

10.3 检查

1). 检查多片式离合器毂

A). 用百分表测量前进档离合器毂衬套的内径。

标准内径：23.025至23.046mm (0.9065至0.9073in.)

最大内径：23.09mm (0.9091in.)

小心：检查直接档离合器轴衬套的接触面。如果发现任何划痕或褪色，则用新的直接档离合器分总成更换。如果内径大于最大值，则用新的前进档离合器毂更换。

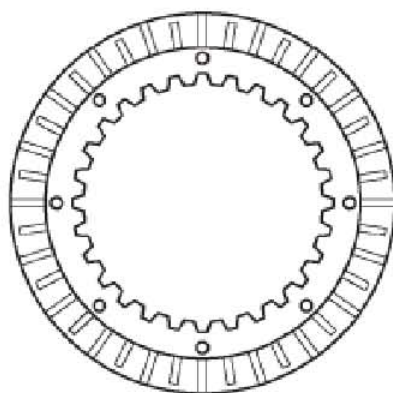


2). 检查2号低速档离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心：

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色，或凹槽的某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。



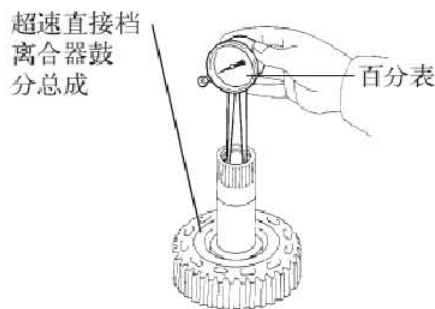
3). 检查超速直接档离合器鼓分总成

A). 用百分表测量前进档离合器毂衬套的内径。

标准内径：23.025至23.046mm (0.9065至0.9073in.)

最大内径：23.09mm (0.9091in.)

小心：检查直接档离合器轴衬套的接触面。如果发现任何划痕或褪色，则用新的直接档离合器分总成更换。如果内径大于最大值，则用新的前进档离合器毂更换。

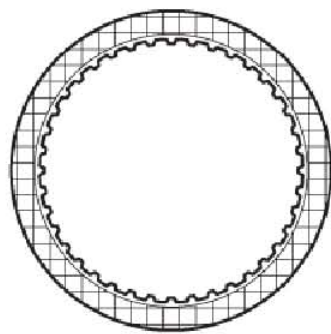


4). 检查二档制动离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心：

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色，或凹槽的某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。

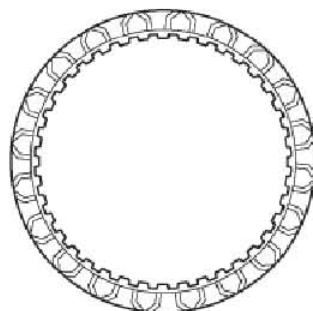


5). 检查一档和倒档制动离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心：

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色，或凹槽的某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。

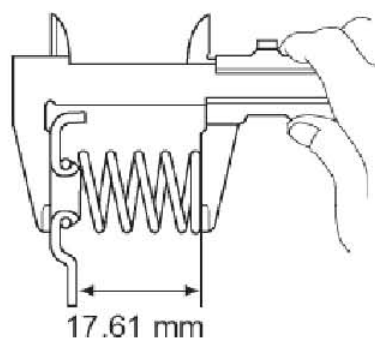


6). 检查一档和倒档制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

标准自由长度：17.61mm(0.6933in.)

