

安全气囊 ECU 故障导致诊断仪无法进入车辆诊断系统

故障现象：

一辆比亚迪 F3 轿车，用故障诊断仪均无法进入车辆系统诊断，诊断仪没有显示。

故障诊断：

➤原因分析：

- 1). 线束搭铁不良导致短路或断路；
- 2). 线束内部故障导致短路或断路；
- 3). 发动机控制电脑（ECM）内部故障；
- 4). ABS 控制模块内部故障；
- 5). 安全气囊电子控制单元（SRS ECU）内部故障。

➤维修指导：

- 1). 检查线束搭铁，重新安装发动机控制线束、ABS 控制模块连接线束、安全气囊控制线束重新拆装，故障依然存在；
- 2). 更换新的发动机控制线束、ABS 控制连接线束、安全气囊控制线束，故障依然存在；
- 3). 拔掉发动机控制电脑（ECM）插接头，进行检测，故障依然存在；
- 4). 拔掉 ABS 控制模块插接头，进行检测，故障依然存在；
- 5). 拔掉安全气囊电子控制单元（SRS ECU）插接头，进行检测，可以进入发动机及 ABS 控制系统，故障排除。

维修总结：

- 1). 故障诊断仪无法进入车辆系统，说明有线束短路或断路现象存在；
- 2). 故障诊断仪无法进入车辆系统，在检修检查时，一定要对相关的控制模块进行检查，在多个模块存在时，要思路清晰地逐个进行检查；

3).经仔细核查此车及维修记录，此车更换过安全气囊电子控制单元（SRS ECU），但此车出厂配置安全气囊电子控制单元为 3658-1A 型（黑色背景），而此车更换的新件为 3658-1B 型，与此车不匹配；在维修过程中，一定要核对车型，选择正确的安全气囊电子控制单元版本。

LAUNCH