

后制动盘偏磨

故障现象：

一辆比亚迪 F3 轿车，后制动盘与摩擦块工作面磨合不全。



故障诊断：

➤原因分析：

- 1).后制动钳总成 2 个固定螺栓可能存在松动故障；
- 2).后制动轮毂总成可能存在松旷故障；
- 3).后制动钳导向销可能存在松旷故障；
- 4).后制动底板异常变形；
- 5).后制动底板与后制动钳总成连接定位孔处尺寸存在误差。

➤检修过程：

- 1).检查后制动钳固定螺栓有无松旷现象，如果有则按标准力矩紧固（拧紧力矩： $88\text{N} \cdot \text{m}$ ）；
- 2).检查后制动轮毂总成有无松旷现象，如果存在松旷则更换后制动轮毂总成；
- 3).检查后制动钳导向销有无松旷现象，后制动钳导向销最大标准间隙 0.033 mm ，如果测量间隙大于此标准值则更换后制动钳总成；

- 4).检查后制动底板与后制动钳总成连接定位孔，如果检查发现定位孔尺寸异常，则根据实际故障情况更换后制动底板或后制动钳总成；
- 5).检查后制动底板，发现后制动底板发生了轻微的变形，经更换后制动底板后故障排除。

维修总结：

制动器故障的原因和部位很多，因此遇到此类问题一定要注意全面检查，首先确认故障部位，分析问题原因，切忌盲目频繁更换配件。

LAUNCH