

底盘异响之前制动钳异响

故障现象：

一辆比亚迪 F3 车型行驶在坑洼水泥路面时，底盘右前部发出“忽喽、忽喽”沉闷的异响。

故障诊断：

➤原因分析

- 1).前副车架前部固定螺栓、减振器与车身连接螺栓、制动器固定螺栓等有松动异响。
- 2).前减振器漏油导致异响故障。
- 3).摆臂前后弹性铰接和下球头销部位松旷。
- 4).动力转向器带横拉杆两端球头销磨损松旷。
- 5).前副车架横向稳定杆压板衬套松旷。
- 6).制动器总成内部零部件有无松旷。

➤维修指导

- 1).仔细检查预紧前部各零件螺栓，确认没有松动现象。
- 2).仔细检查预紧前减振器与车身连接螺栓，确认没有松动现象，且减振器无漏油、异响。
- 3).仔细检查确认左右摆臂前后弹性铰接无松旷，摆臂下球头销防尘罩完好，球头销未见磨损、松旷。
- 4).仔细检查确认动力转向器带横拉杆总成两端横拉杆球头销无异常磨损，防尘罩完好，未见异常。
- 5).仔细检查确认前副车架横向稳定杆压板衬套无松旷松动现象。
- 6).检查制动器总成，发现右制动钳固定导销处磨损严重，间隙不当。更换新的制动钳后故障排除。

维修总结

底盘异响的原因和部位很多，因此遇到此类问题一定要注意全面检查，首先确认故障部位，试车，维修过程应该分仔细检查和确认，切忌盲目频繁更换配件。