

# 行驶中底盘异响

## 故障现象:

一辆比亚迪 F3 车, 客户反馈在行驶中过坎或减速带时底盘发出“吭、吭”的响声。

## 故障诊断:

### ➤原因分析:

根据客户反馈的情况, 服务店人员进行试车进行确认, 响声类似于金属的撞击声音, 分析造成该现象的原因有:

- 1).后副车架与车身连接部位、后副车架稳定杆螺栓、减震器固定螺栓松动;
- 2).减震器弹簧安装不当、减震器固定部位橡胶套老化或松动造成异响;
- 3).底盘制动、燃油铁管有松动造成和车体干涉造成异响;
- 4).排气管吊耳老化或排气管挂钩脱出造成排气管与车体干涉;
- 5).排气管隔热板松动与排气管干涉;

### ➤维修指导:

- 1).对底盘相应连接部位螺栓进行检查;
  - A).预紧后副车架与车身连接部位的连接螺栓 (标准力矩 85N.m);
  - B).预紧后副车架稳定杆螺栓 (标准力矩 149N.m);
  - C).预紧减震器固定螺栓 (标准力矩 80N.m);经试车异响依然存在,更换后副车架托架衬套总成进行试验故障依旧;
- 2).检查预紧减震器法兰盘螺母, 故障依然存在;
- 3).检查制动、燃油铁管、橡胶吊挂、排气管隔热板等, 未发现有磨损的部位;
- 4).经仔细试车确认异响来自于排挡杆下偏后部的位置,将车辆举升起来,仔细进行检查,发现中段排气管的吊挂有轻微变形的情况,对吊挂进行调整,试车后故障排除.

## 维修总结:

检查底盘异响时,一定要反复试车确认具体的异响部位,同时注意对底盘相应安装螺栓力矩,各橡胶吊挂的情况进行检查,根据车辆使用情况确认车辆底盘是否有碰撞变形等情况,只有在这些地方仔细确认的基础上,在进行更换件的试验,可以减少不必要的损失,提高维修质量及准确性!

LAUNCH