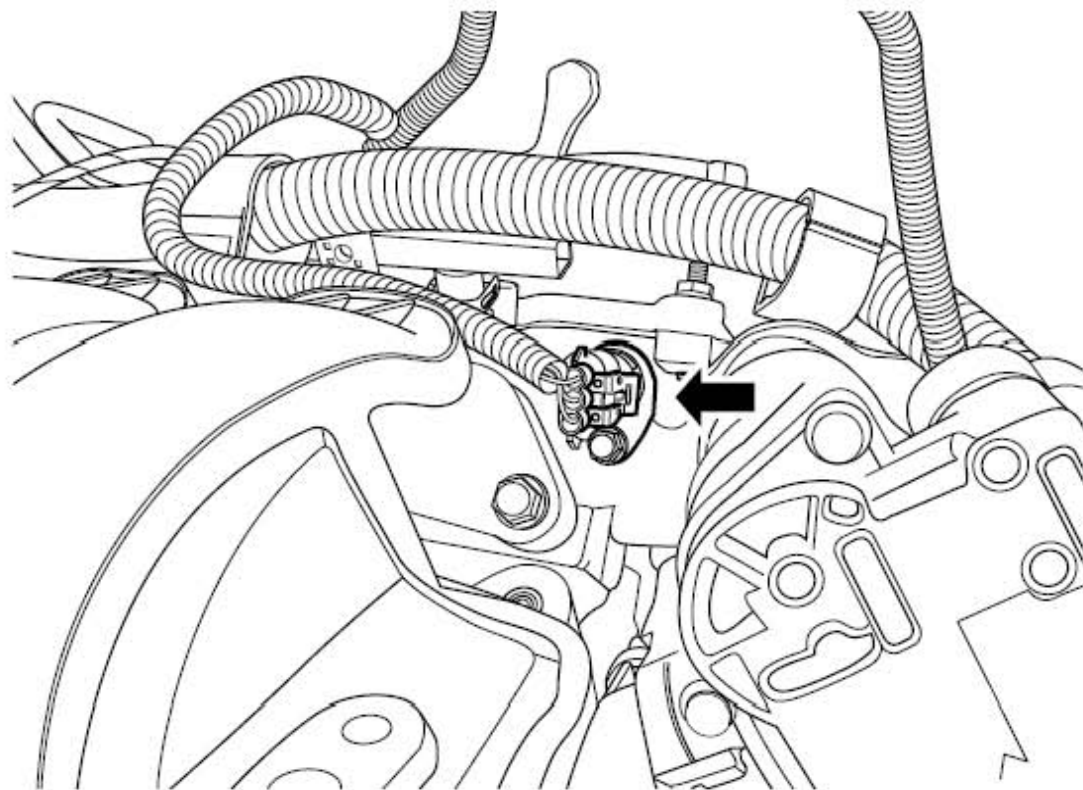


2.8 拆卸与安装

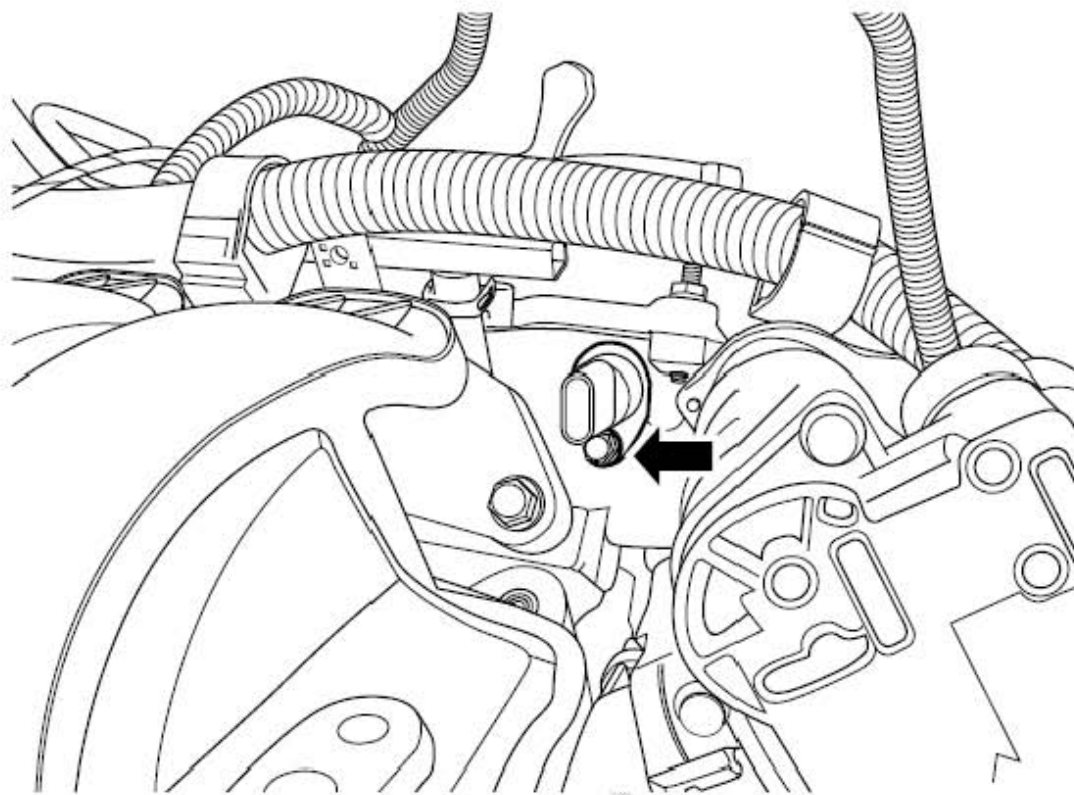
2.8.1 凸轮轴位置传感器的更换

拆卸程序:

警告! 参见“警告和注意事项”中的“油管断开蓄电池的警告”

