

车门保险烧损故障解析

故障现象：

一辆比亚迪 F3 舒适款轿车，行驶 70000km，中控失效不能正常开锁和闭锁；

故障诊断：

➤原因分析：

- 1).侧车门保险烧损；
- 2).控制线路断路；
- 3).车身控制模块失效；
- 4).防盗遥控器失效；
- 5).防盗控制模块失效

➤检查过程：

- 1).检查接线盒里的 25A 车门保险，发现 25A 的车门保险爆开，于是重新换上新的保险，但故障依旧；
- 2).用钥匙进行开闭锁，发现不能控制全车锁，只能控制左前门锁开闭，在车内操作左前门主控开关上的中控锁止按钮时，四车门锁无反应，这时怀疑是车身控制模块原因造成；
- 3).检查车身控制模块线路，发现没有断路情况，检查防盗器线路和车身控制模块之间的信号线路，未发现异常；
- 4).怀疑车身控制模块有问题，服务店用新的控制模块试验，发现可以控制四门车锁开启，但新的情况又出现，只要按闭锁按钮时，25A 的车门保险就爆。
- 5).保险如果常爆，可能某处线路有短路现象，检查车身控制模块线路、接线盒、仪表板线束、防盗控制器线路，均未发现有短路现象。
- 6).检查四个车门线束，前左和前右线路均良好，检查到右后门时，发现 B 柱内侧通往右后门锁的蓝色线有破损痕迹，造成在闭锁时此处短路，导致保险爆。
- 7).包扎线束磨破部位，故障排除。

维修总结:

- 1).仔细检查发现此车 B 柱曾做过钣金修复，推断此车可能发生过碰撞，线路的磨损与碰撞有很大的关系，如果在修复的过程中不注意线束的固定和安装位置，及有可能造成线路和车体干涉，从而发生短路；
- 2).对于线路及用电设备故障，如果发生故障，可先看相应的保险是否正常，如果异常，与线路短路关联比较大；如果正常，可检查相应的电器是否失常；
- 3).汽车电器系统维修中，检查保险和线路是最基本的。

LAUNCH