

3. 故障症状检修[AFS（自适应前照灯系统）]

3.1 AFS OFF灯持续点亮

说明:点火开关切换至ON 位置时, AFS OFF 灯保持点亮状态, 并且AFS 不能操作。

可能的原因:

- 至AFS 控制模块的AFS OFF 恒定信号故障
 - a). AFS OFF 开关故障（卡在接通位置）
 - b). AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.) 与AFS 控制模块接线端P 之间的线束对地短路
- 仪表组故障

诊断流程:

- 1). 检查故障是否发生在AFS OFF 开关中
 - A). 把点火开关转至OFF 位置。
 - B). 断开AFS OFF 开关连接器。
 - C). 把点火开关转至ON 档。
 - D). 确认AFS OFF 灯点亮。
 - E). 将点火开关切换至ON 位置后, AFS OFF 灯点亮数秒之后, AFS OFF 开关照明是否立即关闭?
 - 是:更换 AFS OFF 开关。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查AFS OFF 开关信号线束
 - A). 断开AFS 控制模块连接器。
 - B). 检查AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.)与接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是:对AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.) 与AFS控制模块接线端P 之间对地短路的线束进行维修。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查自动调平传感器信号电路
 - A). 确认AFS 控制模块接线端E/G 与接地体之间的连续性。
 - B). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换相关线束。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查仪表组
 - A). 使用仪表板主动命令模式WL+IL和汽车故障诊断仪, 将ABS OFF 灯熄灭。
 - B). AFS OFF 灯是否在模拟操作的同时熄灭?
 - 是:更换AFS 控制模块。

- 否: 更换仪表盘。

3.2 AFS（自适应前照灯系统）无法向左或向右运行

说明:当车速达到2 km/h 或更高时, AFS OFF 灯不能点亮, 并且处于D 或M 档(ATX) 或R 除外的位置(MTX)时, AFS 无法向左或向右运行。

可能的原因:

- 未输入控制AFS 控制模块的必要信号。
 - a). 转向角信号错误
- 转向角传感器故障
- BCM 与AFS 控制模块之间出现通信错误
 - a). 发动机速度信号、车辆速度信号错误
- PCM 与AFS 控制模块之间出现通信错误
 - a). 变速驱动桥档位信号错误
- TCM 和BCM 之间通信错误
- BCM 与AFS 控制模块之间出现通信错误
 - a). 手动变速器倒车灯开关信号错误
- 倒车灯开关故障（卡住）
 - a). 前照灯左/右位置信号错误
- 霍尔传感器（枢轴执行器）故障
- 车辆转向状况未正确输入至AFS 控制模块
 - a). 转向角传感器故障
 - b). 车辆定位调整故障（右运行/左运行）
- 接收来自AFS 控制模块的控制信号的枢轴执行器不能运行
 - a). 枢轴执行器故障
 - b). AFS 控制模块与前组合灯之间的线束出现故障
- AFS OFF 灯故障
 - a). 仪表盘（AFS OFF 灯）故障

诊断流程:

- 1). 检查模块组成系统的DTC
 - A). 利用汽车故障诊断仪确认BCM、PCM、TCM、AFS模块的DTC。
 - B). 是否能检查到DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: 执行下一步。
- 2). 检查是否是枢轴执行器存在故障
 - A). 左边和右边的前照灯是否均不能移动?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第8 步。

- 3). 检查是否是AFS OFF 灯存在故障
 - A). 起动发动机。
 - B). 打开前照灯。
 - C). 通过将AFS OFF 开关在ON/OFF 之间转换, 确认AFS OFF 灯点亮。
 - D). AFS OFF 灯是否根据开关操作点亮/熄灭?
 - 是: 执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查AFS OFF 开关信号线束
 - A). 断开AFS 控制模块连接器。
 - B). 检查AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.)与接地体之间的连续性。
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 对AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.) 与AFS控制模块接线端P 之间对地短路的线束进行维修。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查 AFS OFF 开关是否正常?
 - 是: 使用仪表板主动命令模式WL+IL 和汽车故障诊断仪, 将ABS OFF 灯熄灭。
 - 否: 更换 AFS OFF 开关。

- 6). 转向角传感器的检查是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换转向角传感器。

- 7). 确认车辆笔直行驶
 - A). 使车辆行驶在平坦笔直的道路。
 - B). 在行驶途中, 是否时常出现转向修正(右运行/左运行)?
 - 是: 检查车轮定位并进行调整。
 - 否: 检查下列AFS 控制模块的PID。如果不在规定范围内, 检查相关部件和线束。
 - a). 发动机转速(RPM)
 - b). 车速(VSPD)
 - c). 倒档开关(R_档_开关)
 - d). 变速驱动桥位置(TR)

