

## 2.57 与防盗锁止系统有关的部件编程[高级遥控门锁系统和按钮起动系统]

### 说明:

- 有能起动发动机的钥匙或无高级钥匙时，可通过汽车故障诊断仪 强制点火开关切换至IG ON。

### 前言:

- 更换防盗警报系统有关部件时或对附加钥匙进行编程时，对防盗警报系统的有关部件进行编程，确保系统工作正常。对于防盗警报系统有关部件的编程，必须根据检修情况选择编程程序。

### 注意:

- 如果跳过任何服务操作的步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。
- 如果钥匙附近有金属物体或磁性物体，则钥匙和车辆之间的通信可能受阻，造成无法对防盗警报系统有关部件进行编程。对防盗警报系统有关部件进行编程时，必须将金属物体或磁性物体（如钥匙保持器）拿走。
- 如果车内有如下的装置，则可能无法对防盗警报系统有关部件进行编程。对防盗警报系统有关部件进行编程时，不要将以下装置或任何类似物体带入车辆内。
  - a). 高级钥匙
  - b). 汽车故障诊断仪
  - c). 个人电脑
  - d). 能够发送/接收无线电波的装置
- 在对防盗警报系统有关部件进行编程的过程中，如果起动发动机，则编程模式取消。因此，除非操作步骤说明，否则不要起动发动机。在对防盗警报系统有关部件进行编程的过程中，如果发动机起动，则必须从头开始重新执行程序。
- 在防盗锁止系统有关部件的编程过程中，如果高级钥匙在车辆附近，则可能出现编程错误。使高级钥匙与车辆保持1m，除非程序中另有说明。

### 说明:

- 这本手册中提到的“有效钥匙”或“有效高级钥匙”指的是能起动发动机的钥匙。
- 要起动发动机，需要对两把或多把钥匙ID 号进行编程。
- 同一车辆最多可以对八把钥匙ID 号进行编程。
- 可使用汽车故障诊断仪，对已经编程的钥匙ID 编号数量进行确认。
- 在汽车故障诊断仪 运行过程中，不要选择操作步骤没有指明的屏幕菜单。

### 2.57.1 汽车故障诊断仪连接步骤

**说明:**对防盗警报系统进行编程时, 不要将汽车故障诊断仪 放置在车内。

- 1). 完全放下门玻璃。
- 2). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。



- 3). 将汽车故障诊断仪 放置在车外。

**注意:**用干净的布盖住车身, 以免线缆损坏车身。

### 2.57.2 额外钥匙编程程序 (使用汽车故障诊断仪)

**注意:**

- 如果跳过任何步骤或程序, 发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。状态
- 只有一把有效钥匙。

**说明:**

- 若不能对钥匙标识号编程, 则通过汽车故障诊断仪 检查已编程钥匙数量。
- 如果已对八把钥匙进行编程, 还需要对其它钥匙进行编程, 则必须先把之前已编程的钥匙ID 号清除。

有效钥匙	 <p>钥匙1</p>
登记钥匙	 <p>钥匙2</p>

### 1). 检验钥匙1 的有效性

A). 使用1 号钥匙起动发动机。

**注意:**从车上取下高级钥匙。

B). 确认安全灯点亮大约3 秒, 然后熄灭。

C). 将点火开关切换至OFF (LOCK)。执行下一步。

### 2). 进行附加钥匙编程

A). 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。

B). 将钥匙1 插入钥匙槽, 然后踩下离合器踏板 (MTX)/ 制动踏板 (ATX)。

**说明:**遥控钥匙指示灯 (绿色) 点亮约5 秒, 然后熄灭。

C). 确认遥控钥匙指示灯 (绿色) 点亮后, 在5 秒内释放离合器踏板 (MTX)/ 制动踏板 (ATX) 并将点火开关切换至OFF (LOCK)→ACC→ON。

D). 从钥匙槽中拔出钥匙1, 然后将钥匙2 插入钥匙槽。

**说明:**即使高级钥匙系统警报响起并且遥控钥匙指示灯 (红色) 开始闪烁在钥匙1 拔出后, 继续执行所述的程序。

E). 进行车辆识别之后, 从汽车故障诊断仪 初始屏幕上选择如下内容。

使用笔记本电脑:

- 选择“Body (车身)”。
- 选择“Security (安全)”。
- 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。

使用掌上电脑

- 选择“All Tests and Calibrations (所有测试及校准)”。
- 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。

F). 然后, 从屏幕菜单中选择以下项目。

项目: “给附加点火钥匙编程”

G). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。

**说明:**

a). 在执行以上菜单后, 将显示“操作成功”。至此, 钥匙切换点火开启编程执行完毕。

b). 若需对额外的钥匙编程, 则继续根据汽车故障诊断仪 屏幕提示执行程序。需结束钥匙编程时, 执行下一步。

- 是: 更换钥匙, 然后重复第2 步。
- 否: 执行下一步。

### 3). 关闭汽车故障诊断仪

A). 在确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时, 选择“结束 (这个菜单)”。

B). 将点火开关切换至OFF (LOCK)。执行下一步。

### 4). 确认该钥匙已编程

A). 确认可以使用经编程钥匙起动发动机。

**说明:**当确定发动机起动后, 等待大约5 秒或更长时间, 然后再用下一把

钥匙起动发动机。

B). 程序执行完毕。

### 2.57.3 更换PCM后的编程程序

**注意:**

- 如果跳过任何步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。

**状态:**

- 准备一把可以起动发动机的有效钥匙或高级钥匙。



1). 更换PCM, 执行下一步。

2). 进行参数重置

A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

B). 将有效钥匙插入钥匙槽，然后踩下离合器踏板 (MTX)/ 制动踏板 (ATX)。

**说明:**尽管安全灯保持发亮，并在约1 分钟后显示DTC 23，但仍然必须继续按指示执行程序。

C). 遥控钥匙指示灯（绿色）点亮约5 秒。

**说明:**当使用有效高级钥匙时，遥控钥匙指示灯（绿色）点亮。

D). 确认遥控钥匙指示灯（绿色）点亮后，在5 秒内释放离合器踏板 (MTX)/ 制动踏板 (ATX) 并将点火开关切换至ON 位置。

**注意:**当使用有效高级钥匙时，在确认遥控钥匙指示灯（绿色）点亮后，释放离合器踏板 (MTX)/ 制动踏板 (ATX) 并将点火开关切换至ON 位置。

E). 进行车辆识别之后，从汽车故障诊断仪 初始屏幕上选择如下内容。

使用笔记本电脑

- 选择“Body（车身）”。
- 选择“Security（安全）”。
- 选择“PATS Functions（PATS 功能）”。

使用掌上电脑

- 选择“All Tests and Calibrations（所有测试及校准）”。
- 选择“PATS Functions（PATS 功能）”。

F). 然后，从屏幕菜单中选择以下项目。

项目：“参数重置”

- G). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。
- H). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示，从已更换的部件上选择“PCM”。  
**注意:**此时，请勿从汽车故障诊断仪 屏幕菜单选择其它部件。
- I). 在确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时，选择“结束（这个菜单）”。
- J). 将点火开关切换至OFF（LOCK）。
- K). 把点火开关转至ON 档。
- L). 确认安全灯发亮大约3 秒，然后熄灭。
- M). 将点火开关切换至OFF（LOCK）。
- N). 将汽车故障诊断仪从DLC-2 上断开。执行下一步。

