

2. 故障码诊断

2.1 B1A84: 41、U0300: 00 配置错误

故障码说明:

DTC	说明
B1A84: 41	配置错误
U0300: 00	

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组检测到配置故障。

可能的原因:

- 未正确完成配置
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 执行仪表组配置

- A). 用汽车故障诊断仪 进行“仪表组配置”。
- B). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 进行“DTC 检查”。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:再次进行“仪表组配置”, 然后执行下一步。
 - 否:执行第3 步。

2). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 进行“DTC 检查”。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.2 B1A84: 51、U2100: 00 配置错误

故障码说明:

DTC	说明
B1A84: 51	配置错误
U2100: 00	

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时，仪表组检测到不稳定配置数据。

可能的原因:

- 未进行仪表组配置
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 执行仪表组配置

- A). 用汽车故障诊断仪进行“仪表组配置”。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 进行“DTC 检查”。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:再次进行“仪表组配置”，然后执行下一步。
 - 否:执行第3 步。

2). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 进行“DTC 检查”。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.3 B1317 电源电路电压过高

故障码说明:

DTC	说明
B1317	电源电路电压过高

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 综合信息显示屏电源电路电压高于16 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 综合信息显示屏故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查电池是否存在故障?

- 是: 更换电池, 然后执行第4 步。
- 否: 执行下一步。

3). 检查发电机是否存在故障?

- 是: 更换发电机, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

4). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 执行“DTC 检查”以确认综合信息显示屏DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

5). 确认没有其它DTC 存在

- A). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。

- 否:DTC 故障检修完。

2.4 B1318 电源电路电压过低

故障码说明:

DTC	说明
B1318	电源电路电压过低

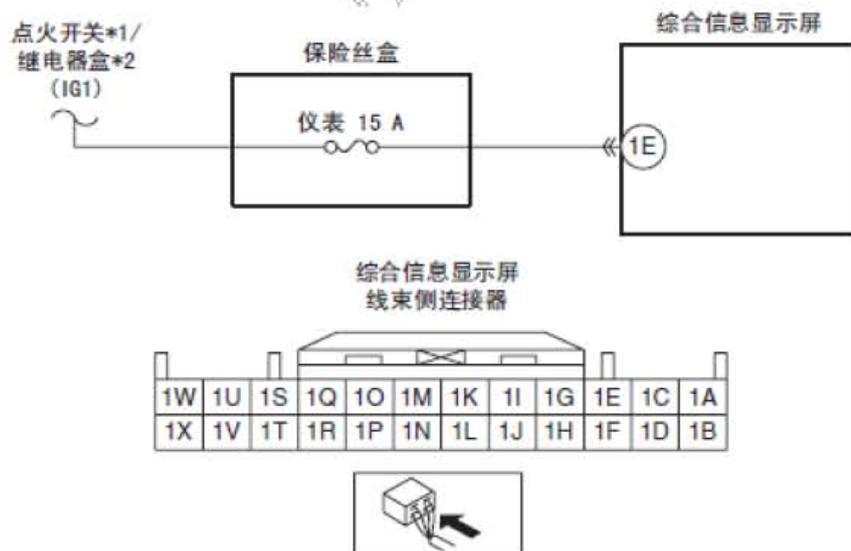
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 综合信息显示屏电源电路电压低于10 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 综合信息显示屏连接器或接线端故障
- 综合信息显示屏电源电路开路或对地短路
 - a). 点火开关*1/继电器块*2 与综合信息显示屏接线端1E 之间的线束对地短路
 - b). METER 15A保险丝故障
 - c). 点火开关*1/继电器块*2 与综合信息显示屏接线端1E 之间的线束开路
- 综合信息显示屏故障



*1 :不带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

*2 :带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码诊断流程:

- 1). 确认PCM DTC
 - A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查电池是否存在故障?
 - 是:更换电池, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查发电机是否存在故障?
 - 是:更换发电机, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查综合信息显示屏连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开综合信息显示屏连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查电源电路是否开路或对地短路
 - A). 断开综合信息显示屏连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - 综合信息显示屏接线端1E
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束。更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
 - D). 将点火开关切换至ON。
 - E). 进行“DTC 检查”。