- 8). 检查枢轴执行器与AFS 控制模块之间的线束
 - A). 检查以下线束及连接器:
 - 枢轴执行器(RH)**
 - 接线端F 至AFS 控制模块接线端I
 - 接线端I 至AFS 控制模块接线端J
 - 接线端J 至AFS 控制模块接线端X

- 接线端K 至AFS 控制模块接线端R
- 接线端L 至AFS 控制模块接线端L

枢轴执行器(LH)

- 接线端F 至AFS 控制模块接线端K
- 接线端I 至AFS 控制模块接线端J
- 接线端J 至AFS 控制模块接线端U
- 接线端K 至AFS 控制模块接线端T
- 接线端L 至AFS 控制模块接线端L

B). 是否存在开路、短路或接触不良?

- 是: 维修或更换有故障的零件。
- 否: 更换AFS 控制模块。

9). 检查枢轴执行器或AFS 控制模块是否发生故障

A). 更换AFS 控制模块。

B). AFS 操作是否正常?

- 是: 故障检修完成。
- 否: 更换前组合灯。

3.3 操作AFS OFF开关时, AFS (自适应前照灯系统) 运行

说明: 在AFS OFF 开关断开时, AFS 运行。

可能的原因:

- 至AFS 控制模块的AFS OFF 信号错误
 - a). AFS OFF 开关故障 (停在关闭位置)
 - b). AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.) 与AFS 控制模块接线端P 之间的线束开路
 - c). AFS OFF 开关接线端K 与接地之间的线束开路。
- AFS 控制模块故障

诊断流程:

1). 检查是否是AFS OFF 开关存在故障

A). 把点火开关转至ON 档。

B). 接通AFS OFF 开关, 然后关闭。

C). AFS OFF 灯照明是否根据开关操作的而改变?

- 是: 执行下一步。
- 否: 使用仪表板主动命令模式WL+IL 和汽车故障诊断仪, 将AFS OFF 灯熄灭。

2). 检查是否是AFS 控制模块存在故障

A). 断开AFS 控制模块连接器。

B). 确认AFS 控制模块线束侧接线端P 和接地体之间的连续性。

- C). 当AFS OFF 开关接通时, 是否存在连续性?
- 是: 检查AFS 控制模块接线端P 的连接状况。如果检测到故障, 修理或更换接线端。如果未检测到故障, 更换AFS 控制模块。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查AFS OFF 开关信号线束
- A). 断开AFS OFF 开关连接器。
- B). 确认AFS OFF 开关接线端H(L. H. D.)/B(R. H. D.)与AFS 控制模块接线端P 之间的连续性。
- C). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换故障部位。
- 4). 检查 AFS OFF 开关
- A). 检查 AFS OFF 开关。
- B). AFS OFF 开关是否正常?
- 是: 检查下列项并维修或更换故障位置。
 - a). AFS OFF 开关接线端K 至接地体
 - b). 接地点松动、提升
 - 否: 更换AFS 开关。

3.4 点火开关切换至ON档时, AFS OFF指示灯点亮

说明:

- 点火开关切换至ON 档时, AFS OFF 灯闪烁。
- 点火开关切换至ON 档时, AFS OFF 灯点亮。

可能的原因:

- 前照灯自动调平功能相关电气部件故障
 - a). 前自动调平传感器相关部件故障
- 输出信号强度过高或过低
- 前自动调平传感器故障
 - a). 后自动调平传感器相关部件故障
- 输出信号强度过高或过低
- 后自动调平传感器故障
 - a). AFS 控制模块故障
 - b). AFS 控制模块电源电压过高
- AFS OFF 灯照明电路故障
 - a). 仪表组故障
 - b). AFS 控制模块与仪表盘之间通信错误

诊断流程:

- 1). 检查前和后自动调平传感器的安装
 - A). 检查前后自动调平传感器安装。
 - B). 支架上是否出现弯曲、损坏或错位连接?
 - 是: 维修或更换有故障的零件。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查AFS 控制模块的电源电压
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 测量AFS 控制模块接线端H 与接地之间的电压。
 - C). 电压是否为B+?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查和修理或更换点火开关（按钮起动）与AFS 控制模块接线端H 之间的开路电路的故障部件。

- 3). 检查AFS 控制模块接地电路是否开路
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开AFS 控制模块连接器。
 - C). 检查AFS 控制模块线束侧连接器接线端F与地之间的连续性。
 - D). 是否有连续性?
 - 是: 连接AFS 控制模块连接器, 然后执行下一步。
 - 否: 检查和维修AFS 控制模块接地点是否松脱或连接不良。