### 3). 确认该钥匙已对PCM 编程

- A). 确认可以使用所有经编程的钥匙起动发动机。
- B). 能否起动发动机？
  - 是：程序执行完毕。
  - 否：执行相应的DTC 检查，对出现故障的部件进行修复。

## 2.57.4 更换转向锁装置后的编程程序

### 注意:

- 如果跳过任何步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。

### 说明:

- 由于必须对两把以上的钥匙进行编程才能起动发动机，因此，在更换之后，对两把以上钥匙进行编程。

### 状态:

- 更换后需要对两把或多把钥匙进行编程。



1). 更换转向锁装置, 执行下一步。

2). 连接汽车故障诊断仪

A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

B). 从车中取出有效钥匙和有效高级钥匙（使钥匙离车1m 或更远距离），根据汽车故障诊断仪的屏幕提示将点火开关切换至ON 档。选择，“汽车故障诊断仪 屏幕中无编程点火钥匙和编程高级钥匙”。

**注意：**

- 如果通过选择“FORCED IGNITION ON（强制点火）”使点火开关切换至ON 档，则发动机不能起动。
- 即使安全灯或遥控报警信号灯点亮或闪烁，也不意味着程序是不正确的。按指示继续执行程序。

C). 执行下一步。

3). 转向锁装置编程

A). 在WDS屏幕菜单上选择“转向锁装置编程”。

B). 将高级钥匙带入车内

C). 根据汽车故障诊断仪 上的指示，完成安全访问程序和方向盘锁编程。

D). 确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时，选择“结束（这个菜单）”。

E). 将点火开关切换至OFF（LOCK）。

F). 将汽车故障诊断仪 从DLC-2 上断开。

G). 从车上取下已编程的高级钥匙。执行下一步。

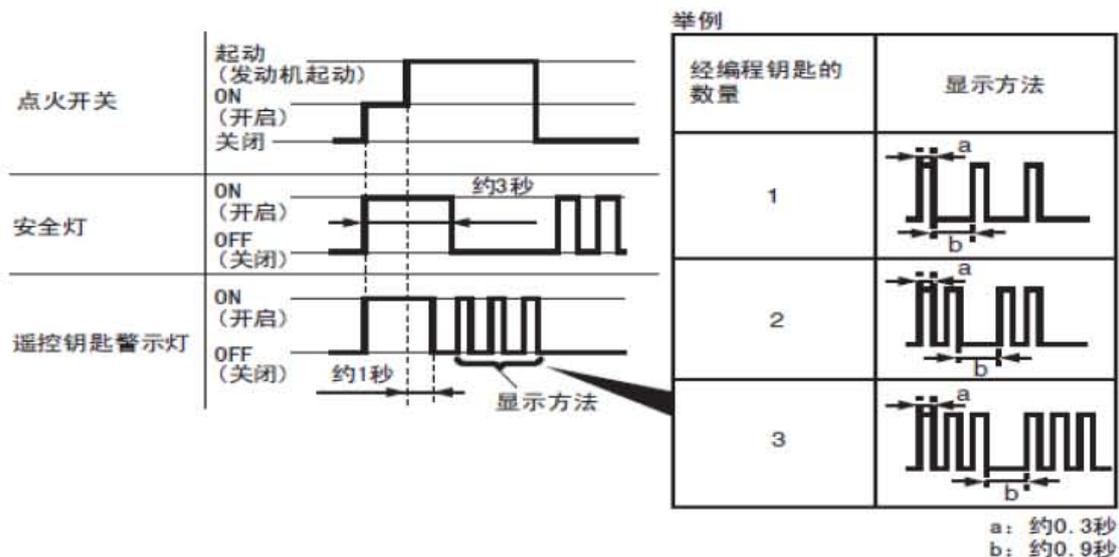
4). 用钥匙1 设置防盗锁止系统

**说明：**通过起动发动机，可设置防盗锁止系统并完成钥匙编程。

A). 使用1 号钥匙起动发动机。

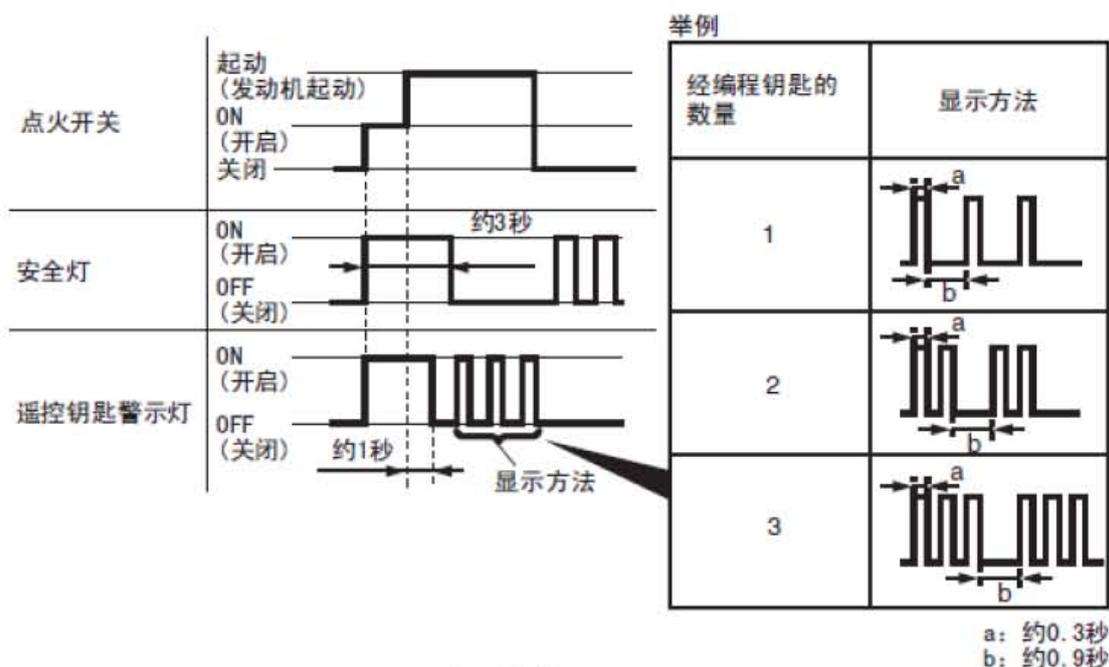
B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：

C). 把点火开关转至OFF（LOCK）位置并取下1 号钥匙。执行下一步。



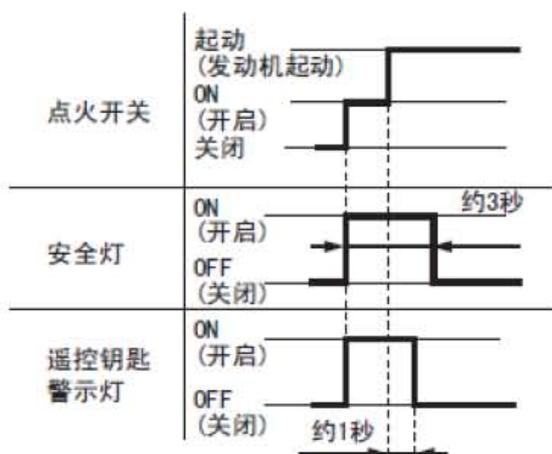
## 5). 确认该钥匙已编程

- 使用2号钥匙启动发动机。
- 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
- 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下2号钥匙。
- 是否有其他钥匙待编程？
  - 是：使用每把经编程的钥匙，重复执行第5步。
  - 否：执行下一步。