- F). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

- A). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.5 B1342 综合信息显示屏内部故障

故障码说明:

DTC	说明
B1342	综合信息显示屏内部故障

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 综合信息显示屏内部ECU 故障。

可能的原因:

- 综合信息显示屏内部故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认综合信息显示屏DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除综合信息显示屏中的DTC。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 进行“DTC 检查”。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 2). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.6 B1893 GPS 天线电路开路

4SD(四门式轿车)

故障码说明:

DTC	说明
B1893	GPS 天线电路开路

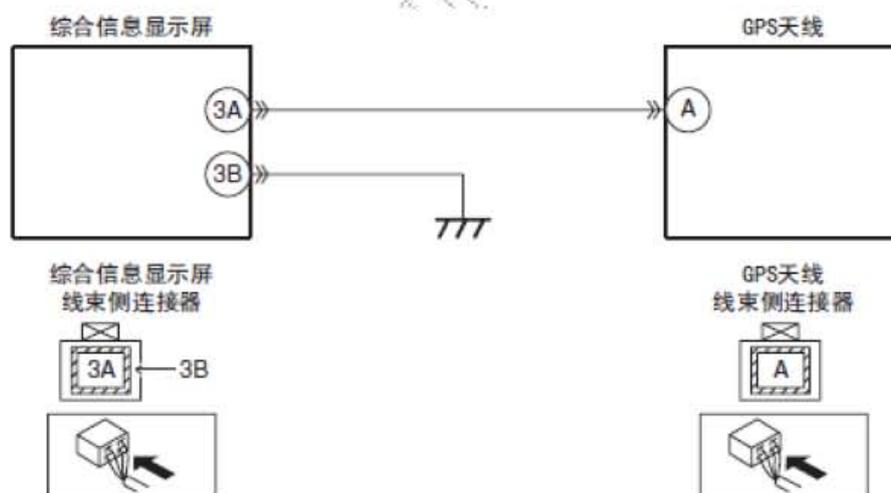
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ACC 位置的同时, 综合信息显示屏检测到GPS 天线电路开路持续5s或更久。

可能的原因:

- GPS 天线连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 综合信息显示屏接线端3B—接地体
- 综合信息显示屏连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 综合信息显示屏接线端3A—GPS 天线接线端A
- GPS 天线故障
- 综合信息显示屏故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查GPS 天线连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开GPS 天线连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。

- 否:执行下一步。
- 2). 检查GPS 天线接地电路是否开路
 - A). 断开GPS 天线连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性:
 - 综合信息显示屏接线端3B
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6 步。
 - 3). 检查综合信息显示屏连接器和接线端
 - A). 断开综合信息显示屏连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。
 - 4). 检查GPS 天线信号电路是否开路
 - A). 断开GPS 天线和综合信息显示屏连接器。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性:
 - 综合信息显示屏接线端3A—GPS天线接线端A
 - C). 是否有连续性?
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6 步。
 - 5). 确认GPS 天线故障
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除综合信息显示屏中的DTC。
 - D). 把点火开关打到ACC 位置上。
 - E). 进行“DTC 检查”。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换GPS 天线，然后执行下一步。
 - 否:执行第7 步。
 - 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除综合信息显示屏中的DTC。
 - D). 把点火开关打到ACC 位置上。
 - E). 进行“DTC 检查”。
 - F). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

A). 是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

5HB(上掀式五门轿车)

