

比例阀总成引起的(没有装备 ABS 系统) 制动时方向跑偏

故障现象:

一辆比亚迪 F3 轿车, 当车速超过 60km/h 时, 制动时方向跑偏。

故障诊断:

➤原因分析:

- 1).前副车架、摆臂、动力转向器拉杆松框、间隙不当;
- 2).摩擦块等零部件没有使用原厂备件;
- 3).四个轮胎气压不符合原厂标准;
- 4).制动主泵与真空助力器生产厂家是否一致;
- 5).四轮定位数据是否符合标准;
- 6).制动液是否发黑是否按保养计划更换(保养计划规定一年或两万公里更换);
- 7).四轮制动液通过排气看同轴压力是否一致;

➤检修过程:

- 1).前副车架、摆臂、动力转向器拉杆无松框、间隙正常;
- 2).制动摩擦块使用副厂备件;
- 3).轮胎气压符合标定标准(210KPa)
- 4).制动主泵与真空助力器生产厂家一致;
- 5).四轮定位数据符合技术标准;
- 6).制动液能按保养计划及时更换;
- 7).通过排制动液发现后轴两轮制动液压力不相同; 更换比例阀后故障排除。

维修总结:

导致制动跑偏问题的原因和部位很多，检查时应首先确认客户保养是否良好，同时必须保证车辆使用原厂备件；其次发现故障部位，更换有问题的备件解决故障。

LAUNCH