提示：如果结果不符合规定，则更换弹簧。

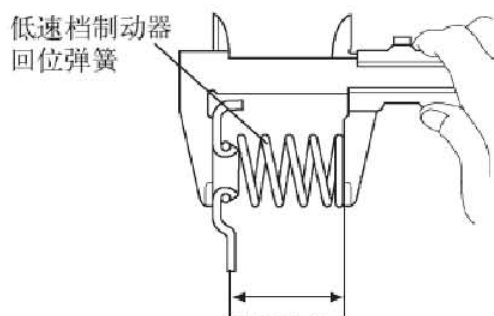


7). 检查低速档制动器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

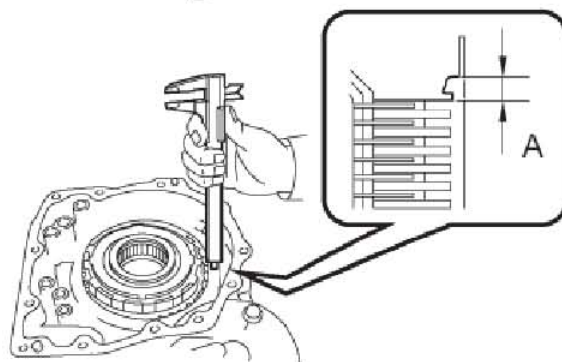
标准自由长度: 13.24 mm (0.5213 in.)

提示: 如果结果不符合规定, 则更换弹簧。



8). 检查一档和倒档制动器的装配间隙

A). 用游标卡尺测量盘表面与二档制动缸和变速器壳接触面的距离(尺寸A)。



B). 选择一个合适的法兰以保证装配间隙在规定范围内。

装配间隙: 1.16至1.35mm (0.0457至0.0531in.)

提示: 活塞行程=尺寸A-法兰厚度

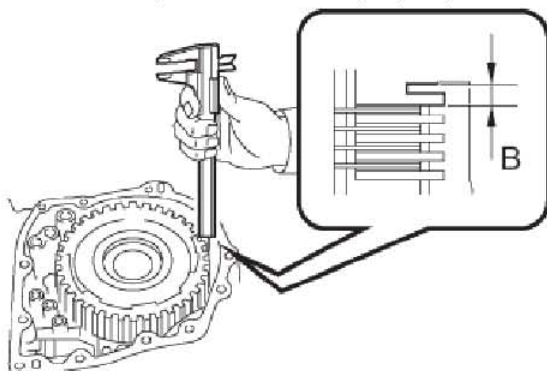
法兰厚度: mm (in.)

标记	厚度	标记	厚度
1	1.8 (0.071)	5	2.2 (0.087)
2	1.9 (0.075)	6	2.3 (0.091)
3	2.0 (0.079)	7	2.4 (0.094)
4	2.1 (0.083)	8	2.5 (0.098)

C). 安装法兰。

9). 检查二档制动器的装配间隙

A). 用游标卡尺测量盘表面与卡环表面的距离（尺寸B）。



B). 选择一个合适的法兰以保证装配间隙在规定范围内。

装配间隙: 0.62至0.91mm (0.0244至0.0358in.)

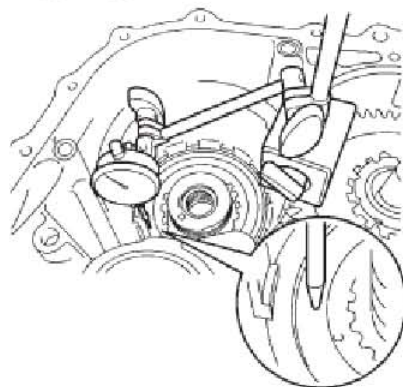
提示: 活塞行程=尺寸B-法兰厚度-卡环厚度1.6mm(0.063in.)

法兰厚度: mm(in.)

标记	厚度	标记	厚度
1	3.0 (0.118)	5	3.4 (0.134)
2	3.1 (0.122)	6	3.5 (0.138)
3	3.2 (0.126)	7	3.6 (0.142)
4	3.3 (0.130)	8	-

10). 检查低速档制动器的装配间隙

A). 使用百分表, 在吹入并释放压缩空气(392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi)的同时测量低速档制动器的装配间隙。



装配间隙: 1.81至2.20mm (0.0713至0.0866in.)