## 6). 确认该高级钥匙已编程

- 将高级钥匙带入车内。
- 关闭所有车门。
- 从钥匙孔上取下钥匙，将其放在前排乘客座椅上。
- 使用高级钥匙启动发动机。
- 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
- 确认遥控钥匙警告灯关闭后，将点火开关切换至OFF (LOCK)。
- 程序执行完毕。



## 2.57.5 更换遥控钥匙控制模块后的编程程序

### 注意:

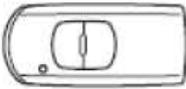
- 如果跳过任何步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。

### 说明:

- 执行此操作前，检查用户是否已上交车辆的所有高级钥匙和钥匙。
- 除非在更换后对一把或多把高级钥匙进行编程，否则发动机不起动。

### 状态:

- 更换后需要对两把或多把钥匙进行编程。
- 更换后需要对一把或多把高级钥匙进行编程。

有效钥匙	
登记钥匙	

1). 遥控钥匙控制模块, 行下一步。

2). 数重置

A). 故障诊断仪 连接至DLC-2。

B). 取出有效钥匙和有效高级钥匙（使钥匙离车1m 或更远距离），根据汽车故障诊断仪 的屏幕提示将点火开关切换至ON 档。选择，“汽车故障诊断仪 屏幕中无编程点火钥匙和编程高级钥匙”。

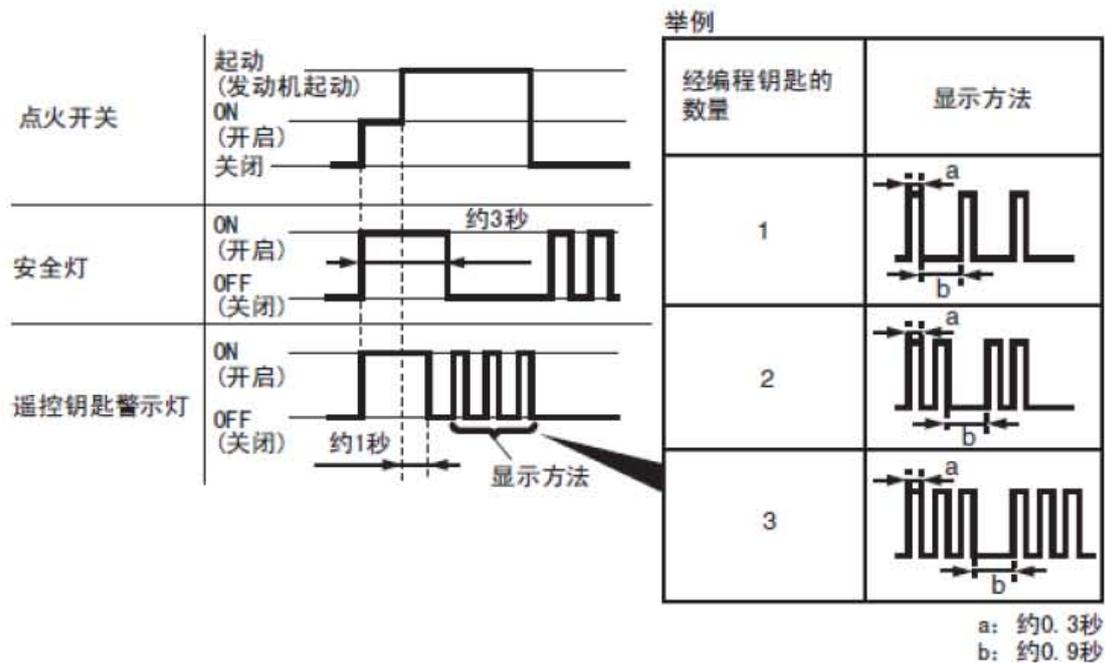
### 注意:

- 如果通过选择“FORCED IGNITION ON（强制点火）”使点火开关切换至ON 档，则发动机不能起动。
- 即使安全灯或遥控报警信号灯点亮或闪烁，也不意味着程序是不正确的。按指示继续执行程序。