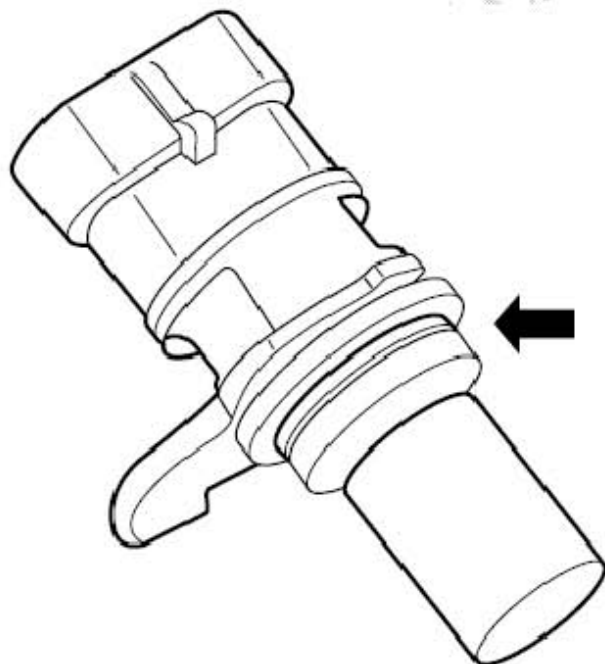


- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 断开凸轮轴位置传感器线束连接器。

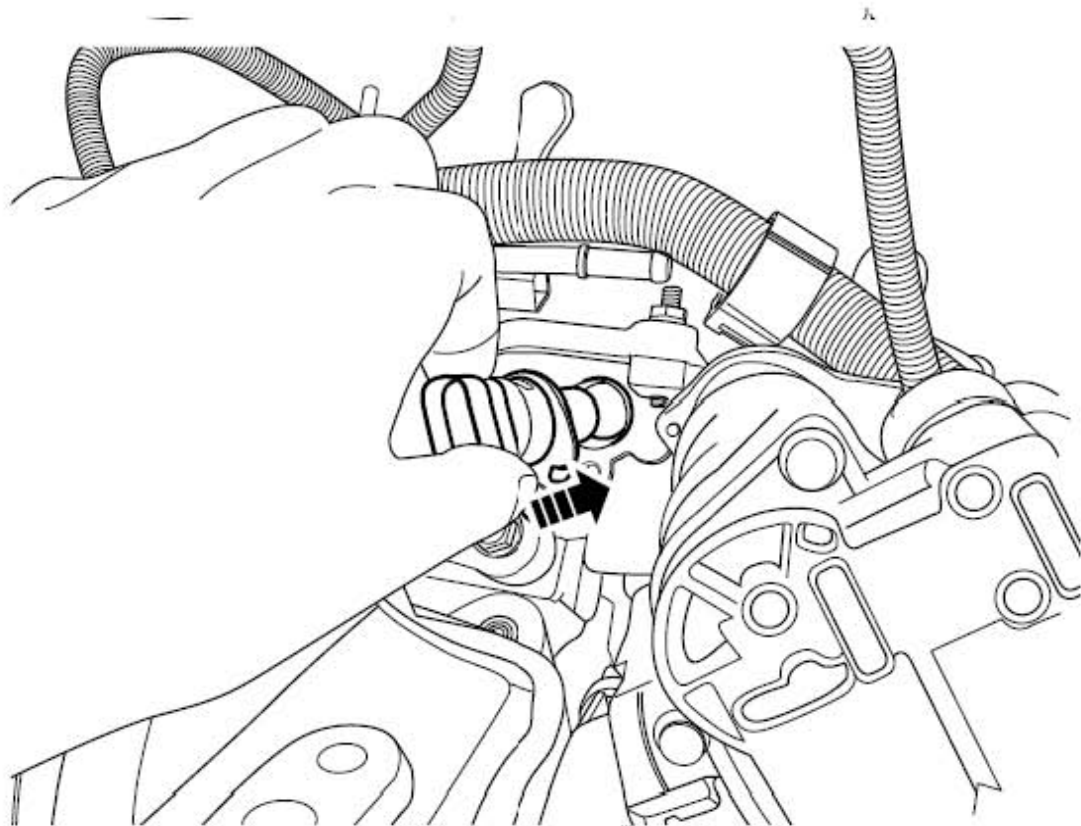


3). 拆卸凸轮轴位置传感器固定螺栓并取出传感器。

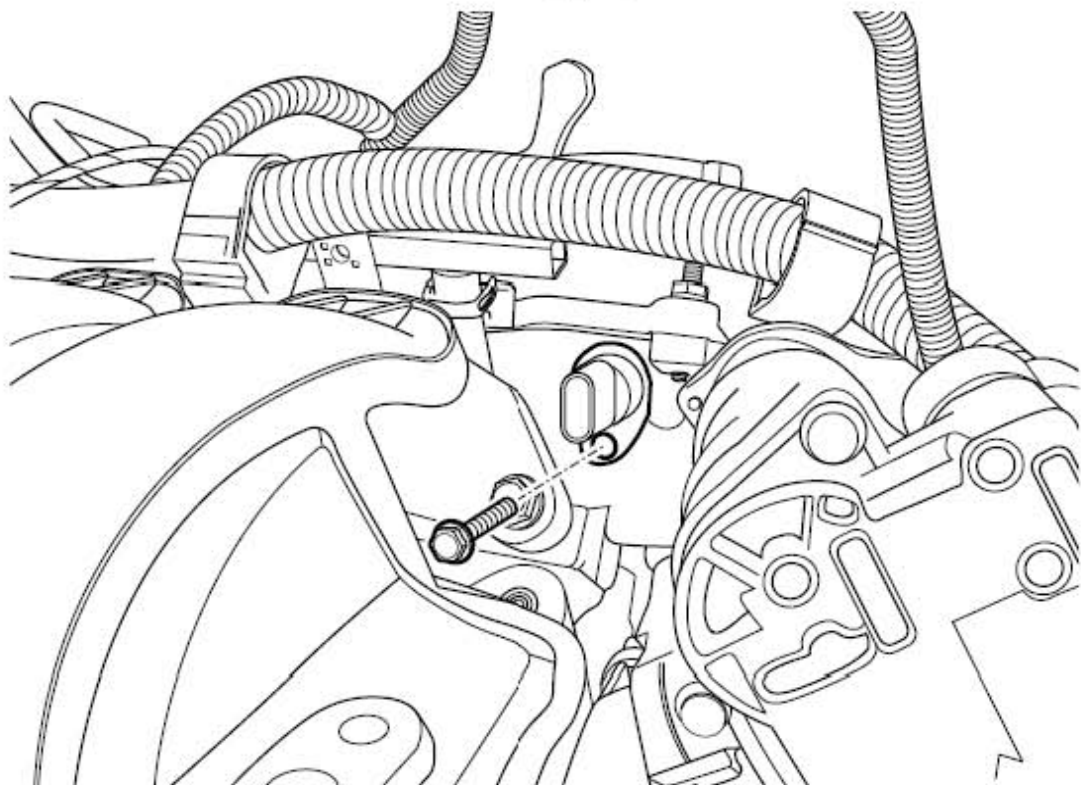
安装程序:



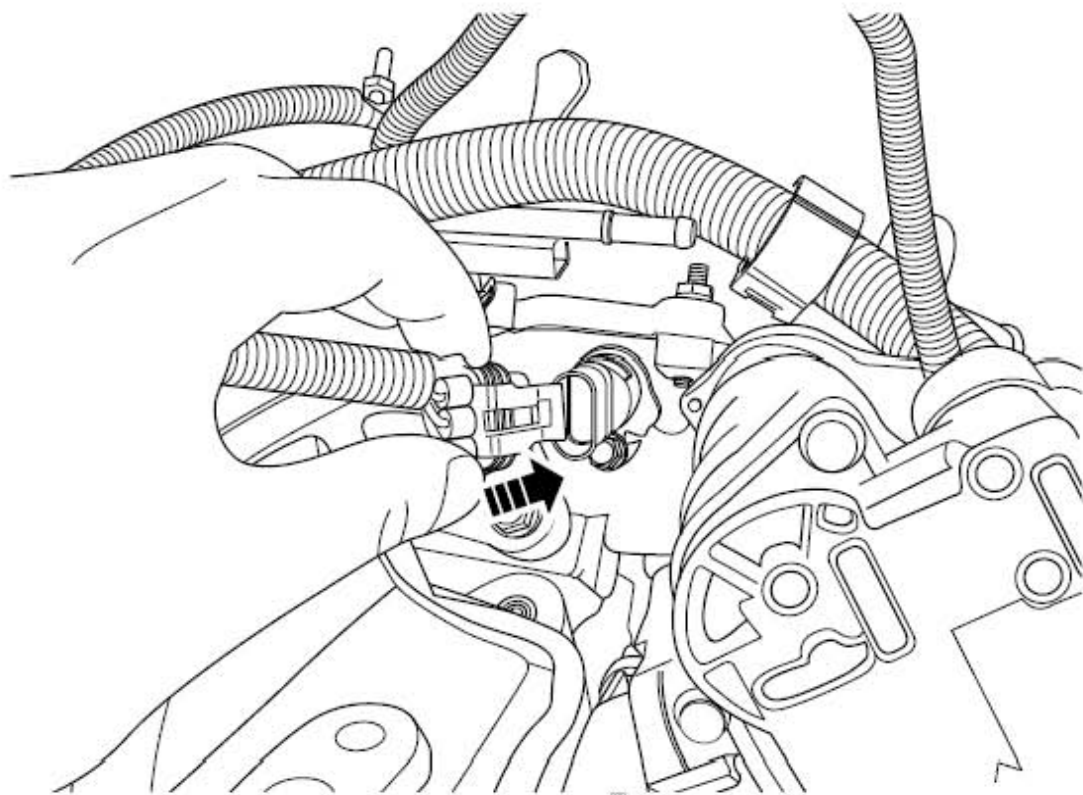
1). 检查确认凸轮轴位置传感器密封圈是否完好。



2). 安装凸轮轴位置传感器。



3). 安装并紧固凸轮轴位置传感器固定螺栓。
力矩：10N.M(公制) 7.4lbf.ft(英制)