提示: 从下表选择一个合适的法兰以保证装配间隙在规定范围内。

法兰厚度: mm(in.)

标记	厚度	标记	厚度
1	3.0 (0.118)	4	3.1 (0.122)
2	3.2 (0.126)	5	3.3 (0.130)
3	3.4 (0.134)	-	-

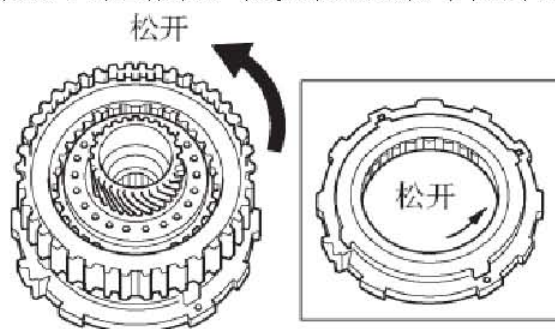
B). 暂时拆下卡环并将其安装到法兰上。

C). 重新安装卡环。

11). 检查低速档单向离合器总成

- A). 将低速档离合器总成安装到单向离合器上。
 B). 旋转低速档单向离合器总成，以检查其锁止和松开操作的转动方向。

提示：如果结果不符合规定，则更换低速档单向离合器。

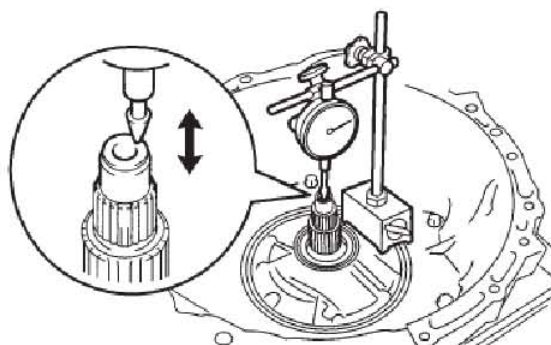


12). 检查输入轴轴向间隙

- A). 用百分表测量输入轴轴向间隙。

轴向间隙：0.262至1.244 mm (0.0103至0.0490 in.)

提示：如果结果不符合规定，则更换输入轴或止推滚针轴承。

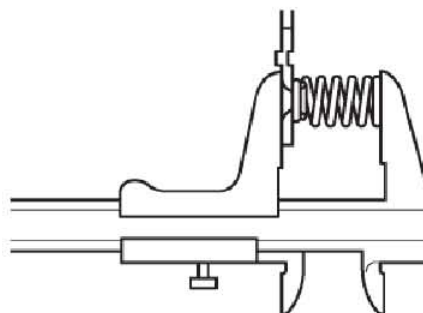


13). 检查二档制动器活塞回位弹簧分总成

- A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

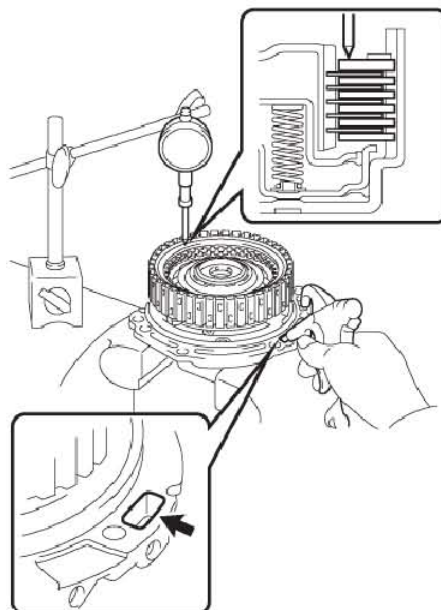
标准自由长度：16.61mm(0.6539in.)

