

怠速方向盘发抖

故障现象：

一辆车型为 QCJ7200，行驶里程：6657km 的比亚迪 F6 2.0L 轿车，发动机怠速状态下方向盘抖动，把手放到方向盘上面有明显发麻的感觉；随着转速提升抖动现象减弱，行驶中方向盘抖动感觉不明显。

故障诊断：

➤故障分析：

引起怠速方向盘抖动的可能原因主要有：

- 1). 发动机悬置损坏，导致发动机固定不稳抖动；
- 2). 发动机本体工作异常导致发抖；
- 3). 共振。

➤检修步骤：

- 1). 检查发动机转速没有明显波动，发动机运转平稳；
- 2). 检查发动机前后左右悬置，均没有发现任何异常；
- 3). 到此时分析还有共振可能引起方向盘抖动，于是尝试将方向盘高低调到不同位置，或者将方向盘打到任何位置，抖动仍然存在；再尝试拧松发动机悬置固定螺栓，再重新拧紧，故障仍然没有排除；
- 4). 考虑到前面检查可能存在疏忽，于是将车辆举起来重新检查一遍，这时发现转向器右横拉杆抖动得非常厉害，左边也存在抖动，但右边更严重。再深入检查发现，发动机右悬置安装支座缓冲块已经脱落（如图 1 所示），更换发动机右悬置安装支座，故障排除。

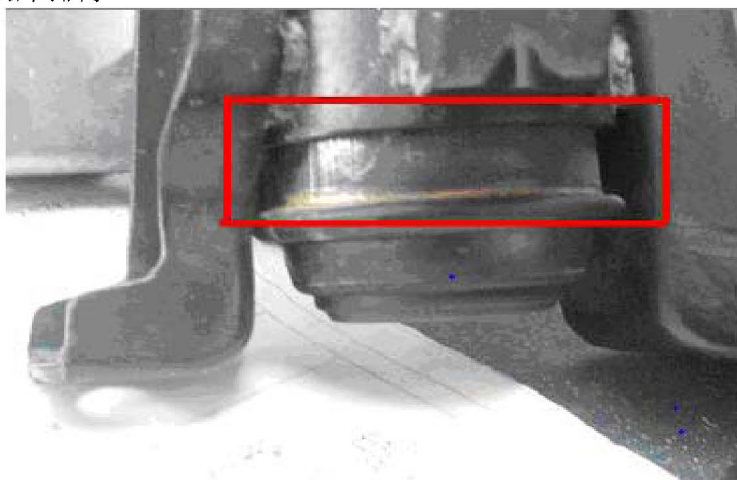


图 1 右悬置安装支座缓冲块脱落

维修总结:

483QB 发动机的右悬置安装支座相对于其他三个支座比较特别（如图 2 所示），缓冲块脱落之后，不容易被观察到，这需要更加细心的检查。

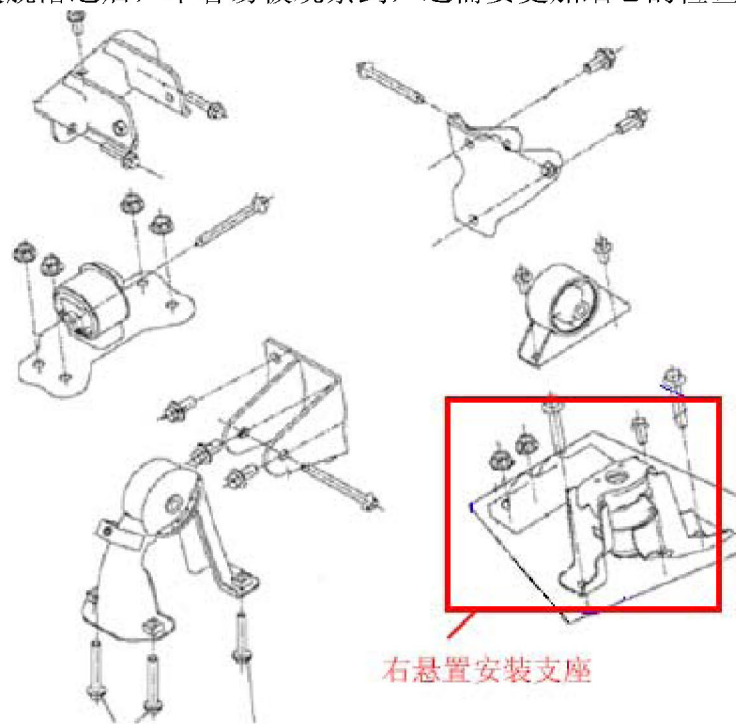


图 2 483QB 发动机悬置安装支座