### 说明:

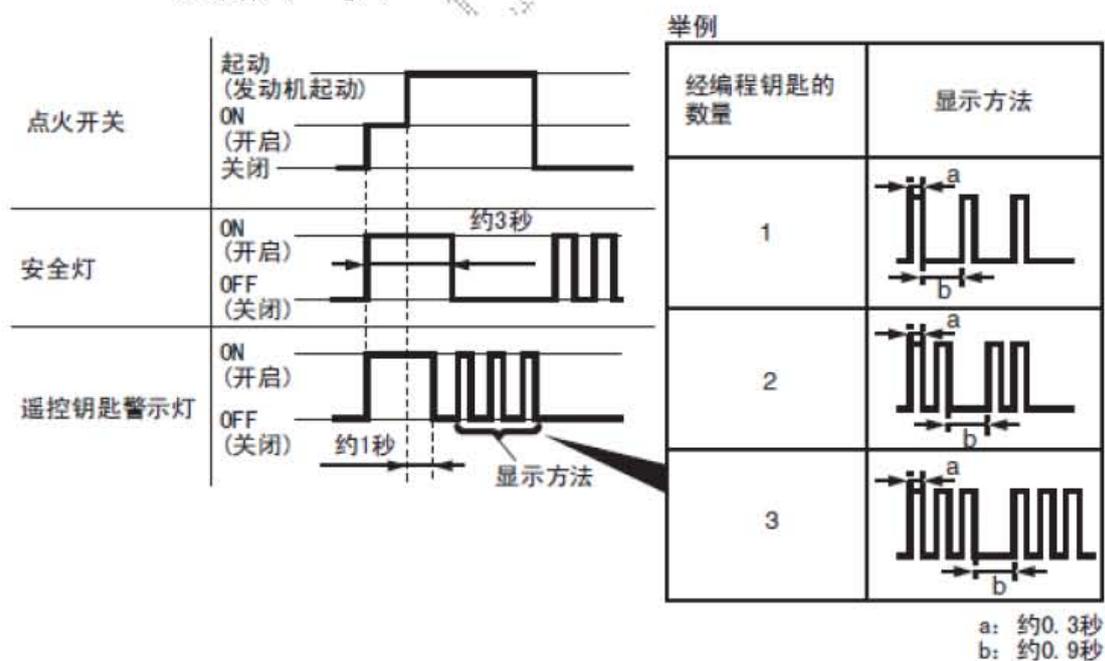
- 即使安全灯闪烁，也不意味着程序不正确。按指示继续执行程序。

- C). 辆识别之后, 从汽车故障诊断仪 初始屏幕上选择如下内容。
- 使用笔记本电脑:
- 选择“Body (车身)”。
  - 选择“Security (安全)”。
  - 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。
- 使用掌上电脑
- 选择“All Tests and Calibrations (所有测试及校准)”。
  - 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。
- D). 然后, 从屏幕菜单中选择以下项目。
- 项目: “参数重置”
- E). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。
- F). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示, 从已更换的部件中选择“RKE”。
- 注意:**此时, 请勿从汽车故障诊断仪 屏幕菜单选择其它部件。
- G). 执行下一步。
- 3). 执行点火钥匙ID 编号清除
- A). 在汽车故障诊断仪 屏幕菜单上选择“点火钥匙代码清除和编程”。
- B). 根据汽车故障诊断仪 上的指示, 将点火钥匙ID 编号清除。执行下一步。
- 4). 执行点火钥匙ID 编号编程
- A). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示对两把钥匙进行编程。
- B). 确认汽车故障诊断仪 屏幕上再次显示PATS 功能菜单。执行下一步。
- 5). 进行高级钥匙编程
- A). 在汽车故障诊断仪 屏幕菜单上选择“高级钥匙”编程。
- B). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示, 对高级钥匙进行编程。
- C). 确认汽车故障诊断仪 屏幕上再次显示PATS 功能菜单。执行下一步。
- 6). 进行转向锁装置编程
- A). 在WDS 屏幕菜单上选择“转向锁装置编程”。
- B). 根据汽车故障诊断仪 上的指示, 完成转向锁装置编程。
- C). 在确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时, 选择“结束(这个菜单)”。
- D). 将点火开关切换至OFF (LOCK)。
- E). 将汽车故障诊断仪 从DLC-2 上断开。
- F). 从车上取下已编程的高级钥匙。执行下一步。
- 7). 用钥匙1 设置防盗锁止系统
- 说明:**通过起动发动机, 可设置防盗锁止系统并完成钥匙编程。
- A). 使用1 号钥匙起动发动机。
- B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行:
- C). 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下1 号钥匙。执行下一步。



## 8). 确认该钥匙已编程

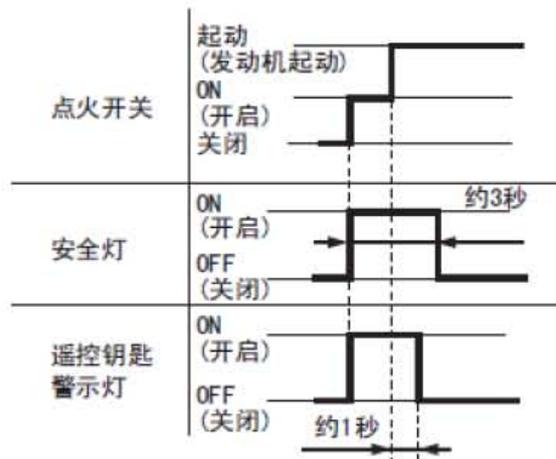
- 使用2号钥匙启动发动机。
- 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
- 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下2号钥匙。
- 是否有其他钥匙待编程？
  - 是：使用每把经编程的钥匙，重复执行第8步
  - 否：执行下一步。



## 9). 确认该高级钥匙已编程

- 将高级钥匙带入车内。
- 关闭所有车门。

- C). 从钥匙孔上取下钥匙，将其放在前排乘客座椅上。  
 D). 使用高级钥匙起动发动机。  
 E). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：  
 F). 确认遥控钥匙警告灯关闭后，将点火开关切换至OFF (LOCK)。程序执行完毕。



## 2.57.6 同时更换防盗锁止系统相关部件（PCM、遥控钥匙控制模块、转向锁装置和钥匙）后的编程程序

### 注意：

- 如果跳过任何步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。

### 说明：

- 若更换了遥控钥匙控制模块，则完成配置后再执行以下菜单项目。
- 若更换了PCM，则完成配置后再执行以下菜单项目。
- 更换遥控钥匙控制模块或转向锁装置时，从车中取出有效钥匙或有效高级钥匙（离车1m 以上），根据汽车故障诊断仪的屏幕提示，将点火开关切换至ON 档。选择，“汽车故障诊断仪 屏幕中无编程点火钥匙和编程高级钥匙”。

### 注意：

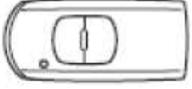
- 如果通过选择“FORCED IGNITION ON（强制点火）”使点火开关切换至ON 档，则发动机不能起动。
- 即使安全灯或遥控报警信号灯点亮或闪烁，也不意味着程序是不正确的。按指示继续执行程序。

### 注意：

汽车故障诊断仪菜单

- (1): 参数重置
- (2): 点火钥匙代码消除和编程
- (3): 对附加高级钥匙编程
- (4): 转向锁装置编程

更换零部件	汽车故障诊断仪 执行菜单/顺序	状态
遥控钥匙控制模块和 PCM	(1) → (2) → (3) → (4)	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 更换后需要对两把或多把钥匙进行编程。</li> <li>● 更换后需要对一把或多把高级钥匙进行编程。</li> </ul>
遥控钥匙控制模块和 方向盘锁		
遥控钥匙控制模块、PC M和方向盘锁		
PCM和方向盘锁	(1) → (4)	更换后需要对两把或多把钥匙进行编程。

有效钥匙	
登记钥匙	

1). 更换装置或部件, 执行下一步。

2). 进行参数重置

A). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

B). 用1号钥匙将点火开关切换至OFF (LOCK)。

**说明:**尽管安全灯闪烁或发亮, 并在约1分钟后显示DTC 15 或23, 但仍然  
必须继续按指示执行程序。

C). 进行车辆识别之后, 从汽车故障诊断仪 初始屏幕上选择如下内容。

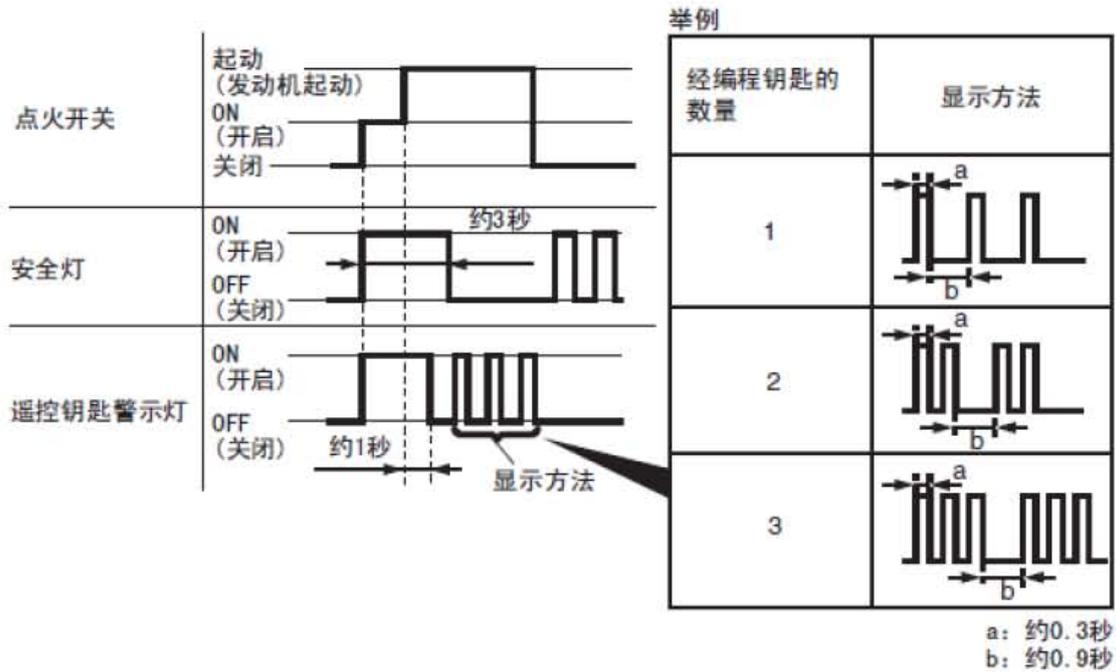
使用笔记本电脑

- 选择“Body (车身)”。
- 选择“Security (安全)”。
- 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。