说明: GPS天线与车顶天线集成在一起。

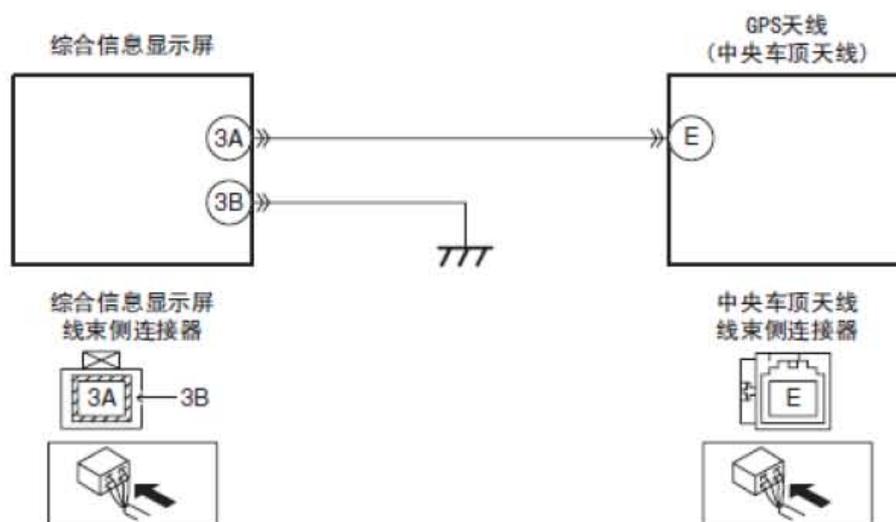
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ACC 位置的同时, 综合信息显示屏检测到GPS 天线电路开路持续5s 或更久。

可能的原因:

- 车顶天线连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 综合信息显示屏接线端3B—接地体
- 综合信息显示屏连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 综合信息显示屏接线端3A—车顶天线接线端E
- GPS 天线故障
- 综合信息显示屏故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查车顶天线连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。

- C). 断开车顶天线连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查GPS 天线接地电路是否开路
- A). 断开车顶天线连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 综合信息显示屏接线端3B
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6步。
- 3). 检查综合信息显示屏连接器和接线端
- A). 断开综合信息显示屏连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查GPS 天线信号电路是否开路
- A). 断开车顶天线和综合信息显示屏连接器。
 - B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 综合信息显示屏接线端3A— 车顶天线接线端E
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第6步。
- 5). 确认GPS天线是否存在故障？
- 是: 更换车顶天线，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除综合信息显示屏中的DTC。
 - D). 把点火开关打到ACC 位置上。
 - E). 进行“DTC 检查”。
 - F). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换综合信息显示屏，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.7 B2477 综合信息显示屏配置错误

故障码说明:

DTC	说明
B2477	综合信息显示屏配置错误

故障码分析:

检测条件:

- 未执行综合信息显示屏配置。

可能的原因:

- 综合信息显示屏配置错误
- 综合信息显示屏故障

故障码诊断流程:

- 1). 执行综合信息显示屏配置
 - A). 使用汽车故障诊断仪执行“综合信息显示屏配置”。
 - B). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
 - C). 把点火开关打到ACC 位置上。
 - D). 进行“DTC 检查”。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:再次执行“综合信息显示屏配置”，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
 - B). 把点火开关打到ACC位置上。
 - C). 进行“DTC 检查”。
 - D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换综合信息显示屏，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC故障检修完。

2.8 C1976 转向开关电路开路

故障码说明:

DTC	说明
C1976	转向开关电路开路

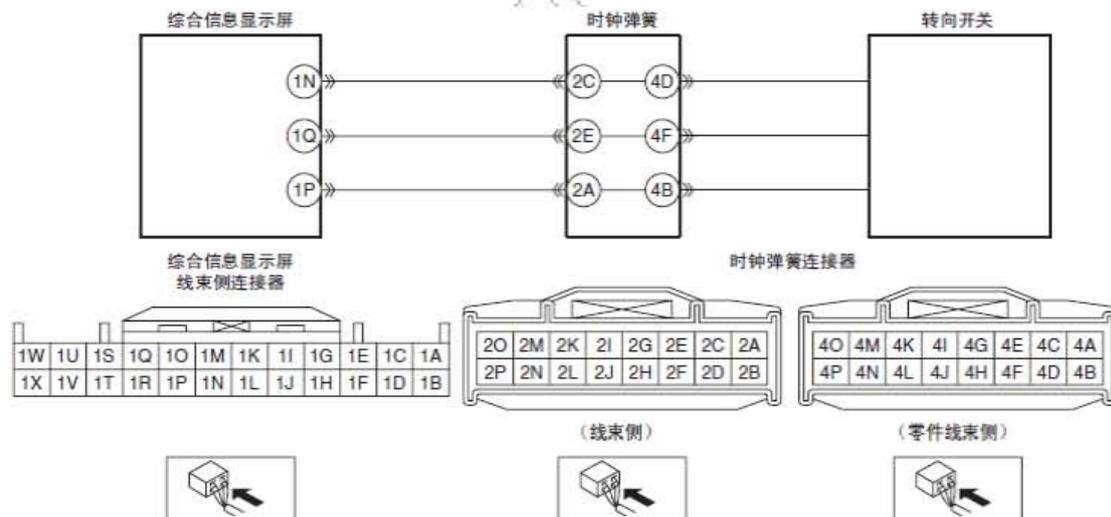
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ACC 位置或ON 位置的同时, 综合信息显示屏检测到转向开关电路开路持续30s 或更久。

