

右前门玻璃不受左前门玻璃升降开关控制

故障现象：

一辆比亚迪 F3 轿车，车辆行驶 200000km 时出现右前门玻璃升降不受左前门玻璃升降器总控开关控制，右前门玻璃开关控制玻璃升降正常。

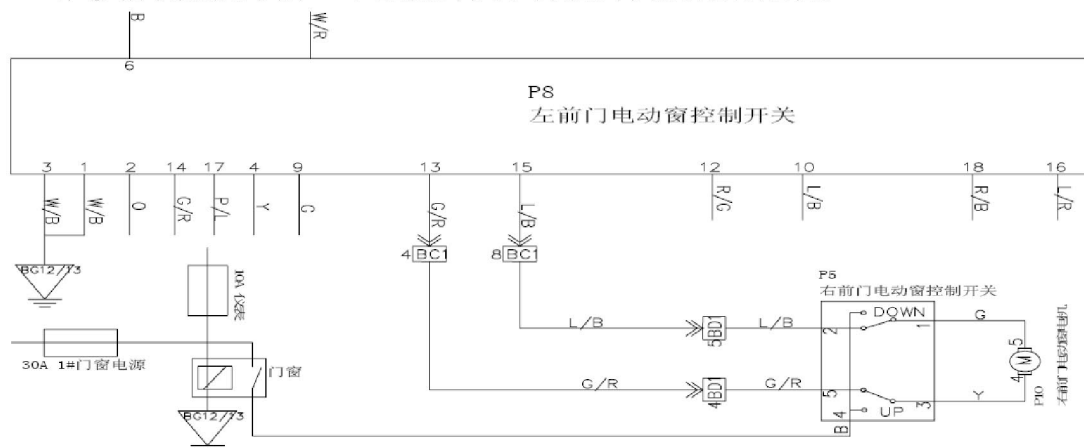
故障诊断：

➤原因分析：

右前门玻璃不受左前门电动窗开关控制，而其它三个门窗受控制。右前门玻璃开关控制玻璃升降正常，说明问题出在主控开关和主控开关到右前门开关的线路上。

➤维修指导：

维修前我们先了解一下主控开关和分控开关的配合过程：



1).操作右前分控开关：

不操作时：主控开关 13 脚、15 脚为常导通并同时接地，右前分控开关 5、3 脚导通；1、2 脚导通；

按上升 UP 键：1、2 脚导通，3、4（电源）脚导通，电机正转；

按下降 DOWN 键：5、3 脚导通，1、4（电源）脚导通，电机反转；

2).操作主控开关：

不操作时：主控开关 13 脚、15 脚为常导通并同时接地，右前分控开关不变（1、2 脚导通；5、3 脚导通）；

按控制右前上升 UP 键：13、6（电源）脚导通，同时断开 15 脚，通过分控开关 5、3 脚导通接通电机，电机正转；

按控制右前下降 DOWN 键：15、6（电源）脚导通，同时断开 13 脚，通过分控开关 2、1 脚导通接通电机，电机反转；

➤检修步骤:

- 1).用万用表（不拔线）测量主控制开关 13 脚，15 脚，同时动作控制主控开关上的右前门窗按键，无电源输出，用电阻档在路测量 13 脚、15 脚常通。拔下线路测开关 13 脚、15 脚不通，测 13 脚、15 脚分别对地时 13 脚不通，15 脚通，说明左前门主控开关故障。但右前门开关控制正常，这与检查到的情况不符合。
- 2).检测接插端（13 脚、15 脚线束端），断开右前控制开关，发现 G/R, L/B 线常通，这不应常通，可以判定两开关之间的连线有短路现象，这也正好可以解释右前门开关控制正常现象。
- 3).拆开右前门电动窗控制开关，拔开插件，进一步检查，发现插件 5 脚，2 脚线束方向，有人为连到一起现象。
- 4).更换左前门电动窗控制开关，将右前门线束恢复故障排除。

维修总结:

经向车主了解证实，车辆左、右前门开关不起作用时，在外面进行过维修，因没有配件，所以简单处理后，让右前开关起作用。

问诊很重要，维修前一定要向顾客问清楚故障现象，了解相关的维修情况。车辆的维修信息对我们判断故障很重要。日常工作时多总结经验、查看资料，遇到问题可以快速、准确地确定故障范围，锁定故障点。提高自身技术水平，锻炼了维修思路。