使用掌上电脑

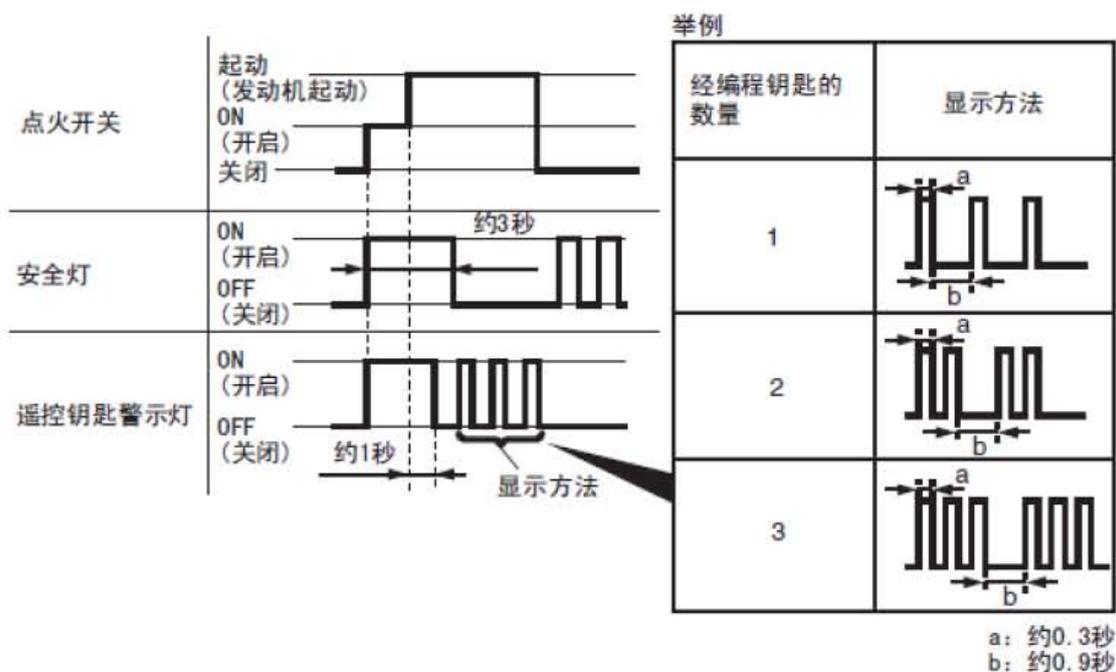
- 选择“All Tests and Calibrations (所有测试及校准)”。
- 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。

- D). 然后, 从屏幕菜单中选择以下项目。  
项目: “参数重置”
- E). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。
- F). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示, 选择经过更换的部件。
- 如果更换PCM: 选择“PCM”。
  - 如果更换遥控钥匙控制模块: 选择“RKE”。
- 注意:**此时, 请勿从汽车故障诊断仪 屏幕菜单选择其它部件。
- G). 执行下一步。
- 3). 执行点火钥匙ID 编号清除
- A). 在汽车故障诊断仪 屏幕菜单上选择“点火钥匙代码清除和编程”。
- B). 根据汽车故障诊断仪 上的指示, 将点火钥匙ID 编号清除。执行下一步。
- 4). 执行点火钥匙ID 编号编程
- A). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示对两把钥匙进行编程。
- B). 确认汽车故障诊断仪 屏幕上再次显示PATS 功能菜单。执行下一步。
- 5). 进行高级钥匙编程
- A). 在汽车故障诊断仪 屏幕菜单上选择“高级钥匙”编程。
- B). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示, 对高级钥匙进行编程。
- C). 确认汽车故障诊断仪 屏幕上再次显示PATS 功能菜单。执行下一步。
- 6). 进行转向锁装置编程
- A). 在WDS 屏幕菜单上选择“转向锁装置编程”。
- B). 根据汽车故障诊断仪 上的指示, 完成转向锁装置编程。
- C). 在确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时, 选择“结束(这个菜单)”。
- D). 将点火开关切换至OFF (LOCK)。
- E). 将汽车故障诊断仪 从DLC-2 上断开。
- F). 从车上取下已编程的高级钥匙。执行下一步。
- 7). 用钥匙1 设置防盗锁止系统
- 说明:**通过起动发动机, 可设置防盗锁止系统并完成钥匙编程。
- A). 使用1 号钥匙起动发动机。
- B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行:
- C). 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下1 号钥匙。执行下一步。



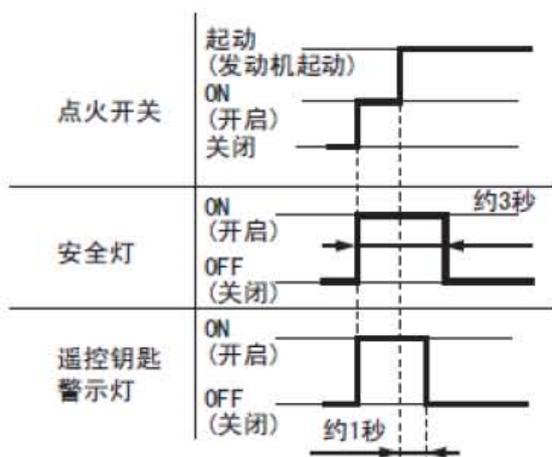
8). 确认该钥匙已编程

- A). 使用2 号钥匙起动发动机。
- B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
- C). 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下2 号钥匙。
- D). 是否有其他钥匙待编程？
  - 是：使用每把经编程的钥匙，重复执行第8 步。
  - 否：执行下一步。



## 9). 确认该高级钥匙已编程

- A). 将已编程钥匙带入车内。
- B). 关闭所有车门。
- C). 从钥匙孔上取下钥匙，将其放在前排乘客座椅上。
- D). 使用高级钥匙起动发动机。
- E). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
- F). 确认遥控钥匙警告灯关闭后，将点火开关切换至OFF (LOCK)。程序执行完毕。