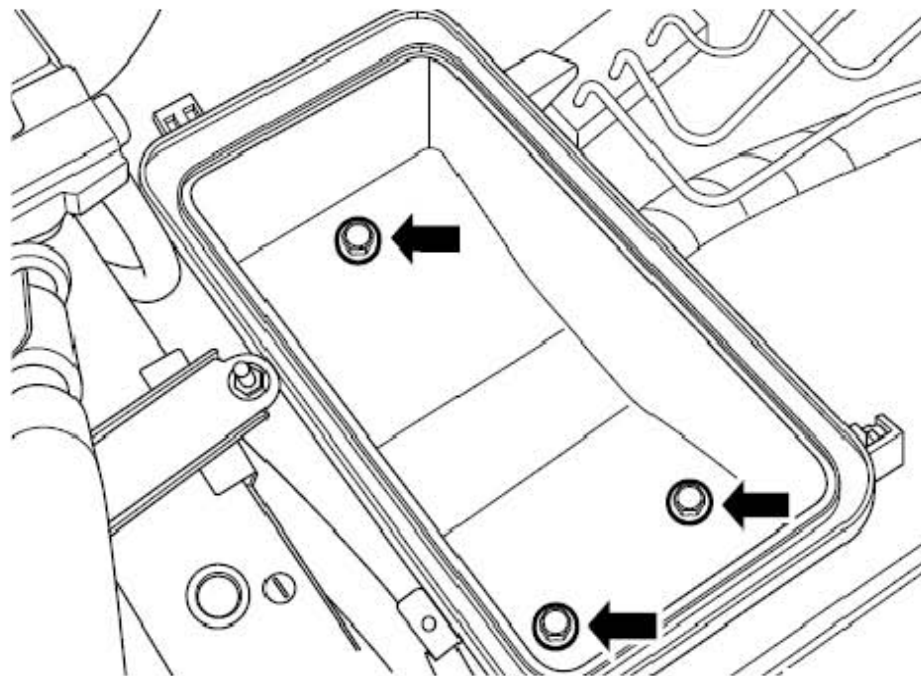


- 4). 连接凸轮轴位置传感器线束连接器。
- 5). 连接蓄电池负极电缆。

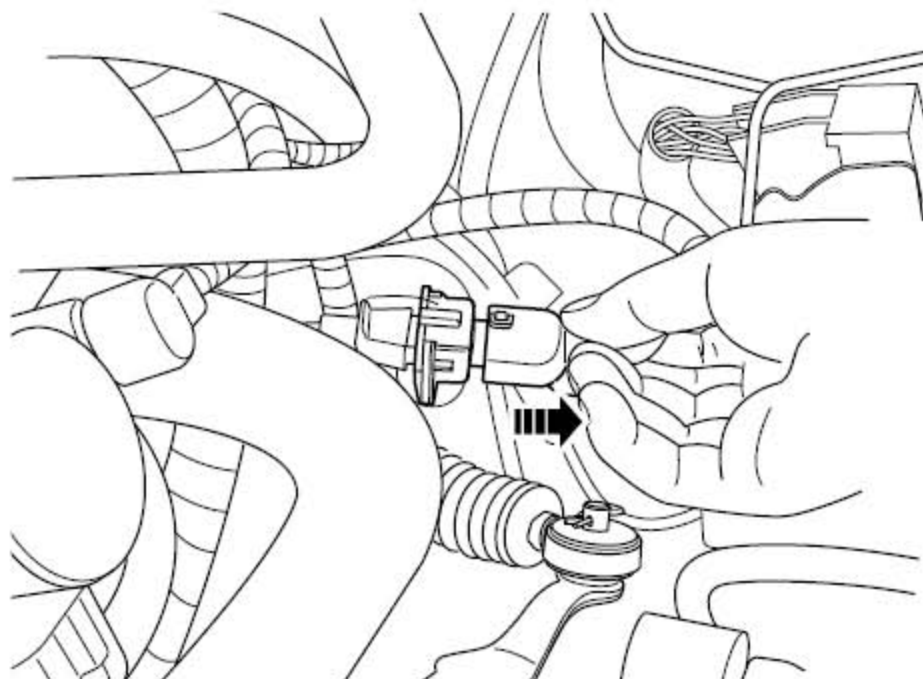
2.8.2 曲轴位置传感器的更换

拆卸程序:

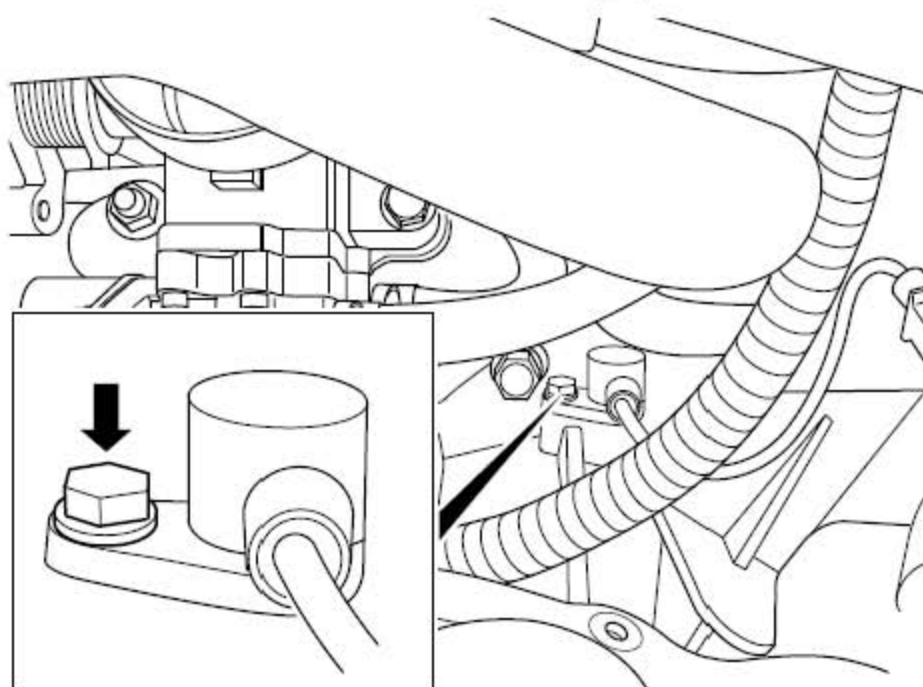
警告!参见“警告和注意事项”中的“油管断开蓄电池的警告”



- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序；
- 2). 拆卸空气滤清器总成；



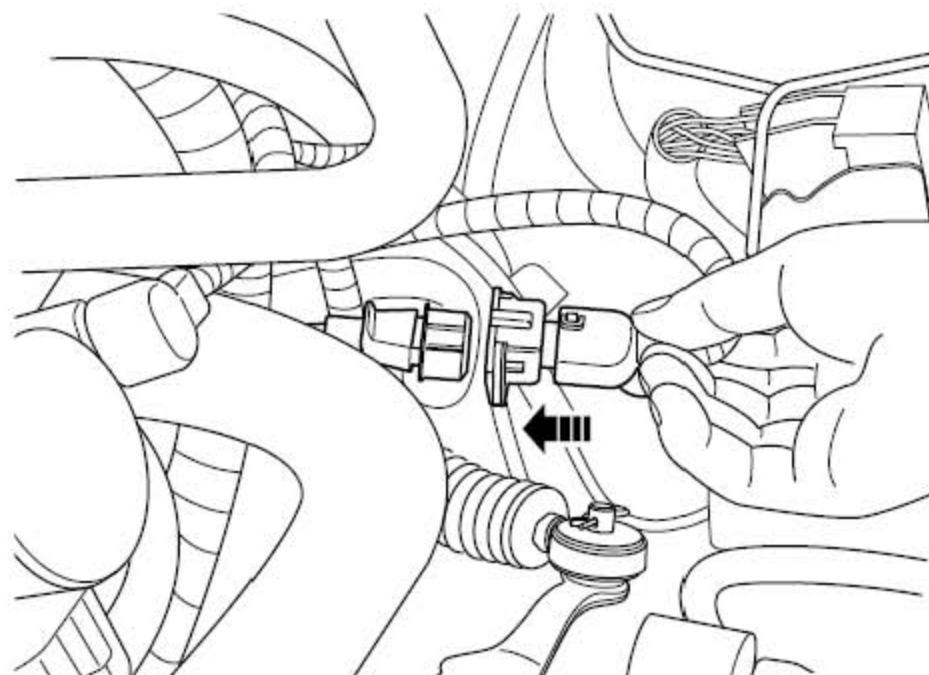
- 3). 断开曲轴位置传感器线束连接器；



- 4). 拆卸传感器固定螺栓；

注意：

取出传感器后塞住传感器安装孔，防止杂物掉入！

安装程序:

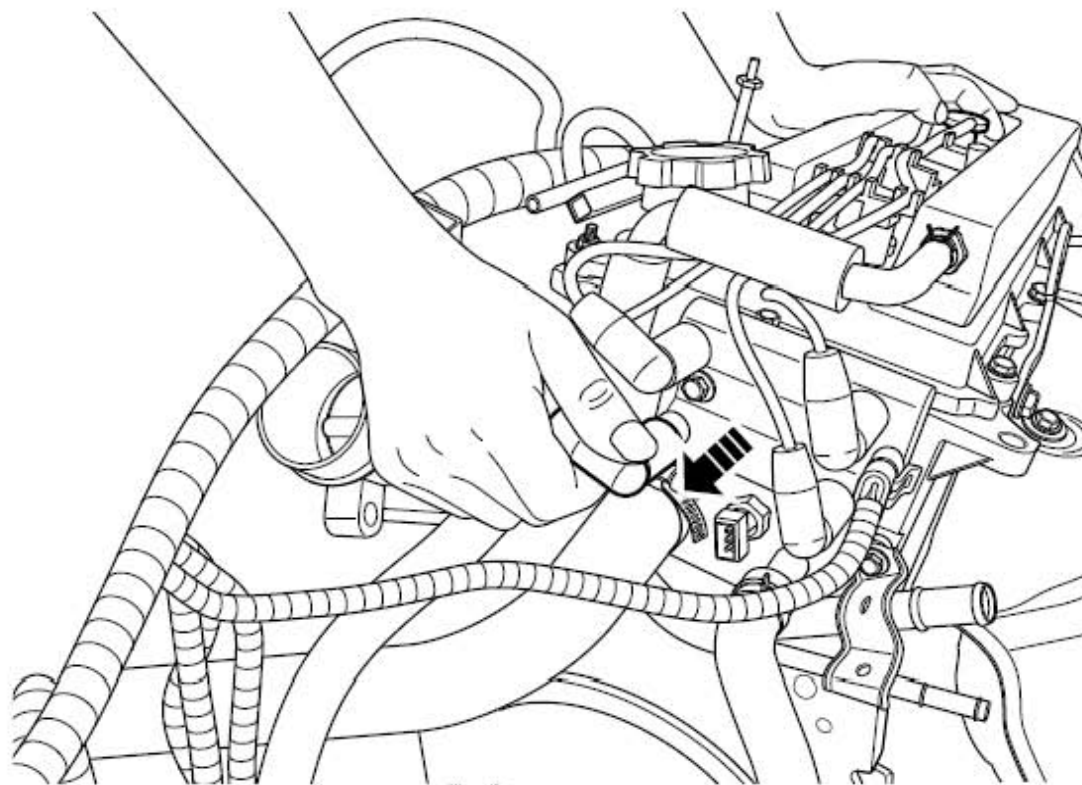
- 1). 安装传感器，并紧固螺栓；力矩：9N.m(公制)；6.7lb-ft(英制)
- 2). 连接曲轴位置传感器线束连接器；
- 3). 安装空气滤清器总成；力矩：9N.m(公制)；6.7lb-ft(英制)
- 4). 连接蓄电池负极电缆。

2.8.3 点火线圈的更换

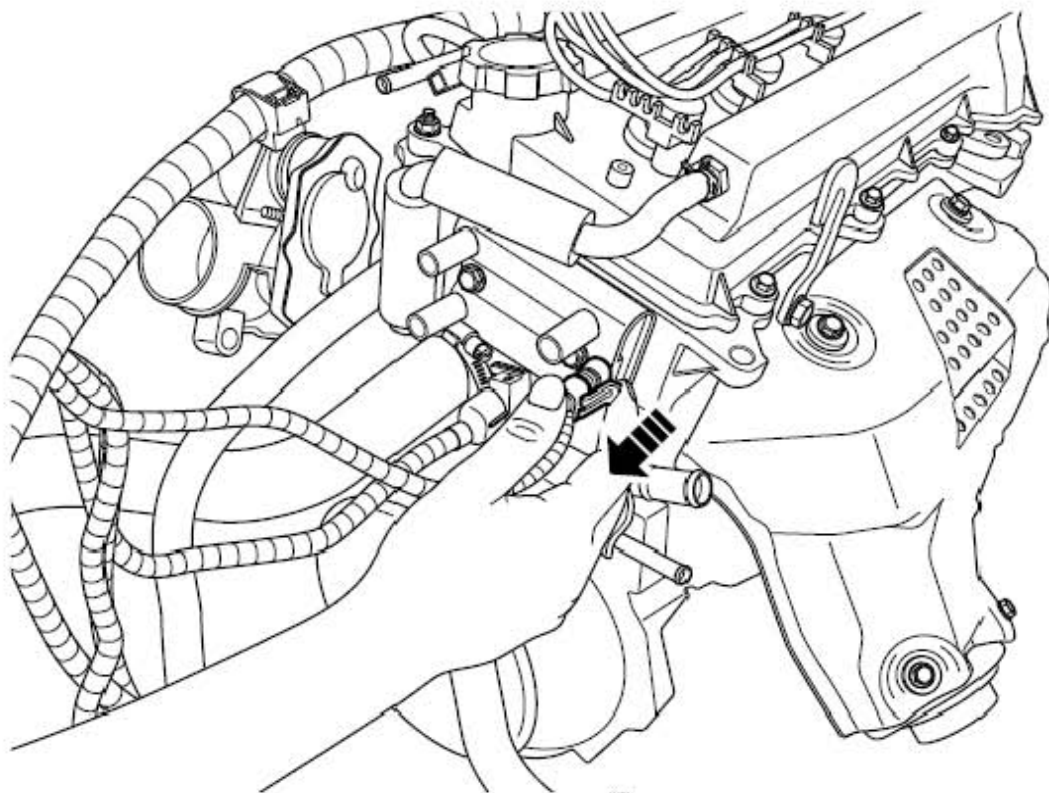
拆卸程序:

警告:

