

制动右前轮异常抱死

故障现象：

一辆比亚迪 F3 轿车，制动时，右前轮异常抱死，导致辆前部异响严重；

故障诊断：

➤原因分析：

- 1).制动盘端面跳动量太大（大于 0.05mm），导致制动时摩擦不均匀导致；
- 2).右前轮传感器内部故障导致轮速信号失真；
- 3).ABS 控制模块故障异常指挥分泵工作；
- 4).传动轴信号齿圈故障导致轮速传感器接收错误信号！

➤维修指导：

- 1).测量制动盘跳动量，数据正常（0.036mm），排除制动盘故障；
- 2).更换右前轮速传感器，故障依旧，排除轮速传感器故障；
- 3).更换新的 ABS 控制模块，故障依旧，排除 ABS 模块故障；
- 4).拆卸右前传动轴，发现右前传动轴信号齿圈有破损，更换传动轴后试车，故障排除。

维修总结：

在制动系统故障分析时，由于 F3 车系制动系统由 ABS 和常规制动两部分复合组成，要仔细检查分析，确认故障系统的部位，需要时，拔掉 ABS 保险片，暂停 ABS 系统，以此来判断是常规制动故障还是 ABS 系统不良，故障部位确认后再行维修！