## 2.57.7 仅更换钥匙

**注意:**

- 如果跳过任何步骤或程序，发动机可能无法正常起动。按步骤顺序执行所有的程序。

**状态:**

- 更换后需要对两把或多把钥匙进行编程。



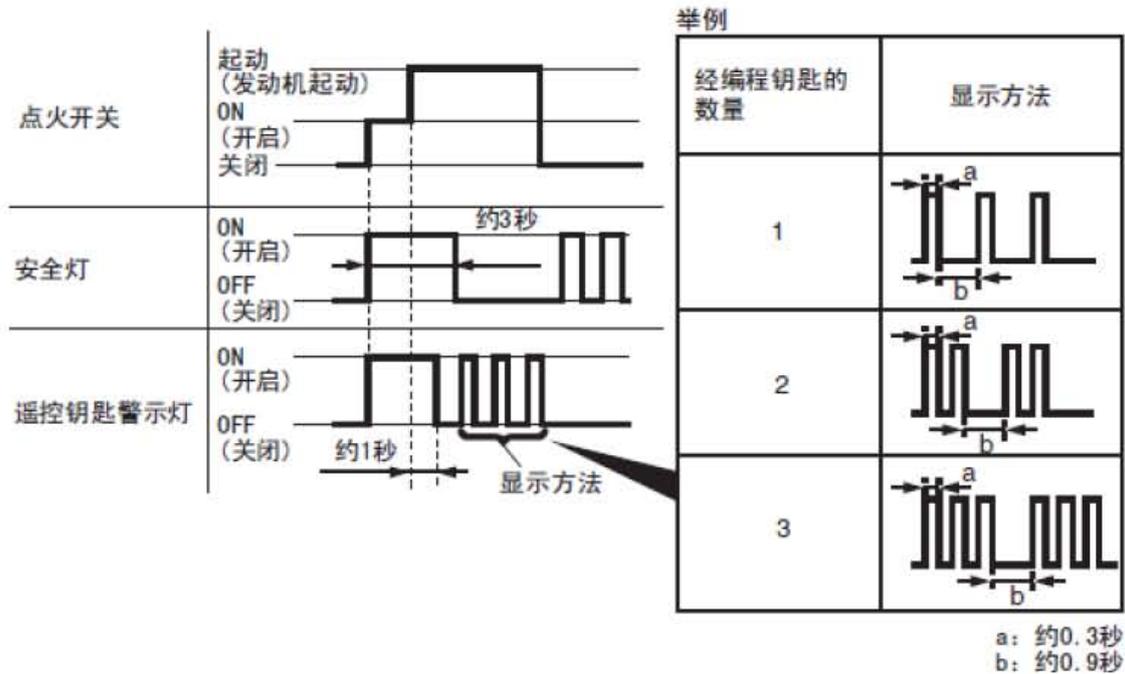
## 1). 更换钥匙, 执行下一步。

## 2). 编程/清除附属钥匙

- A). 从车中取出有效钥匙和有效高级钥匙（使钥匙离车1m 或更远距离），根据汽车故障诊断仪的屏幕提示将点火开关切换至ON 档。选择，“汽车故障诊断仪 屏幕中无编程点火钥匙和编程高级钥匙”。

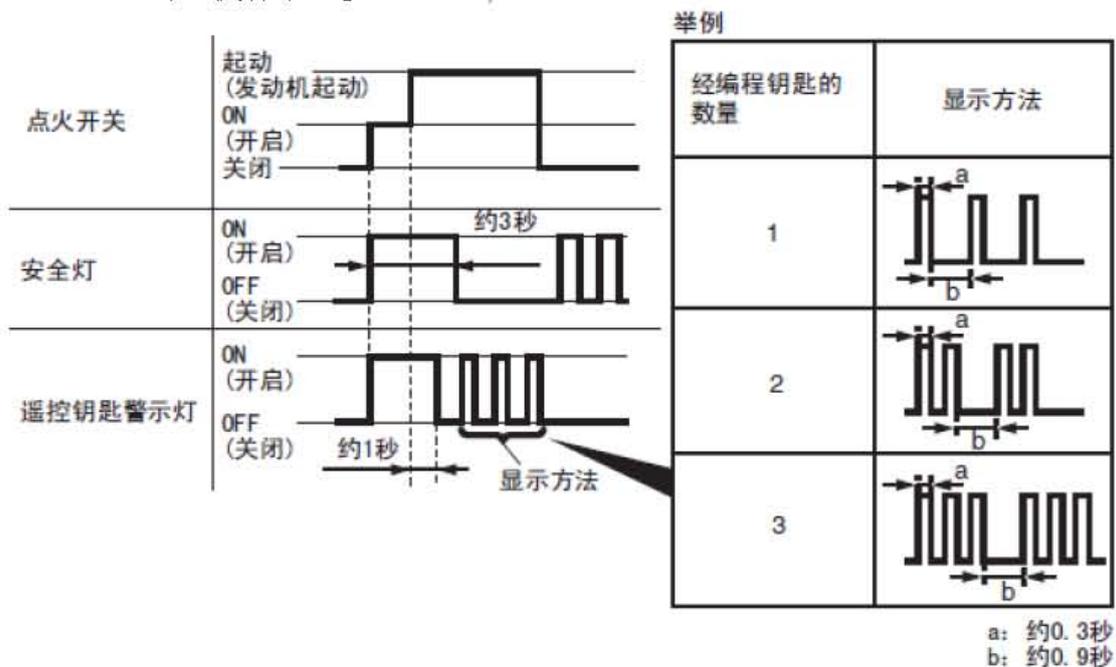
**注意:**

- 如果通过选择“FORCED IGNITION ON（强制点火）”使点火开关切换至ON档，则发动机不能起动。
  - 即使安全灯或遥控报警信号灯点亮或闪烁，也不意味着程序是不正确的。按指示继续执行程序。
- B). 进行车辆识别之后，从汽车故障诊断仪 初始屏幕上选择如下内容。
- 使用笔记本电脑
- 选择“Body（车身）”。
  - 选择“Security（安全）”。
  - 选择“PATS Functions（PATS 功能）”。
- 使用掌上电脑
- 选择“All Tests and Calibrations（所有测试及校准）”。
  - 选择“PATS Functions（PATS 功能）”。
- C). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。执行下一步。
- 3). 执行点火钥匙ID 编号清除
- A). 在汽车故障诊断仪 屏幕菜单上选择“点火钥匙代码清除和编程”。
- B). 根据汽车故障诊断仪 上的指示，将点火钥匙ID 编号清除。执行下一步。
- 4). 执行点火钥匙ID 编号编程
- A). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示对两把钥匙进行编程。
- B). 在确定PATS 功能菜单再次显示在汽车故障诊断仪 上时，选择“结束（这个菜单）”。
- C). 将点火开关切换至OFF（LOCK）。
- D). 将汽车故障诊断仪 从DLC-2 上断开。执行下一步。
- 5). 用1号钥匙设置防盗锁止系统
- 说明:**通过起动发动机可设置防盗锁止系统并完成钥匙编程。
- A). 使用1 号钥匙起动发动机。
- B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行:
- C). 把点火开关转至OFF（LOCK）位置并取下1 号钥匙。执行下一步。

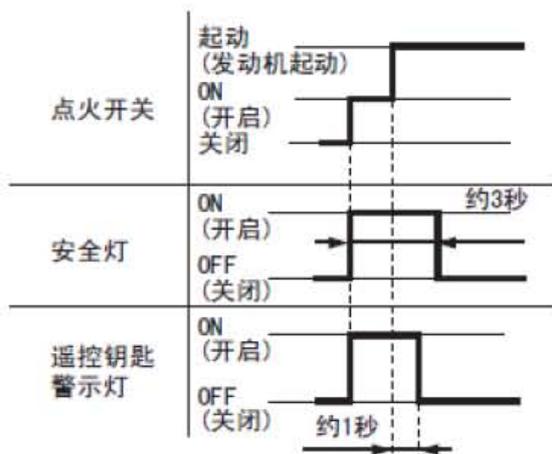


6). 确认该钥匙已编程

- A). 使用2 号钥匙起动发动机。
- B). 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行:
- C). 把点火开关转至OFF (LOCK) 位置并取下2 号钥匙。
- D). 是否有其他钥匙待编程?
  - 是: 更换钥匙, 然后重复第6 步。
  - 否: 执行下一步。



- 7). 确认该高级钥匙已编程
- 将高级钥匙带入车内。
  - 关闭所有车门。
  - 从钥匙孔上取下钥匙，将其放在前排乘客座椅上。
  - 使用高级钥匙起动发动机。
  - 确认安全灯和遥控钥匙报警信号灯按下图所示运行：
  - 确认遥控钥匙警告灯关闭后，将点火开关切换至OFF (LOCK)。程序执行完毕。