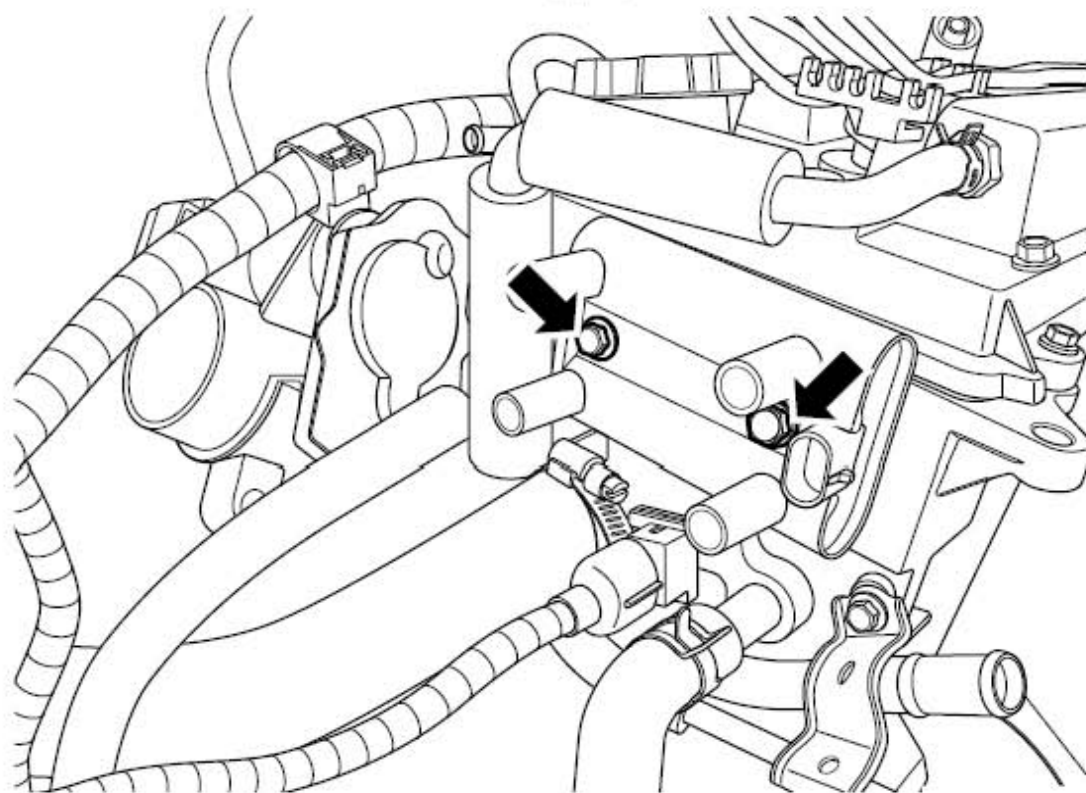
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



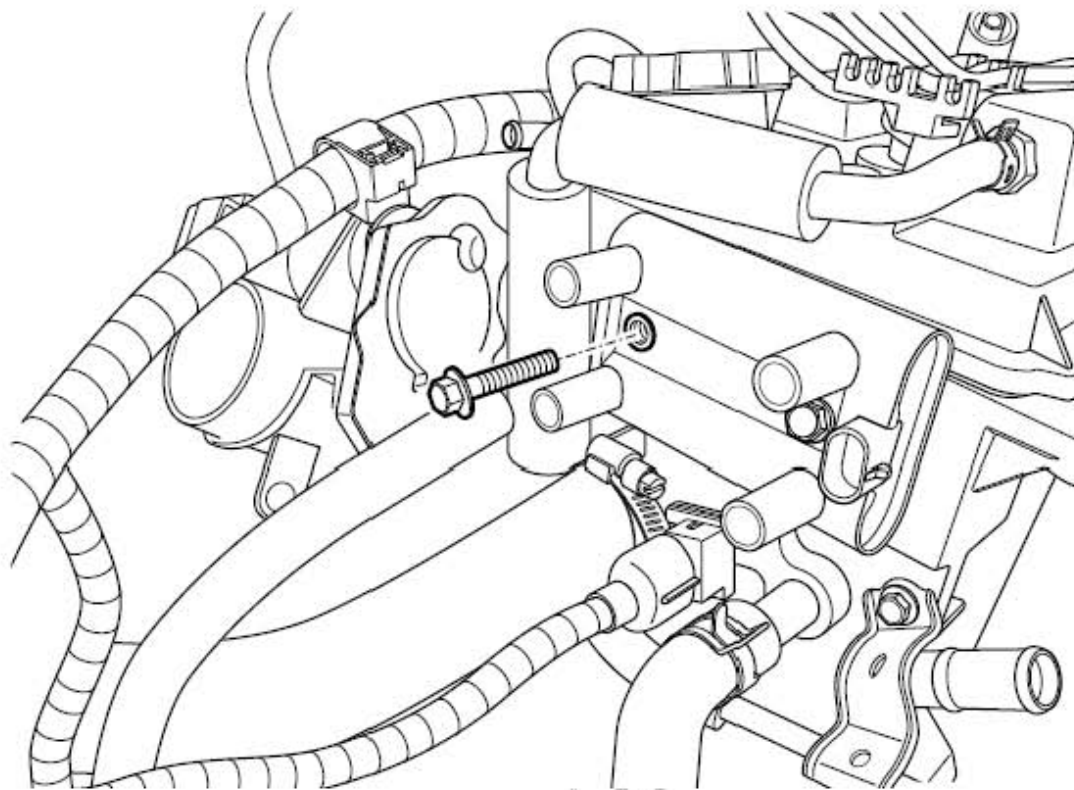
- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池电缆的断开连接程序。
- 2). 从点火线圈上断开高压阻尼线。