提示：如果结果不符合规定，则更换弹簧。



14). 检查前进档离合器的装配间隙

- A). 使用百分表，在吹入并释放压缩空气(392 kPa, 4.0kgf/cm², 57psi)的同时测量前进档离合器的装配间隙。



装配间隙: 1.00至1.25 mm (0.0394至0.0492 in.)

如果活塞行程小于最小值, 则可能零件装配不正确。再次检查并重新装配零件。如果间隙不符合规定, 则选择其他法兰。

提示: 有5种不同厚度的法兰可供选择。

法兰厚度: mm(in.)

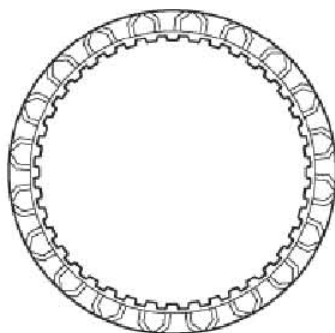
编号	厚度	编号	厚度
1	3.00 (0.1181)	4	3.45 (0.1358)
2	3.15 (0.1240)	5	3.60 (0.1417)
3	3.30 (0.1299)	-	-

15). 检查前进档多片式离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时, 更换它们。

小心:

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色或凹槽某个部位被磨损, 则更换所有盘。
- 安装新盘前, 将其浸泡在ATF中至少15分钟。

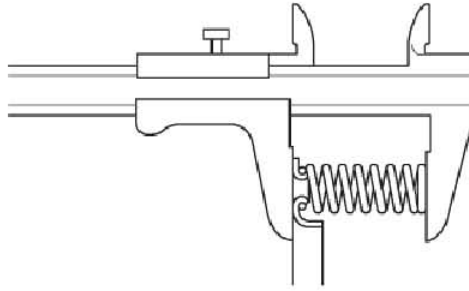


16). 检查前进档离合器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

标准自由长度: 26.74mm(1.0528in.)

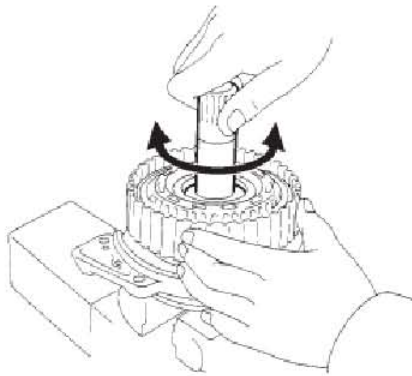
提示: 如果结果不符合规定, 则更换弹簧。



17). 检查前进档多片式离合器盘

A). 将多片式离合器插入盘后，检查盘是否在转动前进档离合器时轻微转动。

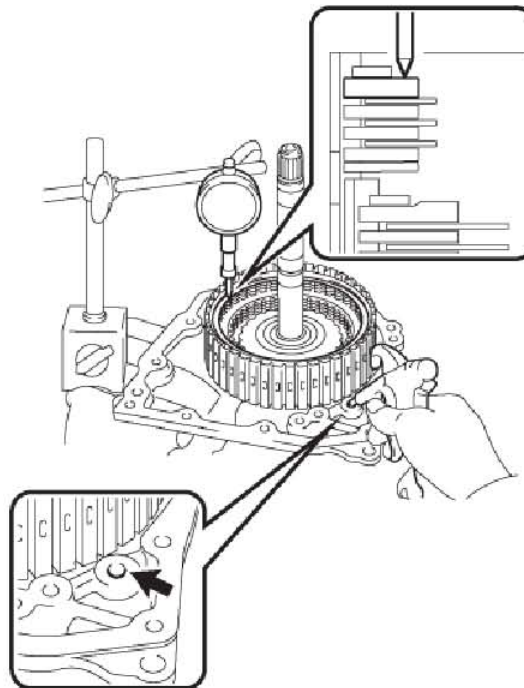
小心： 不要将前进档离合器置于台钳中。



18). 检查倒档离合器的装配间隙

A). 将中间轴安装到变速器后盖上。

B). 使用百分表，在吹入并释放压缩空气(392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi)的同时测量直接档离合器的装配间隙。



间隙：0.60至0.82mm (0.0236至0.0323in.)