- 4). 检查故障是在前自动调平传感器还是其他地方
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 打开前灯。
 - C). 测量AFS 控制模块接线端H 与地之间的电压。
 - D). 电压是否为0.5—4.5V?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第8 步。

- 5). 检查故障是在后自动调平传感器还是其他地方
 - A). 打开前灯。
 - B). 测量AFS 控制模块接线端E 与地之间的电压。
 - C). 电压是否为0.5—4.5 V?
 - 是: 执行第10 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查后自动调平传感器信号相关电路
 - A). 检查AFS 控制模块接线端E 与后自动调平传感器接线端B 之间的线束是否断路或短路。
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是: 维修或更换开路或短路的故障零件。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查后自动调平传感器
 - A). 检查后自动调平传感器。
 - B). 后自动调平传感器是否正常?
 - 是: 维修或更换以下断路的故障零件。
 - a). AFS 控制模块接线端M 与后调平传感器接线端C 之间
 - b). 在控制模块接线端D 和后自动调平传感器接线端A 之间
 - 否: 更换后自动调平传感器。

- 8). 检查故障是在前自动调平传感器电源或接地电路还是其他地方
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开前后自动调平传感器连接器。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 打开前灯。
 - E). 测量线束侧连接器前自动调平传感器接线端A 与C之间的电压。
 - F). 电压是否为4.75—5.25V?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 检查以下项目是否断路或短路:
 - a). AFS控制模块接线端M与前自动调平传感器接线端C之间
 - b). AFS控制模块接线端M与后自动调平传感器接线端C之间
 - c). AFS控制模块接线端D与前自动调平传感器接线端A之间
 - d). 在控制模块接线端D 和后自动调平传感器接线端A 之间
 - e). 维修或更换开路或短路的故障零件。

- 9). 检查前自动调平传感器信号电路是否断路或短路
 - A). 检查AFS 控制模块接线端G 与前自动调平传感器接线端B 之间的线束是否开路或短路。
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是: 维修或更换有故障的零件, 以避免开路或短路。
 - 否: 检查前自动调平传感器。若有故障, 则更换前自动调平传感器。

- 10). 检查故障是在AFS 控制模块与仪表盘之间或其它地方
 - A). 用汽车故障诊断仪 检索AFS 控制模块和仪表盘的DTC。
 - B). 是否显示以下的DTC?
 - a). AFS 控制模块: U0001-88

- b). 仪表盘:U0001-88、U0182-00
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

11). 检查故障是在仪表盘内或AFS 控制模块

- A). 检查仪表组。
- B). 仪表盘是否正常?
 - 是:更换AFS 控制模块。
 - 否:更换仪表盘。

3.5 自动调平系统根据车姿态对前照灯光轴进行调整

说明:自动调平功能不根据行李和乘客重量状况调节前照灯光轴

可能的原因:

- 前照灯自动调平执行器故障
- AFS 控制模块故障
- 前自动调平传感器故障
- 后自动调平传感器故障
- 前自动调平传感器安装不当
- 后自动调平传感器安装不当

诊断流程:

- 1). 检查AFS OFF 灯照明
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 检查AFS OFF 灯指示灯状况。
 - C). 前照灯AFS OFF灯是否在将点火开关切换至ON档后点亮3s?
 - 是:执行症状“AFS OFF 灯在点火开关切换至ON档时点亮”的检修程序。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查故障是在自动调平传感器还是其他地方
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 以近光打开前照灯。
 - D). 用跳接线短接DLC-2 接线端B 与地。
 - E). 检查前照灯光轴活动。
 - F). 光轴是否左右上下移动?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第5 步。