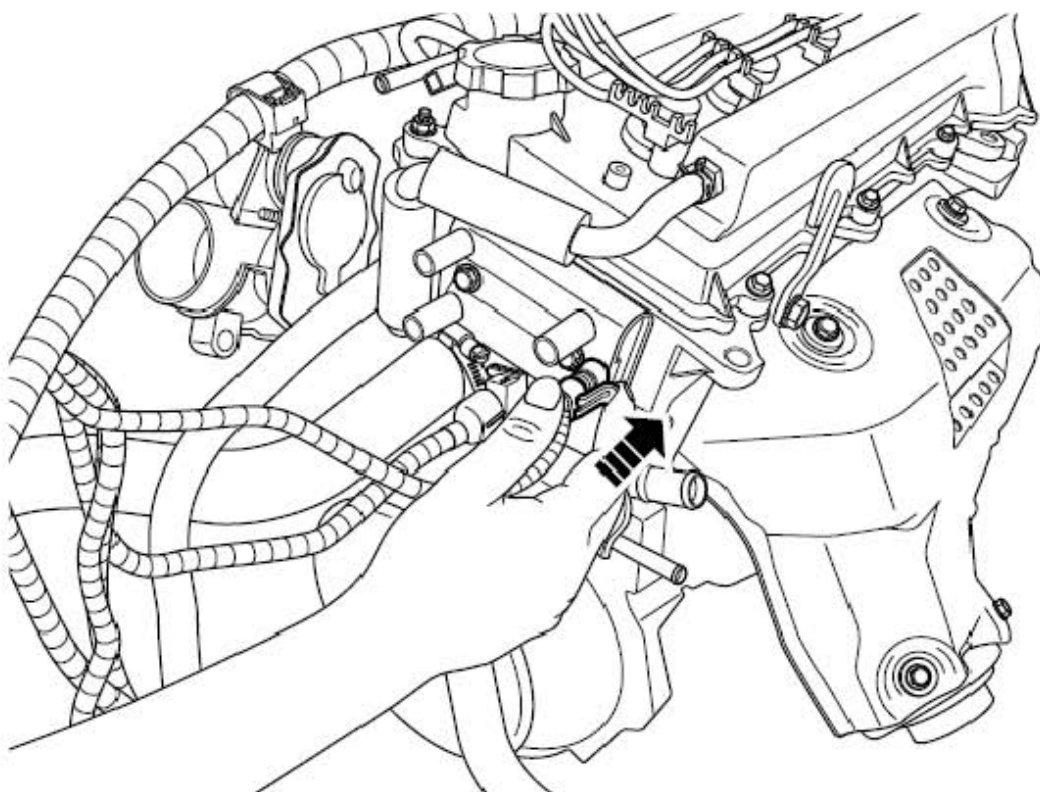
3). 断开点火线圈线束连接器。



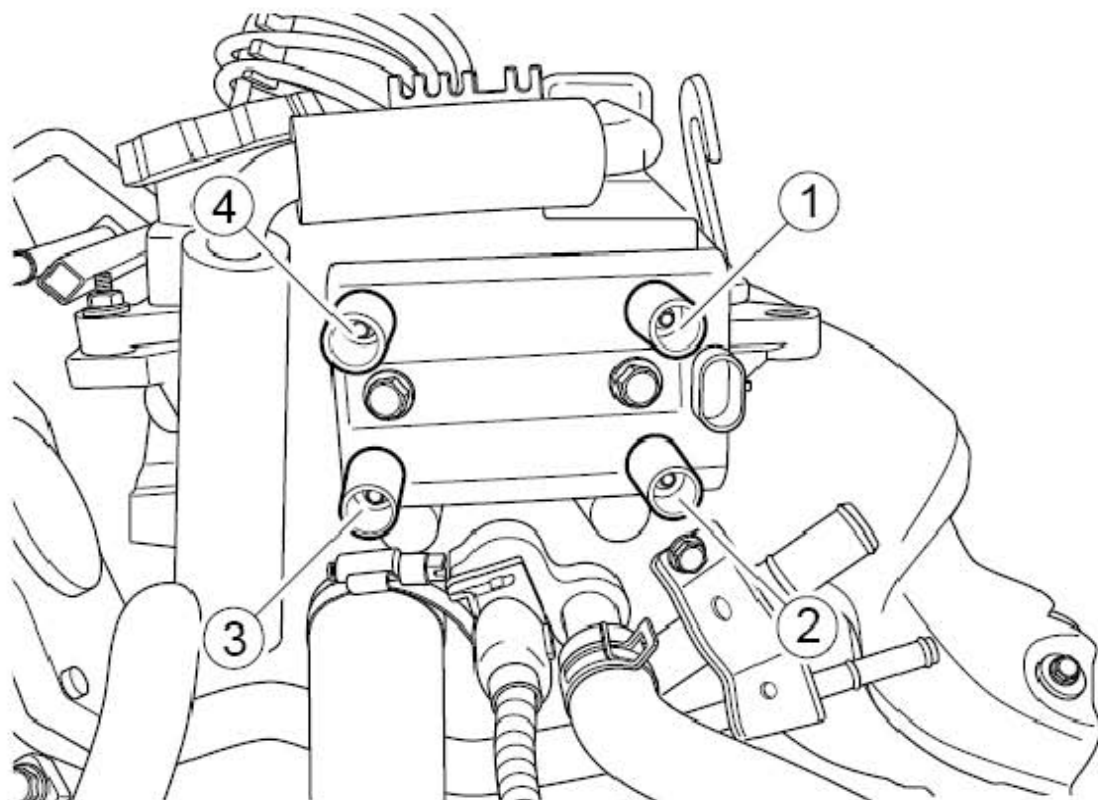
4). 拆卸点火线圈固定螺栓并取下点火线圈。

安装程序:

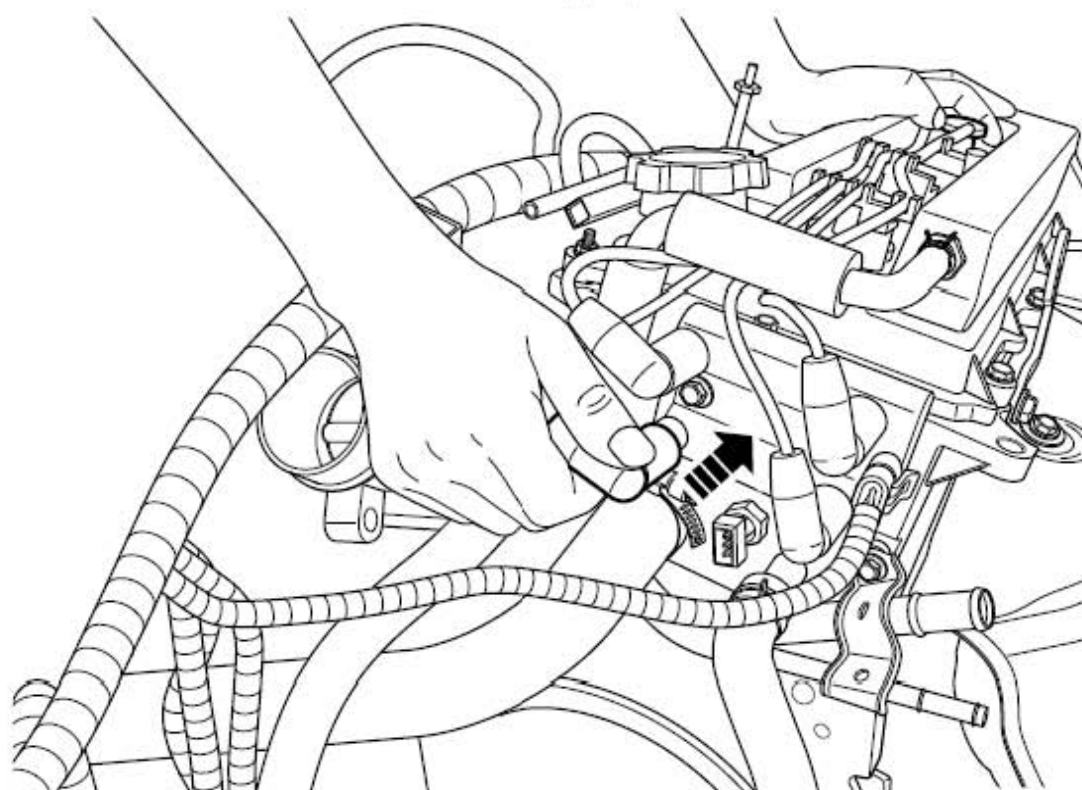
1). 安装点火线圈并紧固固定螺栓。力矩: 10N. M(公制) 7.41bf. ft(英制)