可能的原因:

- 时钟弹簧连接器或接线端故障
- 时钟弹簧故障
- 转向开关故障
- 综合信息显示屏连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 综合信息显示屏接线端1N—时钟弹簧接线端2C
 - b). 综合信息显示屏接线端1Q—时钟弹簧接线端2E
 - c). 综合信息显示屏接线端1P—时钟弹簧接线端2A
- 综合信息显示屏故障



故障码诊断流程:

1). 检查时钟弹簧连接器和接线端

警告: 不恰当地操作安全气囊系统组件, 可导致安全气囊模块和预张紧式座椅安全带意外展开, 这可能会对您造成严重的伤害。在处理安全气囊系统零部件之前, 请阅读安全气囊系统维修警示。

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开时钟弹簧连接器。

- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障？
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查时钟弹簧是否存在故障？
- 是：更换时钟弹簧，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查转向开关是否存在故障？
- 是：更换转向开关，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查综合信息显示屏连接器和接线端
- A). 断开综合信息显示屏连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 是否存在故障？
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 检查综合信息显示屏开关电路是否开路
- A). 断开时钟弹簧、转向开关（时钟弹簧侧）和综合信息显示屏连接器。
- B). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
- 综合信息显示屏接线端1N—时钟弹簧接线端2C
 - 综合信息显示屏接线端1Q—时钟弹簧接线端2E
 - 综合信息显示屏接线端1P—时钟弹簧接线端2A
- C). 是否有连续性？
- 是：执行下一步。
 - 否：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除综合信息显示屏中的DTC。
- D). 将点火开关切换至ON。
- E). 进行“DTC 检查”。
- F). 是否出现相同的DTC？
- 是：更换综合信息显示屏，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 确认没有其它DTC 存在
- A). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.9 U0401: 68 PCM 信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0401: 68	PCM 信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到的自PCM 的信号不稳定。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- PCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph}或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.10 U0401: 92 PCM 信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0401: 92	PCM 信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 来自PCM 的照明指令信号持续了20 s 或更久。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- PCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 在发动机转速为500 rpm 或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。

- C). 在发动机转速为500 rpm 或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.11 U0402: 68 自 TCM 的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0402: 68	自 TCM 的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到的自TCM 的信号不稳定。

可能的原因:

- 储存TCM DTC
- TCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认TCM DTC

- A). 进行读取DTC程序以确认TCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h {19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换TCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.12 U0402: 92 自 TCM 的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0402: 92	自 TCM 的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- TCM 连续20 s 或更长时间输出照明指令信号。

可能的原因:

- 储存TCM DTC
- TCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认TCM DTC

- A). 进行读取DTC 程序以确认TCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 在发动机转速为500 rpm 或更高时, 以30 km/h{19 mph}或以上的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换TCM, 然后执行下一步。
- 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 在发动机转速为500rpm或更高时, 以30 km/h{19 mph}或以上的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.13 U0415: 68 自 DSC HU/CM 或 ABS HU/CM 的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0415: 68	自 DSC HU/CM 或 ABS HU/CM 的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到的自DSC HU/CM 或ABS HU/CM 的信号不稳定。

可能的原因:

- 储存DSC HU/CM 或ABS HU/CM DTC
- DSC HU/CM 或ABS HU/CM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认DSC HU/CM 或ABS HU/CM 的DTC