- 3). 检查故障是在AFS 控制模块与前照灯调平执行器之间的线束或其它地方
- A). 检查自动调平功能不可用侧的线束是否出现开路或短路。
- RH:**
- AFS 控制模块接线端J—前组合灯 (RH) 接线端 (14- 针)I
 - AFS 控制模块接线端I—前组合灯 (RH) 接线端 (14- 针)F
 - AFS 控制模块接线端L—前组合灯 (RH) 接线端 (14- 针)L
- LH:**
- AFS 控制模块接线端J—前组合灯 (LH) 接线端 (14- 针)I
 - AFS 控制模块接线端K—前组合灯 (LH) 接线端 (14- 针)F
 - AFS 控制模块接线端L—前组合灯 (LH) 接线端 (14- 针)L
- B). 是否检测到开路或短路?
- 是: 维修或更换开路或短路的故障零件。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查故障是在前照灯自动调平执行器或其他地方
- A). 更换可疑侧上的前组合灯。
- B). 再次执行第2 步检查程序。
- C). 光轴是否上下移动?
- 是: 故障检修完成。
 - 否: 更换AFS 控制模块。
- 5). 检查AFS 控制模块与前照灯自动调平执行器之间的线束是否故障
- A). 检查自动调平功能不可用侧的线束是否出现开路或短路。
- RH:**
- AFS 控制模块接线端J—前组合灯 (RH) 接线端 (14- 针)I
 - AFS 控制模块接线端L—前组合灯 (RH) 接线端 (14- 针)L
- LH:**
- AFS 控制模块接线端J—前组合灯 (LH) 接线端 (14- 针)I
 - AFS 控制模块接线端L—前组合灯 (LH) 接线端 (14- 针)L
- B). 是否检测到开路或短路?
- 是: 维修或更换断路或对地短路的电路。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查前和后自动调平传感器的安装
- A). 检查前后自动调平传感器安装 (支架弯曲或损坏, 或连接错位)。
- B). 前后自动调平传感器的安装是否正确?
- 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换故障部件, 然后正确安装自动调平传感器。

- 7). 检查前自动调平传感器
 - A). 检查前自动调平传感器。
 - B). 前自动调平传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换前自动调平传感器。

- 8). 检查后自动调平传感器是否正常?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换后自动调平传感器。

- 9). 检查是否为无车速信号故障或是AFS控制模块故障
 - A). 确认车速表的指示状况。
 - B). 车速表是否正确指示?
 - 是:更换AFS控制模块。
 - 否:执行仪表板症状故障检修程序“车速表指示故障”程序。

LAUNCH

4. 故障症状检修[前照灯自动调平系统]

4.1 当点火开关转换至ON位置时，前照灯自动调平报警信号灯电亮

说明：

- 当点火开关切换至ON 位置时，前照灯自动调平报警信号灯闪烁
- 当点火开关切换至ON 位置时，前照灯自动调平报警信号灯点亮。

可能的原因：

- 前照灯自动调平功能相关电气部件故障
 - a). 前自动调平传感器相关部件故障
- 输出信号强度过高或过低
- 前自动调平传感器故障
 - a). 后自动调平传感器相关部件故障
- 输出信号强度过高或过低
- 后自动调平传感器故障
 - a). 自动调平控制模块故障
 - b). 自动调平控制模块电源电压过高
- 前照灯自动调平警告灯照明电路故障
 - a). 仪表组故障
 - b). 自动调平控制模块与仪表组之间通信故障

诊断流程：

- 1). 检查前和后自动调平传感器的安装
 - A). 检查前后自动调平传感器安装。
 - B). 支架上是否出现弯曲、损坏或错位连接？
 - 是：维修或更换有故障的零件。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查自动调平控制模块的电源电压
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 测量自动调平控制模块接线端H 与接地之间的电压。
 - C). 电压是否为B+？
 - 是：执行下一步。
 - 否：检查和修理或更换点火开关（按钮起动）与自动调平控制模块接线端H 之间的开路故障部件。
- 3). 检查自动调平控制模块的接地电路是否存在开路
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开自动调平控制模块连接器。
 - C). 确认自动调平控制模块线束侧连接器接线端F与接地之间的连续性。
 - D). 是否有连续性？

- 是:连接自动调平控制模块连接器,然后执行下一步。
 - 否:检查和维修自动调平控制模块接地点是否松脱或连接不良。
- 4). 检查故障是在前自动调平传感器还是其他地方
- A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 打开前灯。
 - C). 测量自动调平控制模块接线端G 与接地之间的电压。
 - D). 电压是否为0.5—4.5V?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第8步。
- 5). 检查故障是在后自动调平传感器还是其他地方
- A). 打开前灯。
 - B). 测量自动调平控制模块接线端E 与接地之间的电压。
 - C). 电压是否为0.5—4.5V?
 - 是:执行第10步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 检查后自动调平传感器信号相关电路
- A). 检查自动调平控制模块接线端E与后自动调平传感器接线端B 之间的线束是否开路或短路。
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是:维修或更换开路或短路的故障零件。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查后自动调平传感器是否正常?
- 是:维修或更换以下断路的故障零件。
 - a). 在自动调平控制模块接线端M 和后自动调平传感器接线端C 之间
 - b). 在自动调平控制模块接线端D 和后自动调平传感器接线端A 之间
 - 否:更换后自动调平传感器。
- 8). 检查故障是在前自动调平传感器电源或接地电路还是其他地方
- A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开前后自动调平传感器连接器。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 打开前灯。
 - E). 测量线束侧连接器前自动调平传感器接线端A 与C之间的电压。
 - F). 电压是否为4.75—5.25V?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查以下项目是否断路或短路:
 - a). 在自动调平控制模块与前自动调平传感器接线端C 之间
 - b). 在自动调平控制模块接线端M 和后自动调平传感器接线端C 之间