2). 连接点火线圈线束连接器。



3). 根据点火线圈上的数字标号连接高压阻尼线。



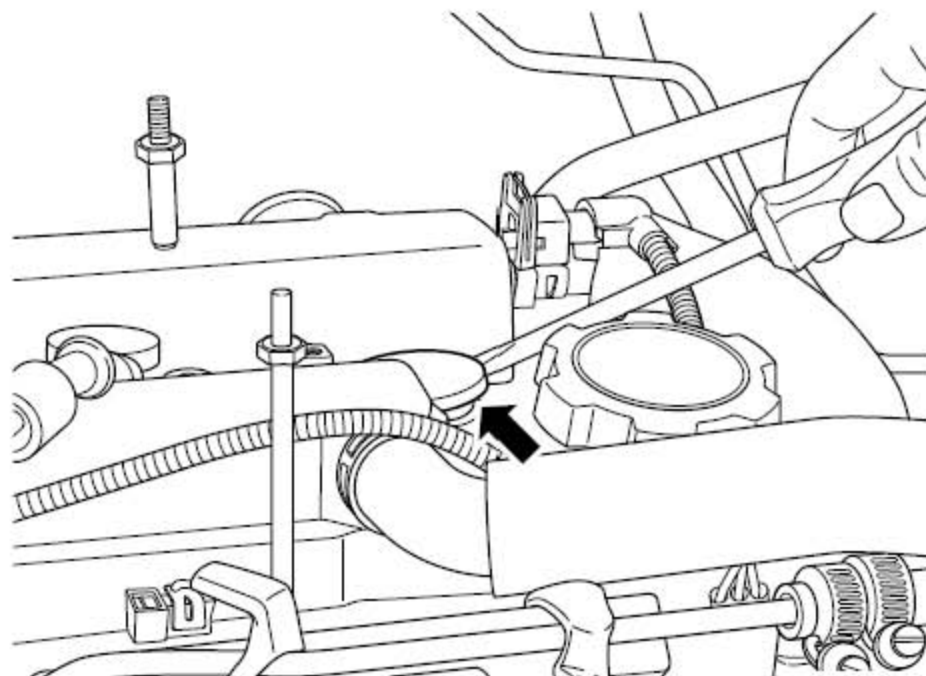
4). 连接高压阻尼线。

5). 连接蓄电池负极电缆。

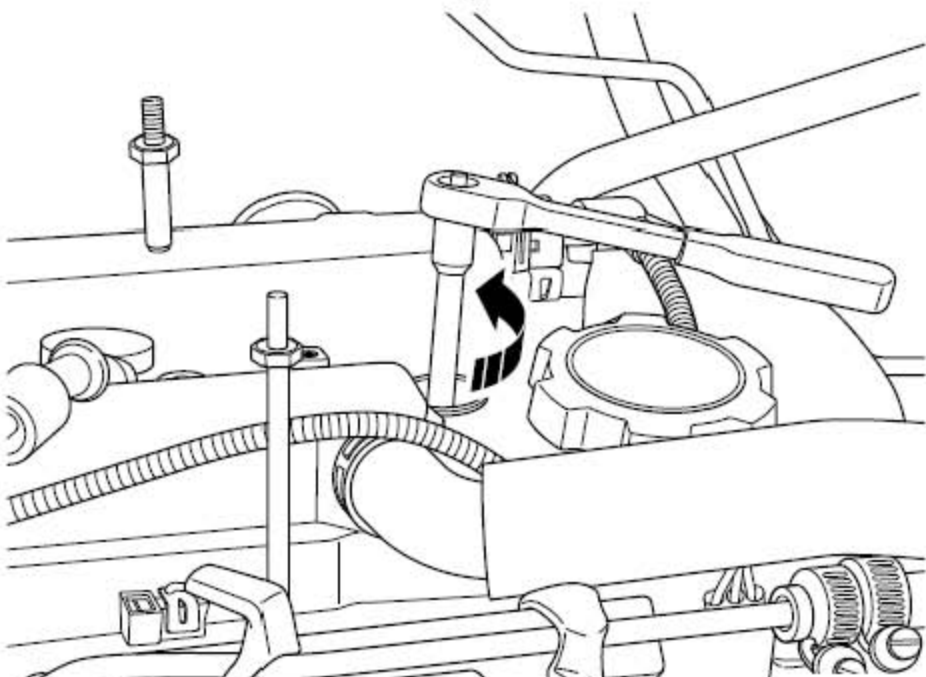
2.8.4 火花塞的更换

拆卸程序:

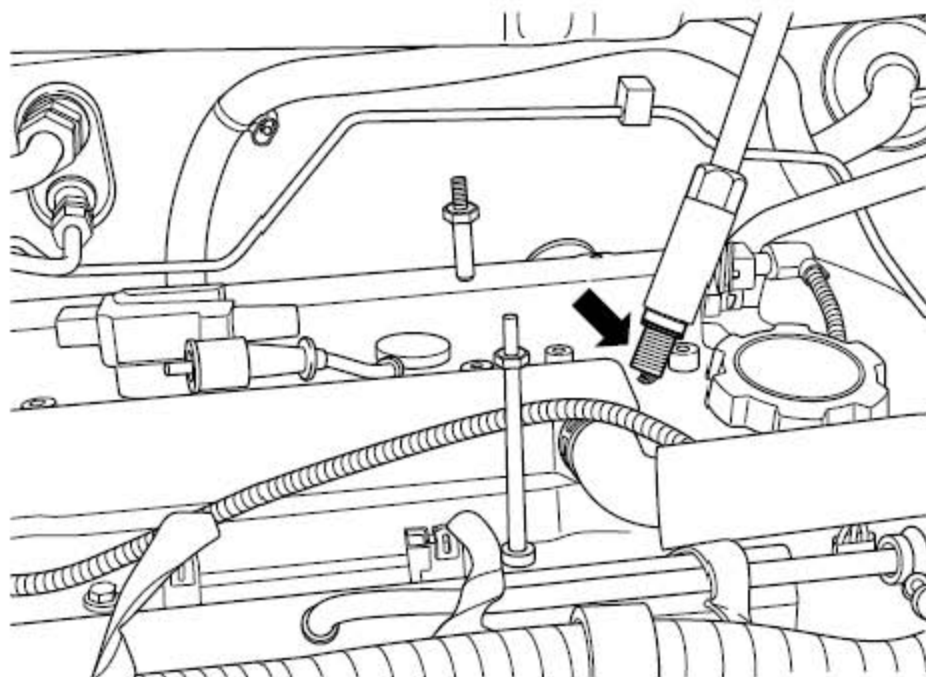
警告! 参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”



- 1). 断开蓄电池的负极电缆，参见蓄电池负极电缆的断开连接程序。
- 2). 拆卸发动机塑料护罩，参见发动机塑料护罩的更换。
- 3). 拆卸点火线圈，参见点火线圈的更换
- 4). 拔出高压阻尼线。

