

暖风系统内有流水声

故障现象：

一辆比亚迪 F3 新车，刚行驶 2000km，顾客到服务店反馈每次在起动车辆后 5 秒左右能听见驾驶室内有明显的流水声。

故障诊断：

➤故障原因：

1).针对该车故障，服务店先后更换了暖风芯体、散热器、节温器，但故障没有排除；

2).从工作原理分析，F3 暖风系统没有水管阀门，暖风芯体和发动机冷却系统处于常通状态，因此如果发动机冷却系统有空气，会在冷却系统及暖风芯体内形成气阻，当冷却液在循环流动时就会出现流水的声音；

3).针对此类故障，需对发动机冷却系统进行彻底排气处理；

➤维修指导：

1).将散热器盖打开（处于安全考虑，最好冷态时做，以免烫伤），起动发动机后怠速运转；

2).待节温器开启后（散热器上下水管都比较热且温度接近），开启暖风，同时调整鼓风机至高速运转；

3).保持此状态，使发动机运转 5 分钟左右，然后熄火；

4).此时将散热器加满冷却液，并盖好散热器盖；

5).待发动机温度降低后再次试验，确认故障是否排除；如声音仍然存在，按以上方法重新进行排气处理。

维修总结：

起动车辆后车内有流水声，主要是由于冷却系统加注防冻液时真空没有抽尽导致冷却系统内有空气造成，在维修时进行排气操作即可排除故障，避免随意更换部件处理。