

# ABS 总成(BOSCH)异响

## 故障现象:

一辆比亚迪 F3 以 20km/h 的速度行驶时,右前方位置出现有轻微的“嗒嗒嗒”的清脆敲击声音,并且 ABS 故障灯常亮。

## 故障诊断:

➤原因分析:

- 1).ABS 总成本身故障;
- 2).轮速传感器故障导致信号不准,电磁阀工作混乱;
- 3).ABS 齿圈故障导致信号太弱或紊乱;
- 4).ABS 系统线路故障;
- 5).蓄电池电压过高或过低;
- 6).轮速传感器与制动轮毂内的齿圈气隙超差。

➤检修过程:

- 1).将车辆举起检查右前轮,未发现轴承松旷,卡滞现象;
- 2).检查刹车灯开关及其线路,电源电压等均正常;
- 3).逐一检查四轮轮速传感器后试车故障依旧;
- 4).更换 ABS 总成后试车故障没有排除;
- 5).对 ABS 系统各连接线路进行检测均无故障;
- 6).用检测仪读取 ABS 故障码,诊断仪显示故障码为 C1206、C1207,故障码定义为左后轮速传感器开路或间歇性故障,更换左后制动轮毂(含齿圈),故障排除。

## 维修总结:

在维修时,应该对传感器的信号输出电压进行测量,看是否在标准范围内,当齿圈缺损、齿圈与轮速传感器的间隙过大或过小时,它的输出信号电压就会异常,导致 ABS 本体电磁阀工作混乱产生异响。