- A). 进行读取DTC程序以确认DSC HU/CM或ABS HU/CM 的DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换DSC HU/CM 或ABS HU/CM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph}或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH

2.14 U0415: 92 自 DSC HU/CM 或 ABS HU/CM 的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0415: 92	自 DSC HU/CM 或 ABS HU/CM 的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 来自DSC HU/CM 或ABS HU/CM 的点亮指令信号连续20 s 或更长时间。

可能的原因:

- 储存DSC HU/CM 或ABS HU/CM DTC
- DSC HU/CM 或ABS HU/CM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认DSC HU/CM 或ABS HU/CM 的DTC
 - A). 进行读取DTC程序以确认DSC HU/CM或ABS HU/CM 的DTC。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认仪表板DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
 - C). 在发动机转速为500rpm或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
 - D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换DSC HU/CM 或ABS HU/CM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。
- 3). 确认故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
 - C). 在发动机转速为500rpm或更高时, 以30km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
 - D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.15 U0423 仪表组接收到无效日期

故障码说明:

DTC	说明
U0423	仪表组接收到无效日期

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关置于ON 位置的同时, 综合信息显示屏接收到来自仪表组的车速数据的无效信号持续5s 或更久。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 储存仪表组DTC
- 综合信息显示屏故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除综合信息显示屏中的DTC。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 执行“DTC 检查”以确认综合信息显示屏DTC。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换综合信息显示屏, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认没有其它DTC 存在
- A). 是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.16 U0452: 92 来自 SAS 控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0452: 92	来自 SAS 控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- SAS控制模块连续20s或更长时间输出点亮指令信号。

可能的原因:

- 储存SAS 控制模块DTC
- SAS 控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认SAS 控制模块DTC
 - A). 进行“DTC 检查”以确认SAS 控制模块DTC。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认仪表板DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
 - C). 在发动机转速为500rpm 或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
 - D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换SAS 控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。
- 3). 确认故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待20秒或更久。
 - C). 在发动机转速为500rpm 或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。

- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.17 U0483: 68 来自 AFS 控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0483: 68	来自 AFS 控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到的自AFS 控制模块的信号不稳定。

可能的原因:

- 储存AFS DTC
- AFS 控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

- 1). 确认AFS DTC
 - A). 进行“DTC 检查”以确认AFS DTC。
 - B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。
- 2). 确认仪表板DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
 - C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
 - D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换AFS 控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30km/h {19 mph}或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.18 U0483: 92 来自 AFS 控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0483: 92	来自 AFS 控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- AFS 控制模块连续20s 或更长时间输出点亮指令信号。

可能的原因:

- 储存AFS DTC
- AFS 控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认AFS DTC

- A). 进行“DTC 检查”以确认AFS DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 在发动机转速为500rpm或更高时, 以30 km/h {19 mph}或以上的速度驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换AFS 控制模块, 然后执行下一步。
- 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 在发动机转速为500rpm或更高时, 以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.19 U0515: 68 来自遥控钥匙控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0515: 68	来自遥控钥匙控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到来自遥控钥匙控制模块的信号不稳定。

可能的原因:

- 储存高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC
- 遥控钥匙控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认高级遥控门锁和按钮起动系统DTC

- A). 进行“DTC 检查”以确认高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.20 U0515: 92 来自遥控钥匙控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0515: 92	来自遥控钥匙控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 遥控钥匙控制模块连续20 s 或更长时间输出点亮指令信号。

可能的原因:

- 储存高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC
- 遥控钥匙控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认高级遥控门锁和按钮起动系统DTC

- A). 进行“DTC 检查”以确认高级遥控门锁系统和按钮起动系统DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。

- 否:执行下一步。

2). 确认仪表盘DTC

- 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- 在发动机转速为500rpm 或更高时，以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
- 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换遥控钥匙控制模块，然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- 把点火开关打在ON位置并等待 20 秒或更久。
- 在发动机转速为500rpm或更高时，以30 km/h {19 mph} 或以上的速度驾驶车辆。
- 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.21 U0533: 68 自车后监控控制模块的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
U0533: 68	自车后监控控制模块的信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时，仪表组收到的来自车后监控控制模块的数据不稳定。