如果装配间隙小于最小值，则零件可能装配错误，因此应检查并重装。如果间隙不符合规定，则选择其他法兰。

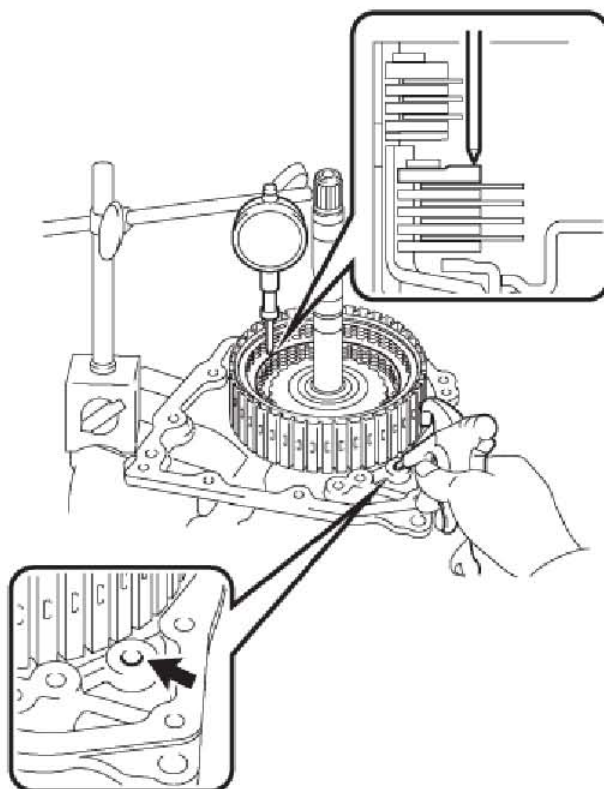
提示：有7种不同厚度的法兰可供选择。

法兰厚度：mm(in.)

编号	厚度	编号	厚度
1	3.0 (0.118)	5	3.4 (0.134)
2	3.1 (0.122)	6	3.5 (0.138)
3	3.2 (0.126)	7	3.6 (0.142)
4	3.3 (0.130)	-	-

19). 检查直接档离合器和超速档离合器的装配间隙

A). 使用百分表，在施加和释放压缩空气(392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi)的同时测量直接档离合器和超速档离合器的装配间隙。



间隙：0.61至0.83mm (0.0240至0.0323in.)

如果装配间隙小于最小值，则零件可能装配错误，因此应检查并重装。如果间隙不符合规定，则选择其他法兰。

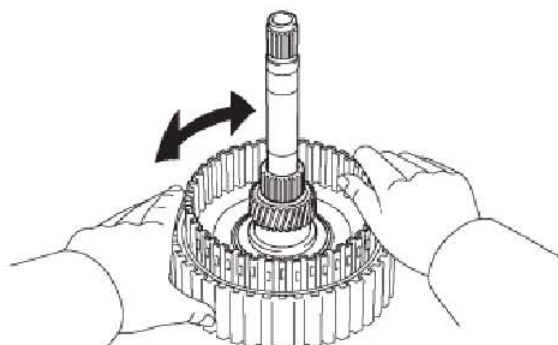
提示：有7种不同厚度的法兰可供选择。

法兰厚度：mm (in.)

