

P0897 变速器油寿命故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0897	变速器油寿命

故障码分析：

- 未设置变速器油温度过高 DTC P0218。
- 未设置变速器油温度传感器 DTC P0711、P0712或 P0713。

电路说明

变速器油寿命是通过监测一段时间内的变速器油温度来确定的。变速器控制模块 (TCM) 根据储存在变速器控制模块存储器中的一组温度范围来计算变速器油的寿命。当车辆行驶时，计数器读数增加。计数器读数增加的速率取决于变速器当前工作的温度范围。温度越高，计数器读数增加越快。随着计数器读数增加，变速器控制模块开始减少油寿命的百分比，从 100（油寿命高）减到 0（油寿命低）。如果变速器控制模块检测到计算出的变速器油寿命不超过 10%，则设置 DTC P0897。DTC P0897 是 C 类故障诊断码。

设置故障诊断码的条件

计算出的变速器油剩余寿命为 10% 或更短。

设置故障诊断码时采取的操作

- 变速器控制模块不请求发动机控制模块点亮故障指示灯 (MIL)。
- 在驾驶员信息中心 (DIC) 显示“CHANGE TRANSMISSION FLUID（更换变速器油）”。
- 变速器控制模块记录满足“**设置故障诊断码的条件**”时的运行状态。变速器控制模块将此信息存储为“故障记录”。
- 发动机控制模块将 DTC P0897 存储在变速器控制模块历史记录中。

清除驾驶员信息中心信息/ 故障诊断码的条件

- 当故障条件不再存在时，变速器控制模块清除驾驶员信息中心的信息。
- 用故障诊断仪清除故障诊断码。
- 如果车辆完成了 40 个预热循环而未发生与排放无关的诊断故障，变速器控制模块将从变速器控制模块历史记录中清除故障诊断码。
- 当故障不再出现且通过故障诊断码诊断测试时，变速器控制模块将取消故障诊断码的默认操作。

诊断帮助

检查变速器冷却系统是否堵塞或者受到限制。**测试说明**

以下编号与诊断表中的步骤号相对应。

2 该步骤更换自动变速器油和滤清器。在更换自动变速器油和滤清器后，切记将变速器油寿命监视器复位。

DTC P0897

步骤	操作	值	是	否
1	是否执行了“诊断系统检查 - 车辆”？	-	转至步骤 2	转至“车辆故障诊断码信息”中的“诊断系统检查 - 车辆”
2	<ol style="list-style-type: none"> 1. 安装故障诊断仪。 2. 在发动机关闭的情况下，将点火开关置于 ON 位置。重要注意事项： 在清除故障诊断码前，使用故障诊断仪记录发动机控制模块和变速器控制模块的“故障记录”。 使用“Clear Info（清除信息）”功能从发动机控制模块和变速器控制模块中清除“故障记录”。 使用“Clear Info（清除信息）”功能清除发动机控制模块和变速器控制模块中存储的故障诊断码。 3. 记录故障诊断码“故障记录”。 4. 清除故障诊断码。 5. 更换变速器油和滤清器。参见“自动变速器 - 5L40-E”中的“自动变速器油/滤清器的更换”。 6. 用故障诊断仪将变速器油寿命复位。是否完成操作？ 	-	转至步骤 3	-
3	执行以下程序，以检验修理效果： <ol style="list-style-type: none"> 1. 选择“DTC（故障诊断码）”。 2. 选择“Clear Info（清除信息）”。 3. 确保变速器油寿命监视器显示值不小于 99%。 4. 选择“Specific DTC（特定故障诊断码）”。 5. 输入“DTC P0897”。 测试是否运行并通过？	-	转至步骤 4	转至步骤 2

步骤	操作	值	是	否
4	使用故障诊断仪查看存储信息、捕获信息和故障诊断码信息。 故障诊断仪是否显示任何未经诊断的故障诊断码？	-	转至“车辆故障诊断码信息”中的“故障诊断码(DTC)列表-车辆”	系统正常