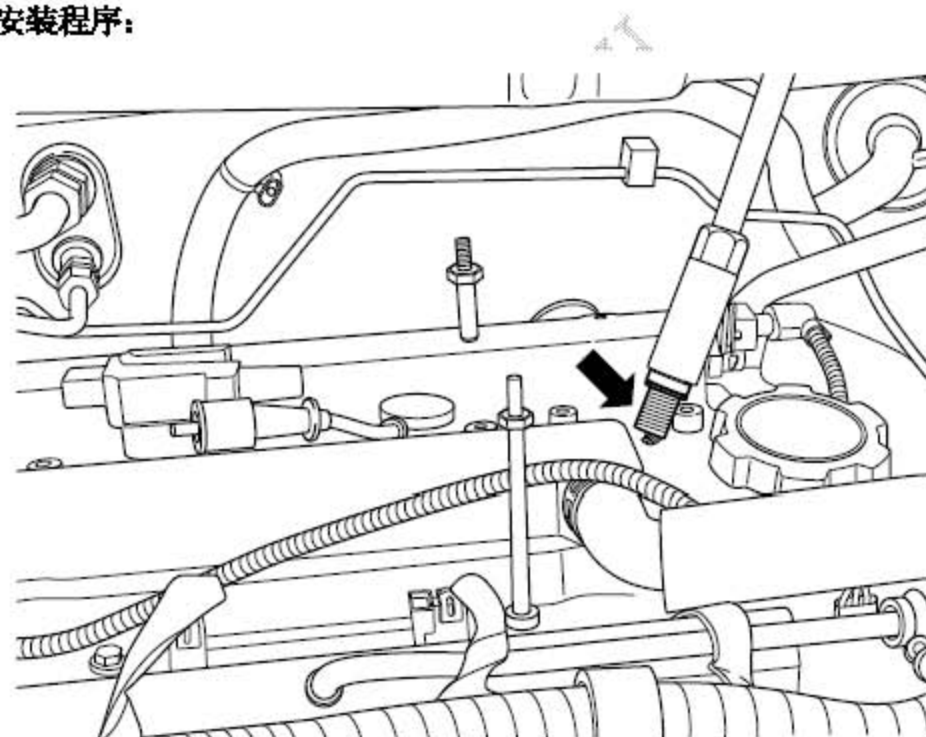


- 5). 使用火花塞套筒逆时针旋转拆卸火花塞。

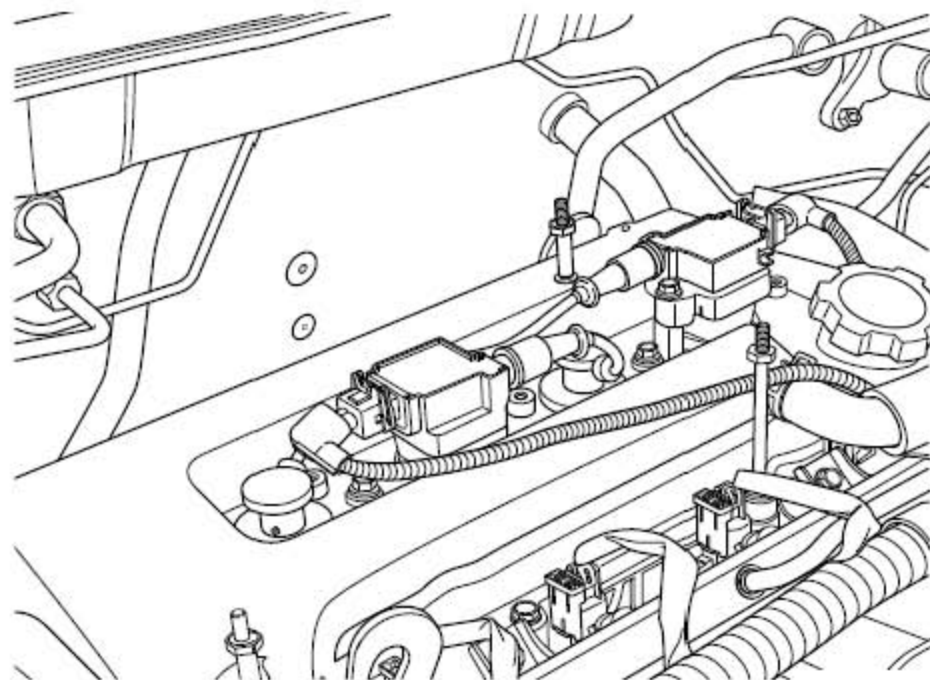


6). 从气缸盖内取出火花塞。

安装程序:



- 1). 清洁火花塞，检查火花塞电极间隙：火花塞间隙： 1.0-1.1mm（公制）；
0.04-0.043in（英制）
- 2). 将火花塞用火花塞套筒套好后装入发动机。
紧固火花塞力矩：25N.m(公制)；18.5lb-ft(英制)



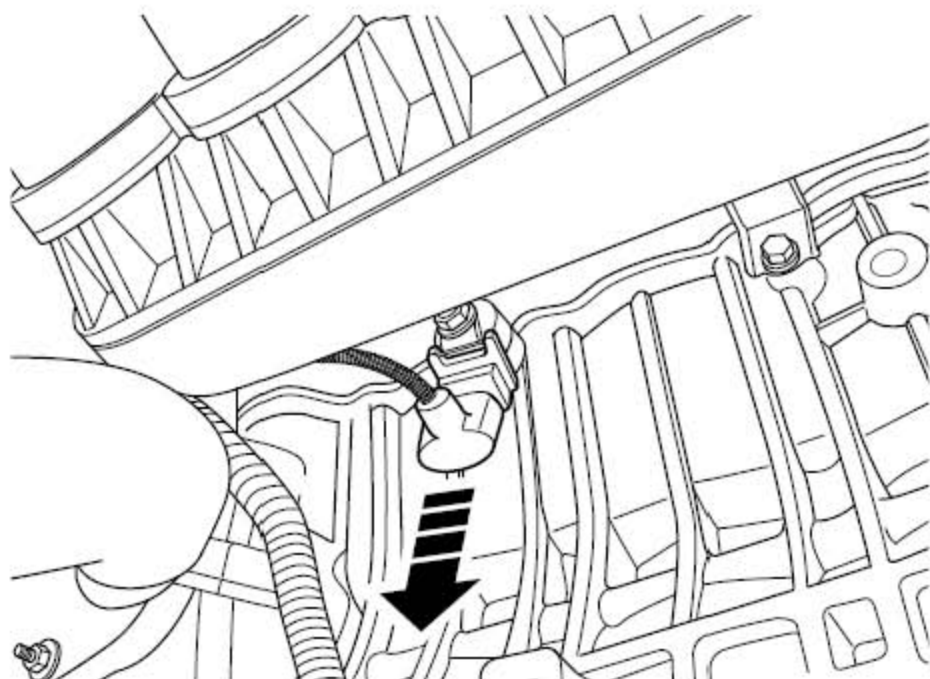
- 3). 安装高压阻尼线及点火线圈。
- 4). 按装发动机塑料护罩。
- 5). 连接蓄电池负极电缆

2.8.5 爆震传感器的更换

拆卸程序:

警告:

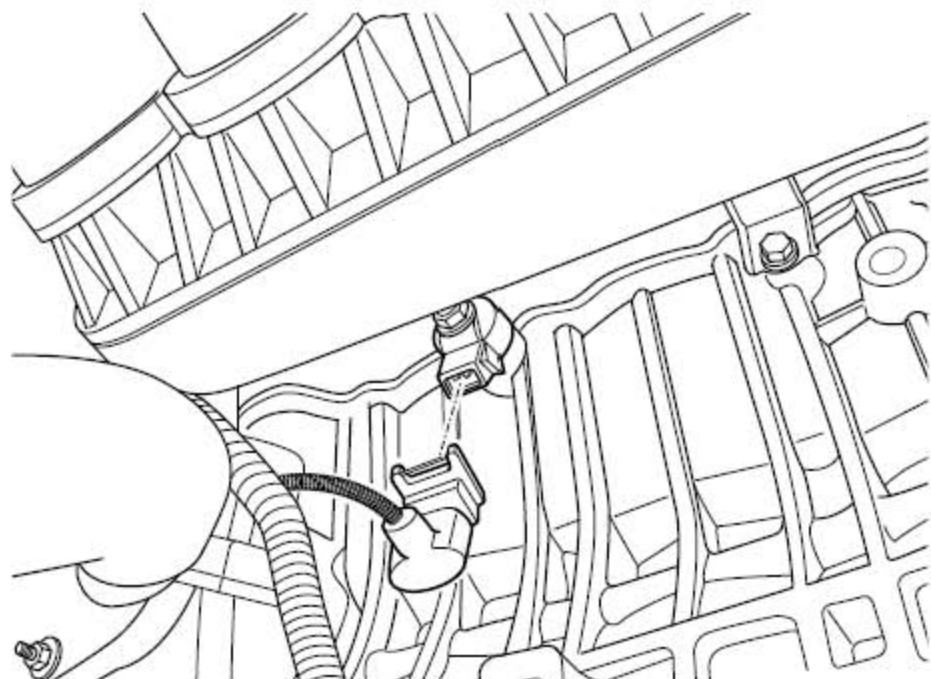
参见“警告和注意事项”中的“有关断开蓄电池的警告”。



- 1). 断开蓄电池负极电缆，参见蓄电池负极电缆的断开连接程序。

- 2). 拆卸起动机总成，参见启动机的更换。
- 3). 断开爆震传感器线束连接器。
- 4). 拆卸爆震传感器固定螺栓并取下爆震传感器。

安装程序:



- 1). 安装爆震传感器固定螺栓。力矩：18N.m(公制)；13.3lb-ft(英制)
- 2). 连接爆震传感器线束连接器。
- 3). 安装起动机总成。
- 4). 连接蓄电池负极电缆。