

# 组合仪表驻车灯常亮

## 故障现象：

一辆出租型 BYDF3（选装 ABS、LED 自发光组合仪表），客户来店后反映组合仪表驻车灯常亮，驻车手柄拉起和放下驻车灯都常亮。

## 故障诊断：

### ➤原因分析：

- 1).制动液缺少；
- 2).总泵制动液面传感器功能失效；
- 3).驻车灯开关功能失效；
- 4).组合仪表内部故障；
- 5).相关线路及插接件故障。

### ➤维修指导：

- 1).针对该车故障，首先检查制动液无缺少；
- 2).检测制动总泵液位传感器正常,插接处无松动虚接现象；
- 3).检测驻车灯开关功能正常；
- 4).更换新组合仪表后，故障未消除；
- 5).根据电路图，分别测量组合仪表 35 号脚 R/Y（红/黄）线至驻车灯开关和总泵液位传感器线路正常；测量组合仪表 37 号脚 W/R（白/红）线与 ABS 25 号脚 W/R（白/红）线不导通，仔细检测发现组合仪表后面的 BK1 插接件 21 号脚 W/R（白/红）线接触不好。对 BK1 插接件 21 号脚 W/R（白/红）线进行处理，重新插接后，驻车灯熄灭，故障排除。

## 维修总结:

1).解决这类故障的时候,首先要仔细查看电路图,了解清楚各电器件的工作原理,电路走向,接着根据故障现象,列出可能导致此故障的各种原因,然后由简到难排查,最后找出故障点。

2).组合仪表 37 号脚输出的电压信号为 6V, 如果输出为 0V 或大于 6V 都会导致驻车灯常亮。当 ABS 系统一切正常时, ABS 输入信号为低电平 ( $\leq 0.7V$ ), 指示灯熄灭; 当 ABS 系统出现故障或断路(输入端悬空)时, ABS 输入信号为高电平 ( $\geq 7V$ ), 指示灯点亮。ABS 输入信号不存在 2 V~6 V 这种中间状态。

LAUNCH