编号	厚度	编号	厚度
0	2.5 (0.098)	4	2.9 (0.114)
1	2.6 (0.102)	5	3.0 (0.118)
2	2.7 (0.106)	6	3.1 (0.122)
3	2.8 (0.110)	-	-

B). 插入后行星太阳齿轮后，检查并确认可以转动盘。

小心： 不要将后行星太阳齿轮置于台钳中。如果结果与不符合规定，则更换后行星太阳齿轮。

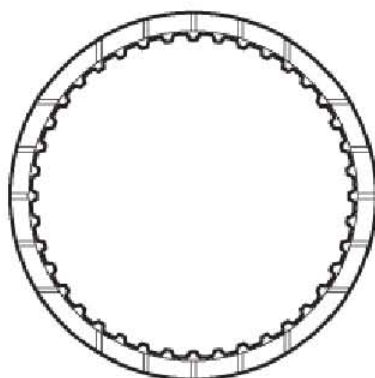


20). 检查直接档多片式离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心：

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色，或凹槽的某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。

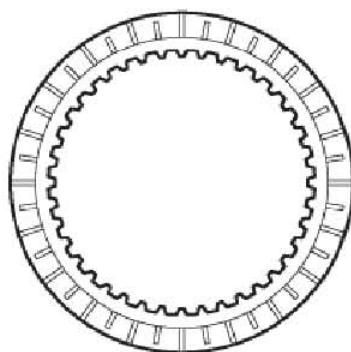


21). 检查超速直接档离合器盘

A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心：

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色或凹槽某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。

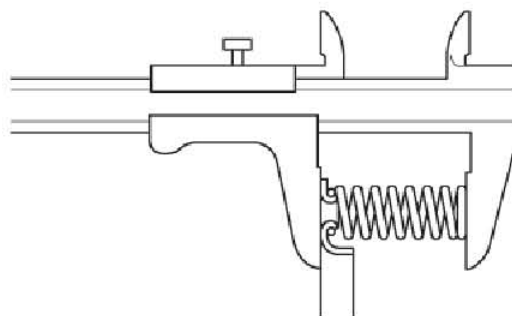


22). 检查超速档离合器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

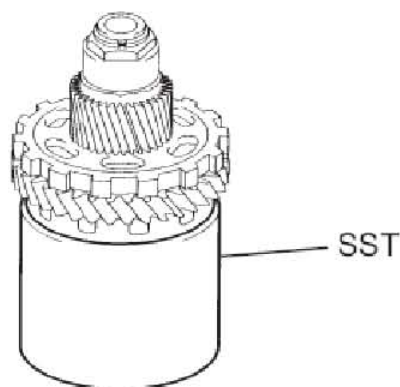
标准自由长度：25.91mm(1.0201in.)

提示：如果结果不符合规定，则更换弹簧。



23). 检查低速档行星齿轮预紧力

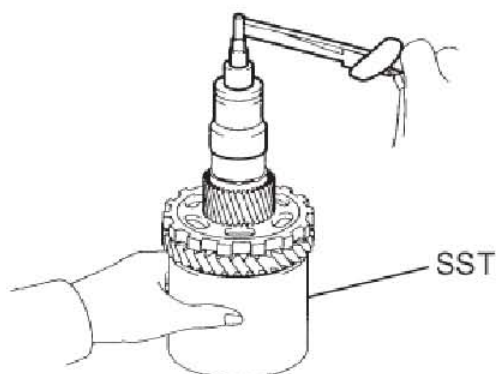
A). 用SST(专用工具)固定低速档行星齿轮。



B). 用SST(专用工具)和扭矩扳手，以60rpm的速度转动扭矩扳手的时，测量低速档行星齿轮总成的转矩。

扭矩：以60rpm的速度转动时的标准转矩0.50至1.42N*m(5.1至14.5kgf*cm, 4.4至12.6in.*lbf)

