

空调异响（一）

故障现象：

一辆比亚迪 F0 轿车，在正常情况下点火起动，将鼓风机开关打到工作档位，按下 A/C 开关，压缩机内部异响。



故障诊断：

►故障分析：

1).如果在起动发动机后压缩机处没有异响，但当开启空调系统，压缩机离合器吸合后，压缩机部位出现连续的异响，该声音是压缩机内部故障发出；

2).当压缩机工作后，间断性的出现“蹦蹦”的异响声，用压力表测量系统压力，如果怠速时，环境温度在 35℃左右，压力表上显示低压正常(0.15~0.25 MPa)，高压压力超过标准压力（1.37~1.57MPa）并且来回摆动，表示系统内部有空气存在，导致压缩机异响。

3).当无法判断是否压缩机内部异响，请在启动空调后有异常响声时（排除共振产生的噪声），断开 A/C 开关后，若还有异常响声，说明电磁离合器异响。

►故障排除：

1).当确定为压缩机内部异响时，更换压缩机和电磁离合器总成处理；

2).对系统内部有空气存在，导致压缩机异响的处理，可以从系统低压侧放出适量的制冷剂，或回收系统内的制冷剂，然后按要求重新抽空加注。

3).对于判断出的电磁离合器异响，首先看空调皮带、安装螺丝是否松动，皮带是否有油、皮带是否磨损。其次，检查出若电磁离合器有问题，只要更换电磁离合器，而不必更换压缩机总成。