- c). 在自动调平控制模块接线端D 和前自动调平传感器接线端A 之间
 - d). 在自动调平控制模块接线端D 和后自动调平传感器接线端A 之间
 - e). 维修或更换开路或短路的故障零件。
- 9). 检查前自动调平传感器信号电路是否断路或短路
- A). 检查自动调平控制模块接线端G和前自动调平传感器接线端B 之间的线束是否开路或短路。
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是:维修或更换有故障的零件, 以避免开路或短路。
 - 否:检查前自动调平传感器。若有故障, 则更换前自动调平传感器。
- 10). 检查故障是发生在仪表组内还是其他部位
- A). 使用汽车故障诊断仪 模拟功能WL+IL 电亮和关熄灭仪表组内所有指示灯和报警灯。
 - B). 自动调平报警信号灯是否根据模拟功能点亮和熄灭?
 - 是:执行下一步。
 - 否:更换仪表盘。
- 11). 检查故障是在车辆速度信号电路还是其他地方
- A). 使用汽车故障诊断仪或类似装置从所有车辆模块检索DTC。
 - B). 是否显示以下的DTC?
 - a). CAN 通信线束
 - 是:执行相应的DTC 检查。
 - 否:更换自动调平控制模块。

4.2 自动调平系统不针对车辆姿态对前照灯光轴进行调整

可能的原因:

- 大灯调平执行器故障
- 自动调平控制模块故障
- 前和/或后调平传感器故障
- 前和/或后自动调平传感器安装不当
- CAN 信号线束故障 (未接收到车速信号)

诊断流程:

- 1). 校验自动调平报警灯是否发亮
 - A). 将点火开关切换至ON。
 - B). 校验自动调平报警灯的状态。
 - C). 在点火开关打开3 秒之后, 自动调平报警灯是否发亮?
 - 是:执行症状“将点火开关转至ON 位置时自动调平报警灯发亮”的故障检修程序。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查故障是在自动调平传感器还是其他地方
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 以近光打开前照灯。
 - D). 用跳接线短接DLC-2 接线端B 与地。
 - E). 检查前照灯光轴活动。
 - F). 光轴是否左右上下移动?
 - 是:执行第5 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查自动调平控制模块和前照灯调平执行器之间的线束是否出现故障
 - A). 检查自动调平功能的线束是否存在开路或短路。

RH:

 - 自动调平控制模块接线端I—前组合灯接线端F
 - 自动调平控制模块接线端J—前组合灯接线端I
 - 自动调平控制模块接线端L—前组合灯接线端L

LH:

 - 自动调平控制模块接线端K—前组合灯接线端F
 - 自动调平控制模块接线端J—前组合灯接线端I
 - 自动调平控制模块接线端L—前组合灯接线端L
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是:维修或更换开路或短路电路。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查故障是在前灯调平执行器还是其他地方
 - A). 拆下怀疑有问题的侧前组合灯?
 - B). 自动调平系统是否根据车姿态对前照灯光轴进行调整?
 - 是:故障检修完成。(故障出在前照灯调平执行器。)
 - 否:更换自动调平控制模块。

- 5). 检查自动调平控制模块和前照灯调平执行器之间的线束是否出现故障
 - A). 检查线束是否断路或短路

RH:

 - 自动调平控制模块接线端I—前组合灯接线端F
 - 自动调平控制模块接线端J—前组合灯接线端I

LH:

 - 自动调平控制模块接线端K—前组合灯接线端F
 - 自动调平控制模块接线端J—前组合灯接线端I
 - B). 是否检测到开路或短路?
 - 是:维修或更换开路或短路电路。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查前和后自动调平传感器的安装
 - A). 检查前后自动调平传感器安装 (支架弯曲或损坏, 或连接错位)。
 - B). 前后自动调平传感器的安装是否正确?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换故障部件, 或进行正确安装。

- 7). 检查前自动调平传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换前自动调平传感器。

- 8). 检查后自动调平传感器是否正常?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换后自动调平传感器。

- 9). 检查故障是在车辆速度信号电路还是其他地方
 - A). 使用汽车故障诊断仪或类似装置从所有车辆模块检索DTC。
 - B). 是否显示以下的DTC?
 - a). CAN 通信线束
 - 是: 执行相应的DTC 检查。
 - 否: 更换自动调平控制模块。

LAUNCH