提示：如果结果不符合规定，则更换径向滚珠轴承。

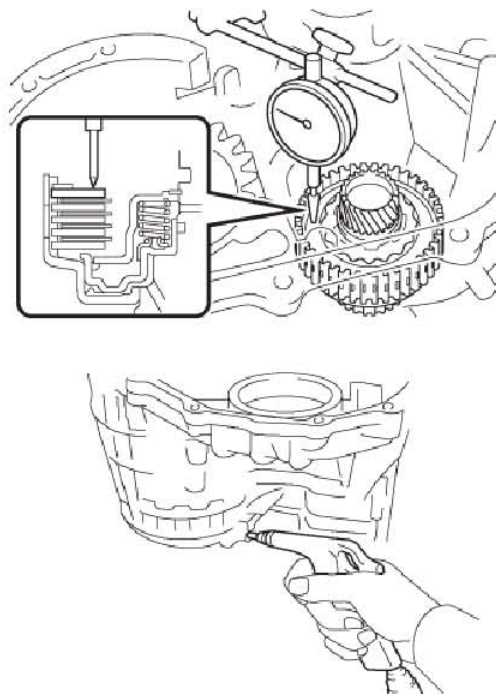


24). 检查低速档装配间隙

A). 将低速档离合器安装到变速器壳。

小心：不要损坏护油环。

- B). 如图所示，安装百分表。
- C). 在吹入和释放压缩空气(392kPa, 4.0kgf/cm², 57psi)的同时测量低速档离合器的装配间隙。



标准装配间隙: 1.51至1.71mm (0.0594至0.0673in.)

如果装配间隙不符合规定，则检查盘、片和法兰。

提示: 有5种不同厚度的法兰可供选择。

标准法兰厚度

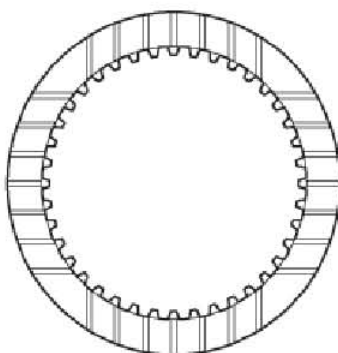
标记	厚度	标记	厚度
1	3.0 mm (0.118 in.)	4	3.6mm (0.122 in.)
2	3.2 mm (0.126 in.)	5	3.8mm (0.149 in.)
3	3.4 mm (0.134 in.)	-	-

25). 检查1号低速档离合器盘

- A). 检查盘、片和法兰的滑动面是否有磨损或烧坏。必要时，更换它们。

小心:

- 如果盘摩擦衬片脱落或变色或凹槽某个部位被磨损，则更换所有盘。
- 安装新盘前，将其浸泡在ATF中至少15分钟。

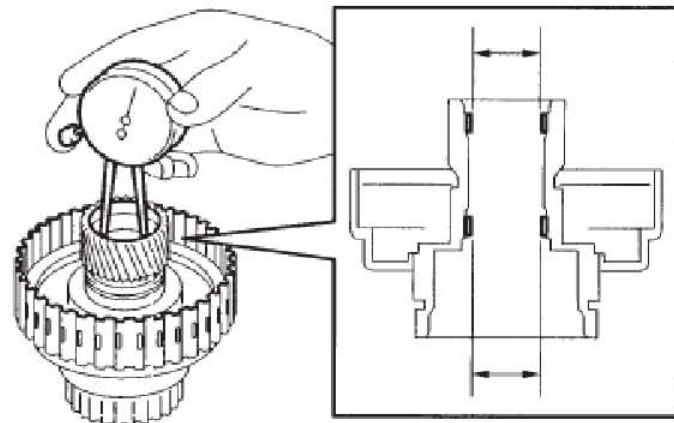


26). 检查低速档离合器鼓分总成

A). 用测径规测量低速档离合器鼓衬套的内径。

离合器鼓衬套标准内径: 37.06至37.08mm (1.4591至1.4598in.)**离合器鼓衬套最大内径:** 37.13mm(1.4618in.)

如果内径大于最大值, 则更换低速档离合器鼓分总成。



27). 检查低速档离合器回位弹簧分总成

A). 用游标卡尺测量弹簧连同弹簧座的自由长度。

标准自由长度: 17.14mm (0.6752in.)**提示:** 如果结果不符合规定, 则更换弹簧。