

# 行李箱漏水

## 故障现象：

一辆比亚迪 F6 轿车，顾客反映行李箱备胎处有积水。

## 故障诊断：

### ➤原因分析：

主要有以下几方面：

- 1).加油口处涂胶密封不良；
- 2).后风窗玻璃与车身密封不良；
- 3).行李箱通风口及天窗后部排水管处安装不到位；
- 4).安装后组合灯的后侧围钣金处密封不良；
- 5).行李箱密封条与行李箱盖在关闭状态下时密封不良。

### ➤维修指导：

针对以上的原因分析，首先对以上几个重点部位进行淋雨 5 分钟以上，然后逐项进行仔细检查确认。

- 1).仔细检查加油口处的密封胶涂抹情况，没有发现有细小的裂缝及漏水痕迹。



- 2).后风窗玻璃密封不良，只需要拆卸左右 C 柱护板，仔细查看护板及侧围内板是否有较为明显的水样痕迹，经检查，也未发现。

- 3).拆卸行李箱左侧装饰件，检查行李箱通风口及排水管的安装情况，经检查安装均良好，未发现有漏雨迹象。



4).在拆掉行李箱左右侧装饰件时,同时也要检查一下安装后组合灯的后侧围钣金处(如红色圈内),该部位的密封胶涂胶是否到位,经检查一切良好。



5).行李箱密封条与行李箱盖在关闭状态下时密封不良,这应该是导致行李箱漏雨的最主要的原因。而该问题的根本原因是行李箱密封条的断面存在一定偏差,使得压缩量少了 2-3mm,而且其内部结构也会导致装配的时候容易倾斜,倾斜后就会使本来不是很大的压缩量进一步减少。再加上行李箱缓冲块的作用也会造成后风窗玻璃下方的行李箱钣金间隙出现偏差,这就需要进行调整。经淋雨试验检查后发现是行李箱密封条右上角部位处高度不够,造成漏雨(如下图所示)。



针对以上故障,只需要将漏雨部位的钣金向上调整,并重装漏水段的密封条,必须要将密封条竖直安装,并保证其一定高度。如果发现密封条已经变形或破损,还需及时更换行李箱密封条,并注意密封条中间的对接口要对正行李箱锁环。适当调整行李箱锁环高低,如过低,虽然可以有效的起到密封作用,但也有可能出现密封条压缩量过大,导致行李箱锁难关的现象。

### 维修小结:

针对车身漏雨故障要认真检查漏雨的原始故障点,逐项进行检查,避免处理了一个漏雨部位,又出现一些新的漏雨部位,在进行处理完成之后,一定要多次进行漏雨检测,保证处理后的效果。