## 2.58 转向锁单元身份代码登记

### 注意：

- 编程时不要把以下装置置于车内，否则编程将无法进行
  - 汽车故障诊断仪
  - 个人电脑
  - 能够发送/接收无线电波的装置

### 说明：

- 转向锁装置和转向锁组件是一套设备。因此，当更换转向锁装置时，更换转向锁组件。
- 对这个操作步骤而言，需要有一把编过程的高级钥匙。如无编过程的高级钥匙，请在高级钥匙编程后执行转向锁装置编程。

- 将编过程的高级钥匙带入车内。
- 完全放下驾驶员位门玻璃。
- 将汽车故障诊断仪连接至DLC-2。
- 将WDS 制动拉索从门窗玻璃开口处拉到车外，在车外对WDS 进行设置。  
**注意：**用干净的布盖住车身，以免线缆损坏车身。
- 在车辆得到识别之后，从汽车故障诊断仪 的初始化屏面中选择下述项目。
  - 使用笔记本电脑时
    - 选择“车身”。

- 选择“安全”
  - 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。
- B). 使用掌上电脑时
- 选择“All Tests and Calibrations (所有测试及校准)”。
  - 选择“PATS Functions (PATS 功能)”。
- 6). 然后, 按以下的顺序, 从屏幕菜单中选择项目。
- 选择“Steering Lock Unit Programming(转向锁装置编程)”。
- 7). 根据汽车故障诊断仪 屏幕上的指示执行安全访问。

## 2.59 防盗警报器和倾斜传感器的拆卸/安装

### 说明:

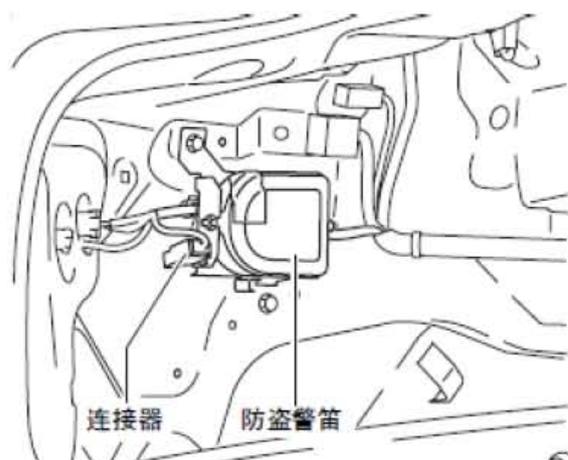
- 倾斜传感器内置于防盗警报器中。

### 注意:

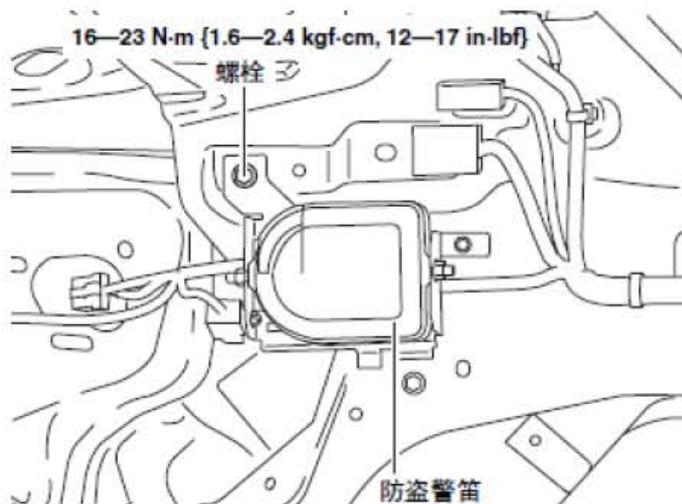
- 角度传感器与支架之间的间隙设置为初始位置。若从支架上拆下角度传感器或进行会改变初始位置的维护, 则角度传感器可能不正常工作。

### 4SD

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下以下部件:
  - 后门门槛条 (LH)
  - 轮胎外罩边饰 (LH)
  - 行李箱尾部饰板
  - 行李箱板
  - 行李箱侧装饰 (LH)
- 3). 断开连接器。



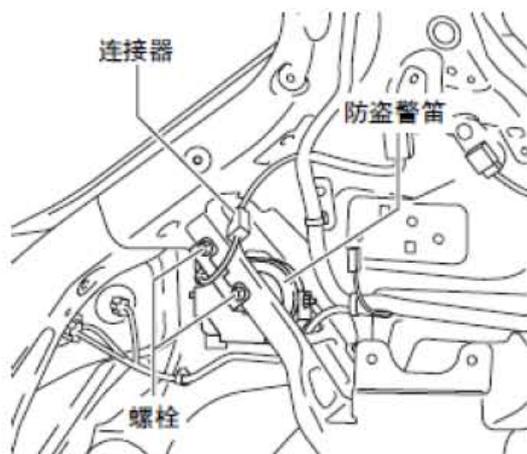
- 4). 拆下螺栓。
- 5). 拆下防盗警笛。

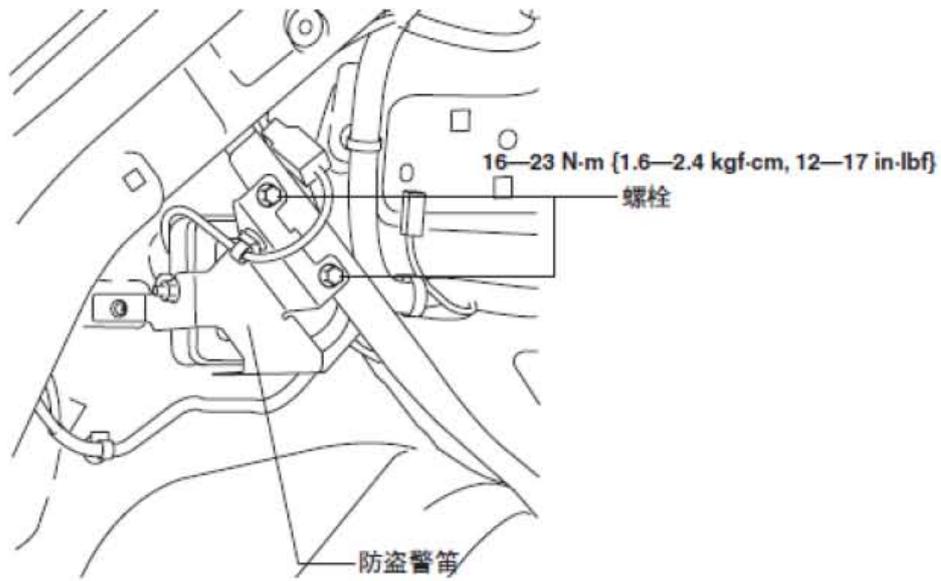


6). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

### 5HB

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下以下部件：
  - 后座椅坐垫
  - 后座椅扣环安装螺栓
  - 后排座椅靠背
  - 后防滑压板
  - 轮胎外罩边饰 (LH)
  - 行李箱尾部饰板
  - 行李箱侧面上部装饰件 (LH)
  - 行李箱侧装饰 (LH)
- 3). 断开连接器。
- 4). 拆下螺栓。





- 5). 拆下防盗警笛。
- 6). 按与拆卸相反的顺序进行安装。

LAUNCH

## 2.60 防盗警报器和倾斜传感器的检查

### 4SD

1). 拆下以下部件:

