制模块检测到变速器模式开关信号电路的串行数据在10 秒钟内损坏3 次或更多次。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P1761 和P1762 为C 类故障诊断码。
- 变速器控制模块禁用触动式加档和减档功能。

清除故障诊断码时采取的操作

DTC P1761 和P1762 为C 类故障诊断码。

参考信息

说明与操作

关于控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成信息，参见“电子部件说明”。

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统检验

- 1). 起动发动机。让发动机运行持续至少1 分钟。
- 2). 点火开关至于OFF 位置并持续30 秒钟，以便使变速器控制模块完全关闭。
- 3). 点火开关至于ON 位置，检查并确认未设置DTC P1762。
如果设置了DTC P1762，对变速器控制模块重新编程。如果再次设置该故障诊断码，则更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成。
- 4). 使用故障诊断仪，观察故障诊断码信息。未设置DTC P1761。
如果重新设置了DTC P1761，对车身控制模块(BCM) 重新编程。如果该故障诊断码再次设置，更换车身控制模块。
- 5). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，并确认故障诊断码未再次设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 参见“控制模块参考”，以便对车身控制模块和控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。