

P0634变速器控制模块(TCM)温度过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0634	变速器控制模块(TCM)温度过高

故障码分析:

变速器控制模块(TCM)温度传感器位于控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成内。控制电磁阀(带阀体和变速器控制模块)总成没有可维修的零件。此故障指示变速器控制模块温度过高,变速器控制模块已关闭,以免过热损坏。变速器控制模块将保持关闭直到不再出现温度过高的状况。

故障码诊断流程:

运行故障诊断码的条件

- 点火电压在9.0 伏和19.0 伏之间。
- 发动机运行。
- 变速器控制模块的温度在0° C (32° F) 和240° C (464° F) 之间,并持续0.25 秒钟或以上。
- DTC P0641 通过本次点火循环。

设置故障诊断码的条件

故障状况1

变速器控制模块检测到内部温度高于144° C(291° F),并持续5 秒钟或以上。

故障状况2

点火电压等于或高于18 伏,且变速器控制模块温度高于50° C (122° F),并持续2 秒钟。

设置故障诊断码时采取的操作

- DTC P0634 为A 类故障诊断码。
- 变速器控制模块换档至默认档位、断开和关闭。

清除故障诊断码的条件

DTC P0634 为A 类故障诊断码。

参考信息

说明与操作

关于控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成信息，参见“电子部件说明”。

故障诊断码类型参考

动力系统故障诊断码(DTC) 类型定义

故障诊断仪参考

关于故障诊断仪信息参见“控制模块参考”

电路/系统测试

- 1). 点火开关置于ON 位置，查阅故障诊断码设置时的“故障记录”。确认故障诊断仪“ECTSensor（发动机冷却液温度传感器）”参数低于125° C（257° F）。
如果大于规定范围，参见“37218”。
- 2). 执行“变速器油检查”以确认油位正确、状况良好。变速器油位应该位于交叉带，且变速器油应为红色或深棕色。
如果变速器油过少或变色，参见“变速器油的更换”。
- 3). 执行“变速器油冷却器冲洗和流量测试”以确认合适的变速器油冷却器流量。
- 4). 在运行和**设置故障诊断码的条件**下操作车辆。确认故障诊断仪“TCM Temperature（变速器控制模块温度）”参数低于146° C（295° F）。
如果高于规定范围，检查变速器冷却系统是否存在下列状况，必要时进行维修。

如果所有项目测试正常，更换控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成：

- 散热器或变速器的气流因碎屑阻塞
 - 变速器油管路扭结损坏
 - 变速器冷却器损坏
- 5). 在**运行故障诊断码的条件**下操作车辆，以便确认故障诊断码未被重新设置。也可以在“冻结故障状态/故障记录”数据中查到的条件下操作车辆。

维修指南

完成诊断程序后，执行“诊断修理效果检验”。

- 参见“控制模块参考”，以便对控制电磁阀（带阀体和变速器控制模块）总成进行更换、设置和编程。
- 完成变速器相关维修后，执行“维修快速读入自适应值”。
- 在更换变速器控制模块之前，执行“控制电磁阀和变速器控制模块总成的检查”。