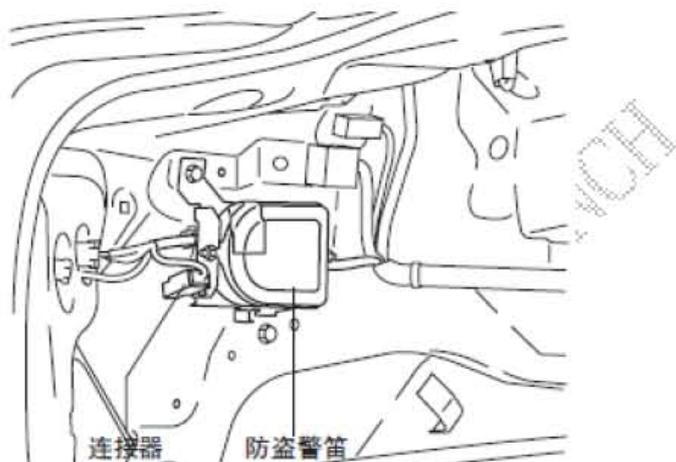
- 后门门槛条 (LH)
- 轮胎外罩边饰 (LH)
- 行李箱尾部饰板
- 行李箱板
- 行李箱侧装饰 (LH)

2). 在保持连接器连接的情况下, 拆下防盗警笛。

3). 通过图中所示的短线束连接器测量防盗警笛接线端的电压。

#### 说明:

- 因为防盗警笛有防水保护, 所以不得将其与测试仪器连接, 因此可用短线束连接器测量接线端的电压。
- 若接线端的电压与表中所示不符, 检查短线束连接器是否接通。若短线束连接器正常, 检查“检查项目”下的各部件。



#### 接线端电压表 (参考)

防盗警报系统警笛  
短线束连接器



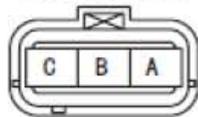
接线端	信号名称	连接到	测量情况	电压 (V)	检查项目
A	电源	BCM	在任何条件下	B+	BCM
B	数据	BCM	因为接线端用于通信, 所以不能根据接线端电压检查来确定。		
D	接地	接地体	在任何条件下	1.0 或更小	接地

## 2.61 短线束连接器的接通检查

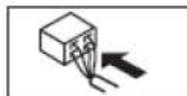
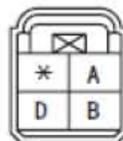
1). 检查短线束连接器接线端的接通性是否与表中所示一致。

- 若与表中所示不符，检查短线束连接器是否接通。

防盗警报系统警笛  
线束侧连接器



防盗警报系统警笛  
短线束连接器



○—○：连续性

测试条件	防盗警报系统警笛 连接器侧			短线束连接器侧		
	C	B	A	A	B	D
在任何条件下			○—○	○—○		
		○—○	○—○	○—○	○—○	
	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

### 5HB

1). 拆下以下部件：

- 后座椅坐垫
- 后座椅扣环安装螺栓
- 后排座椅靠背
- 后防滑压板
- 轮胎外罩边饰 (LH)
- 行李箱尾部饰板
- 行李箱侧面上部装饰件 (LH)
- 行李箱侧装饰 (LH)

2). 在保持连接器连接的情况下，拆下防盗警笛。

3). 通过图中所示的短线束连接器测量防盗警笛接线端的电压。

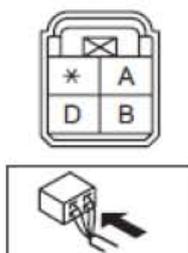
#### 说明：

- 因为防盗警笛有防水保护，所以不得将其与测试仪器连接，因此可用短线束连接器测量接线端的电压。
- 若接线端的电压与表中所示不符，检查短线束连接器是否接通。若短线束连接器正常，检查“检查项目”下的各部件。



接线端电压表（参考）

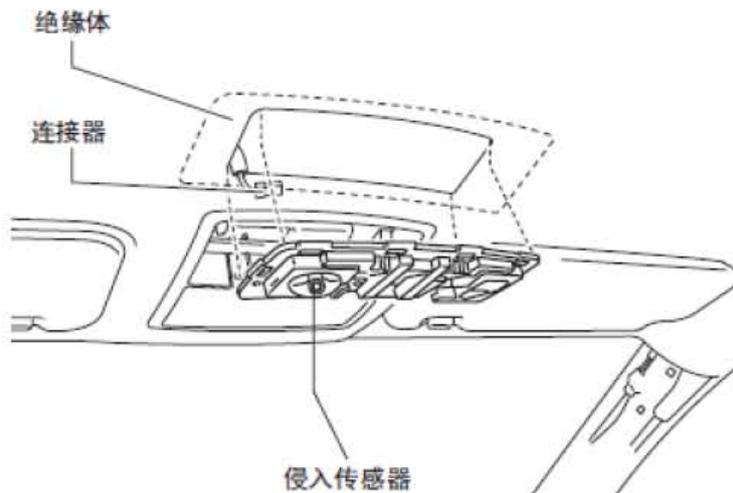
防盗警报系统警笛  
短线束连接器



接线端	信号名称	连接到	测量情况	电压 (V)	检查项目
A	电源	BCM	在任何条件下	B+	BCM
B	数据	BCM	因为接线端用于通信, 所以不能根据接线端电压检查来确定。		
D	接地	接地体	在任何条件下	1.0 或更小	接地

## 2.62 侵入传感器的拆卸/安装

- 1). 断开电池负极电缆。
- 2). 拆下车内灯。
- 3). 拆下入侵物传感器罩。
- 4). 拆下绝热体上的侵入传感器。
- 5). 开侵入传感器连接器。
- 6). 按与拆卸相反的顺序进行安装。



## 2.63 侵入传感器的检查

- 1). 拆下车内灯。
- 2). 拆下入侵物传感器罩。
- 3). 根据接线端电压表测量电压。
  - 若测得的电压与接线端电压表中所示的不符，请检查“检查项目”中所示的部件。
    - a). 如果部件或相关线束没有故障，而系统不能正常工作，请更换遥控接收器。



- 4). 断开电池负极电缆。

接线端电压表（参考）



接线端	信号名称	连接到	测量情况	电压 (V)	检查项目
A	GND	接地体	在任何条件下	1.0 或更小	接地
C	数据	BCM	因为接线端用于通信, 所以不能根据接线端电压检查来确定。		
D	电源	BCM	在任何条件下	B+	BCM

## 2.64 防盗锁止系统读取冻结帧数据

**说明:** 使用笔记本电脑, 因为掌上电脑不支持“读取冻结帧数据”。

1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。



2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“车身”。
- 选择“防盗服务功能”。

3). 然后, 从屏幕菜单中选择以下项目。

- 选择“读取FFD”。

4). 根据屏幕上的指示读取记录。

## 2.65 防盗锁止系统清除冻结帧数据

**说明:** 使用笔记本电脑, 因为掌上电脑不支持“清除冻结帧数据”。

1). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。

2). 在车辆得到识别之后, 从汽车故障诊断仪 的初始化屏幕中选择下述项目。

A). 使用笔记本电脑时

- 选择“车身”。
- 选择“防盗服务功能”。

3). 然后, 从屏幕菜单中选择以下项目。

- 选择“清除FFD”。

4). 根据屏幕上的指示清除记录。