

P0724 制动开关“B”电路高电位故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0724	制动开关“B”电路高电位

描述：本电路的目的是在锁止状态下驾驶并突然施加制动时，防止发动机熄火。踩下制动踏板时，此开关将信号发送至ECM。然后，ECM在制动过程中取消锁止离合器的操作。

故障码分析：

DTC编号	DTC检测条件	故障部位
P0724	即使车辆以停停（车速低于3km/h (2 mph)）走走（车速不低于30km/h (19mph)）的方式行驶5次，刹车灯开关仍保持打开。（双程检测逻辑）。	<ul style="list-style-type: none"> • 刹车灯开关电路短路 • 刹车灯开关 • ECM

监视描述：

此DTC表示刹车灯开关保持打开状态。如果刹车灯开关在“停停走走”过程中保持打开，则ECM将其视为刹车灯开关故障，亮起MIL并存储DTC。为了检测到故障，车辆必须以停停（车速低于3km/h (2mph)）走走（车速不低于30 km/h (19mph)）的方式行驶5次，并进行两个循环。

故障码诊断流程：

1). 使用数据表读取值

提示：使用汽车故障诊断仪读取数据表，无需拆下任何零件，即可读取开关、传感器、执行器及其他项目的值或状态。这种非侵入式检查非常有用，可在零件或线束受到干扰之前发现间歇性故障或信号。故障排除时，尽早读取数据表信息是节省诊断时间的一种方法。

- A). 使发动机暖机。
- B). 将点火开关置于OFF位置。
- C). 将汽车故障诊断仪连接到DLC3。
- D). 将点火开关置于ON(IG)位置。
- E). 打开诊断仪。
- F). 选择项目“Powertrain/Engine and ECT/Data List”。
- G). 根据诊断仪上的显示，读取“数据表”。

诊断仪显示	测量项目/范围	正常状态	诊断备注
Stop Light Switch	刹车灯开关状态/ON或OFF	踩下制动踏板: ON 松开制动踏板: OFF	-

小心: 在下表中, “正常状态”下列出的值为参考值。在确定零件是否出现故障时, 不能仅仅依赖这些参考值。

结果

结果	转至
异常	A
正常	B

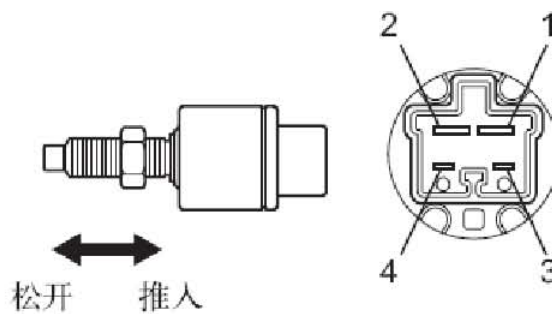
A: 进行下一步

B: 转至步骤3

2). 检查刹车灯开关总成

A). 拆下刹车灯开关总成。

未连接线束的零部件:
(刹车灯开关总成)



B). 根据下表中的值测量电阻。

标准电阻

诊断仪连接	开关位置	规定状态
1-2	松开开关销	小于1 Ω
↑	推入开关销	10k Ω 或更大
3-4	松开开关销	10k Ω 或更大
↑	推入开关销	小于1 Ω

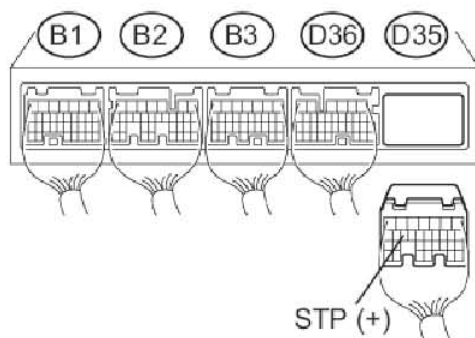
正常: 进行下一步

异常: 更换刹车灯开关总成

3). 检查线束和连接器 (刹车灯开关总成-ECM)

A). 安装刹车灯开关总成。

线束连接器后视图：（至 ECM）



B). 踩下和松开制动踏板时，根据下表中的值测量电压。

标准电压

诊断仪连接	条件	规定状态
D35-15(STP)-车身搭铁	踩下制动踏板	11至14V
	松开制动踏板	低于1V

正常：更换ECM(2GR-FE)

异常：维修或更换线束或连接器