

制动时方向跑偏

故障现象：

一辆比亚迪 F3 轿车，车辆在时速 80km/h 紧急制动时，车辆向右跑偏。

故障诊断：

➤原因分析：

- 1)前副车架、摆臂及连接相关接部位导致松旷；
- 2)前轮轴承导致松旷；
- 3)制动盘、摩擦块是否原厂配件，左右制动器不一致；
- 4)动力转向器带横拉杆总成导致松旷；
- 5)前轮的轮胎花纹磨损程度不一致；
- 6)四轮定位数据是否准确；
- 7)制动软管可能存在堵塞故障；
- 8)制动钳可能发卡、漏油。

➤检修过程：

- 1).检查前副车架、摆臂及连接部位间隙正常无松旷；
- 2).检查前轮轴承无松旷现象；
- 3).检查制动盘、摩擦块为原厂配件，左右制动器一致；
- 4).检查动力转向器带横拉杆总成无松旷；
- 5).检查前轮的轮胎花纹磨损程度一致；
- 6).检测四轮定位数据准确，在标准范围内；
- 7).检查制动软管无堵塞现象；
- 8).拔掉 ABS 保险故障依然存在，确定是常规制动存在问题；
- 9).检查右前制动钳发卡不回位造成制动时跑偏，经更换右前制动钳故障排除。

维修总结:

制动跑偏故障的原因和引起部位很多,因此遇到此类问题一定要注意全面检查。首先确认故障部位,在维修过程中应该认真分析故障原因,才能快速有效的解决车辆故障。

LAUNCH