

安全气囊灯常亮

故障现象：

一辆比亚迪 F6 客户来店反映车辆启动后安全气囊灯常亮。

故障诊断：

➤原因分析：

根据反馈的车辆信息分析，安全气囊故障灯亮可能存在的问题是组合仪表与安全气囊 ECU 不匹配造成，也可能是插接件接插不到位造成。

➤维修指导：

针对售后出现的安全气囊灯常亮的现象，可按以下处理方案进行。

1).首先根据车辆信息进行判断，如 VIN 在 LGXC16DG781002035 之前的，可根据《F6 车型安全气囊与组合仪表的匹配》的介绍进行处理。

2).按照步骤 1 检查后，不存在安全气囊与组合仪表的匹配问题，则按照正常步骤进行处理。

A).首先用诊断仪检测有无故障码，如有故障码，则针对故障码进行判断维修。用检测仪检查发现故障码，但是故障码无定义。

B).更换主、副安全气囊、安全气囊 ECU、时钟弹簧后故障依然存在。分析可能是线束、接插件问题，检查其线路及各个插接件的接插情况、针脚情况是否完好、是否虚接破损等，包括主、副安全气囊模块、安全气囊 ECU、各碰撞传感器等部件。最后发现副气囊线束插头没有插到位，处理后清除故障码，然后试车，故障灯灭，再次诊断，故障码未出现。故障排除。

3).注意事项：

- 检测时不可使用检测灯、普通电压表和欧姆表，电压表、欧姆表应使用高阻抗的（最小 $10k\Omega/V$ ）。不要在安全气囊模块或预紧器上使用欧姆表。
- 无论什么时候，点火开关被置于“ON(II)”，或置于“OFF”之后的 3 分钟之内，小心不要碰撞 SRS 装置；否则，气囊可能意外引爆，而造成损坏或伤害。即安全气囊模块的更换必须要断电 3 分钟后才能进行。
- 在拆除仪表板线束之前，先断开驾驶员安全气囊插接器、乘客气囊插接器和安全带收紧装置插接器。
- 确保蓄电池充满电。如果蓄电池损坏或电压偏低，测量值将不会准确。

- 不要用测试仪探针接触 SRS 装置或插接件的端子，也不要使用跳线连接这些端子，务必使用背测式装置。

维修总结：

对于 F6 安全气囊故障，首先要注意组合仪表与安全气囊 ECU 的匹配是否正确，确认匹配正确后再进行检查。维修中特别注意对主、副安全气囊模块线束接插件的检查，针脚是否弯曲、歪斜，接插是否松动、倒斜等。安全气囊系统故障灯亮但又无故障码的情况，常常是由于线束插头插接不良或安全气囊 ECU 本身故障引起。

LAUNCH