

# 高速行驶车身发抖

## 故障现象:

一辆比亚迪 F3 轿车, 顾客反映时速在 90 km/h 以上时, 车身有异常抖动。

## 故障诊断:

### ➤原因分析:

- 1).前轮前束值异常;
- 2).动力转向器杆球头松旷;
- 3).车轮动平衡不良;
- 4).车轮轮辋异常变形;
- 5).传动轴球笼松旷;
- 6).摆臂焊接总成弹性铰接松旷或开裂。

### ➤维修指导:

- 1).检查四轮定位检测前轮前束值是否异常(标准为:  $-0.5 \sim +3$  mm),如参数超出标准, 可进行调整处理;
- 2).动力转向器带横拉杆总成球头松旷, 检查球头有无松旷, 如确认松旷, 可更换动力转向器带横拉杆总成处理;
- 3).车轮动平衡不良, 对于车轮进行动平衡测试, 如果发现有车轮的动平衡检测数值异常则对该车轮做动平衡调整处理;
- 4).辐板式车轮轮辋异常变形, 检查车轮轮辋是否变形, 如有则更换辐板式车轮处理;
- 5).传动轴球笼松旷, 检查传动轴球笼是否松旷, 如存在旷量, 则应更换传动轴球笼或更换传动轴总成;
- 6).摆臂焊接总成弹性铰接松旷或开裂, 如有发生此问题, 则采取更换摆臂焊接总成弹性铰接的方法处理;



## 维修总结:

车辆出现高速行驶发抖时, 主要由于相关的底盘部件出现问题导致, 维修时针对性地对相关部件进行检查, 并注意底盘相关联部件的拧紧力矩是否在标定范围内。切忌盲目更换零部件。

LAUNCH