可能的原因

- 储存车后监控系统DTC
- 车后监控控制模块故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认车后监控系统DSC

A). 进行“DTC 检查”以确认车后监控系统DTC。

B). 是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:执行下一步。

2). 确认仪表盘DTC

A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。

B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。

C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。

D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换车后监控控制模块, 然后执行下一步。
- 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。

B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。

C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。

D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.22 U2005: 86 PCM 信号不稳定**故障码说明:**

DTC	说明
U2005: 86	PCM 信号不稳定

故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组接收到的自PCM 车速数据不稳定。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- PCM 故障

- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 确认仪表板DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 20 秒或更久。
- C). 以30 km/h{19 mph} 或更高的速度驾驶车辆。
- D). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.23 U3000: 41 仪表盘内部故障

故障码说明:

DTC	说明
U3000: 41	仪表盘内部故障

故障码分析:

检测条件:

- 仪表组检测到内部故障。

可能的原因:

- 仪表盘内部故障

故障码诊断流程:

1). 确认仪表盘DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组中的DTC。
- B). 将点火开关切换至ON。
- C). 进行“DTC 检查”。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.24 U3003: 16 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 16	电源电路故障

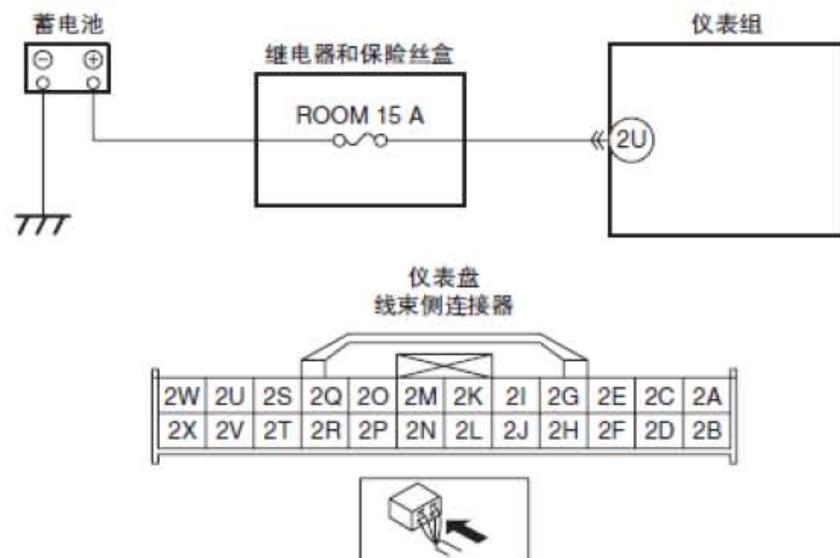
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 仪表组电源电路电压低于10 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 仪表组连接器或接线端故障
- 仪表组电源电路开路或对地短路
 - a). 蓄电池正极接线端与仪表组接线端2U 之间的线束对地短路
 - b). ROOM 15A 保险丝故障
 - c). 蓄电池正极接线端与仪表组接线端2U 之间的线束开路
- 仪表组故障



故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 执行DTC 读取程序以确认PCM DTC。
- B). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。

2). 检查电池是否存在故障?

- 是: 重新充电或更换电池, 然后执行第6 步。
- 否: 执行下一步。

3). 检查发电机是否存在故障?

- 是: 更换发电机, 然后执行第6 步。
- 否: 执行下一步。

4). 检查仪表组连接器与接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开仪表组的连接器。
- D). 检查连接器是否连接不良 (例如销钉损坏/ 拉出、腐蚀)。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

5). 检查电源电路是否开路或对地短路

- A). 仪表组连接器断开。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:

- 仪表组接线端2U
- D). 电压是否为B+?
- 是:执行下一步。
 - 否:检查ROOM 15 A 保险丝。若保险丝熔断:修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝;若保险丝老化:更换保险丝;若保险丝正常:维修或更换可能开路的线束。执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组中的DTC。
 - D). 将点火开关切换至ON。
 - E). 进行“DTC 检查”以确认仪表组DTC。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组,然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。