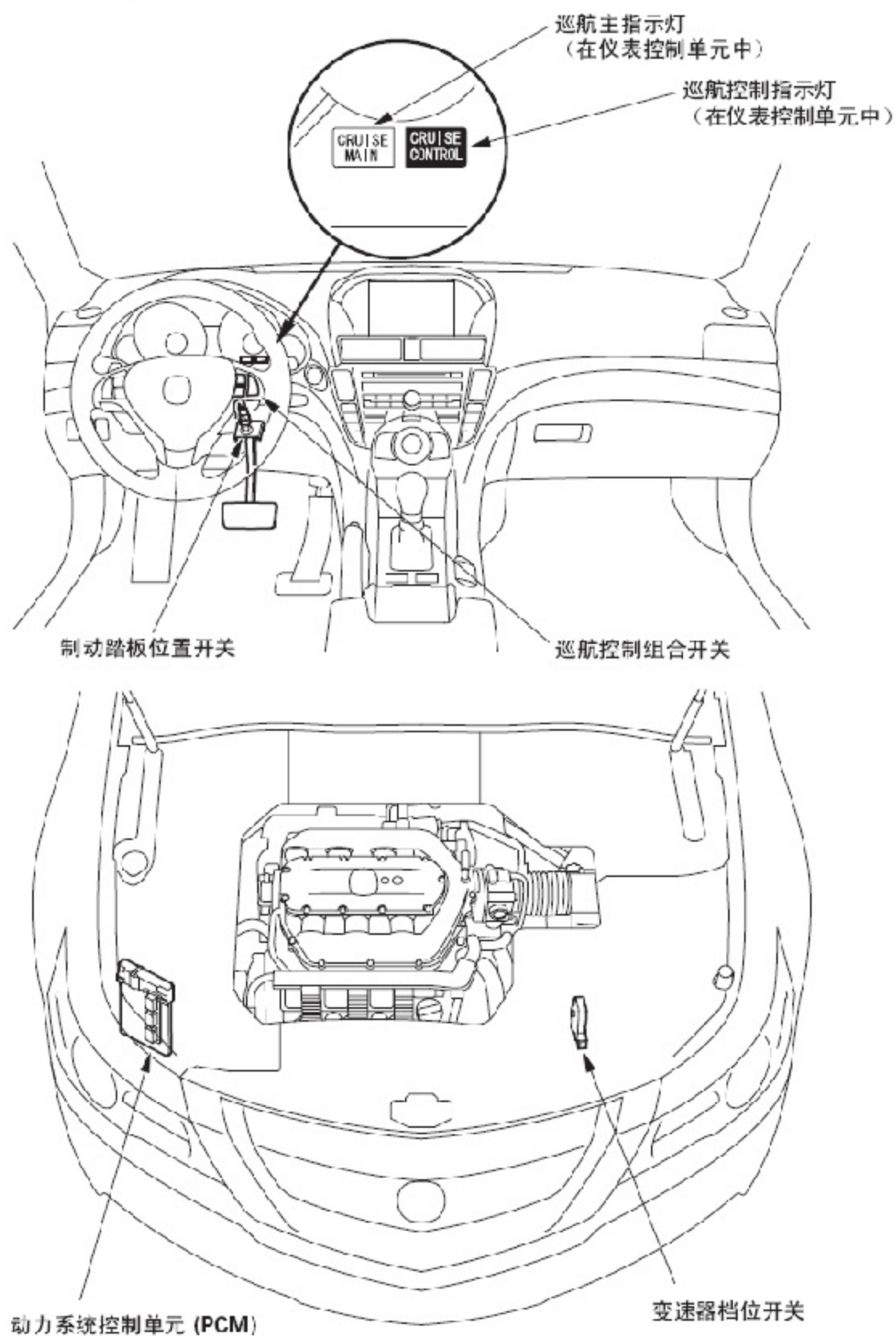


5. 巡航控制

5.1 部件位置

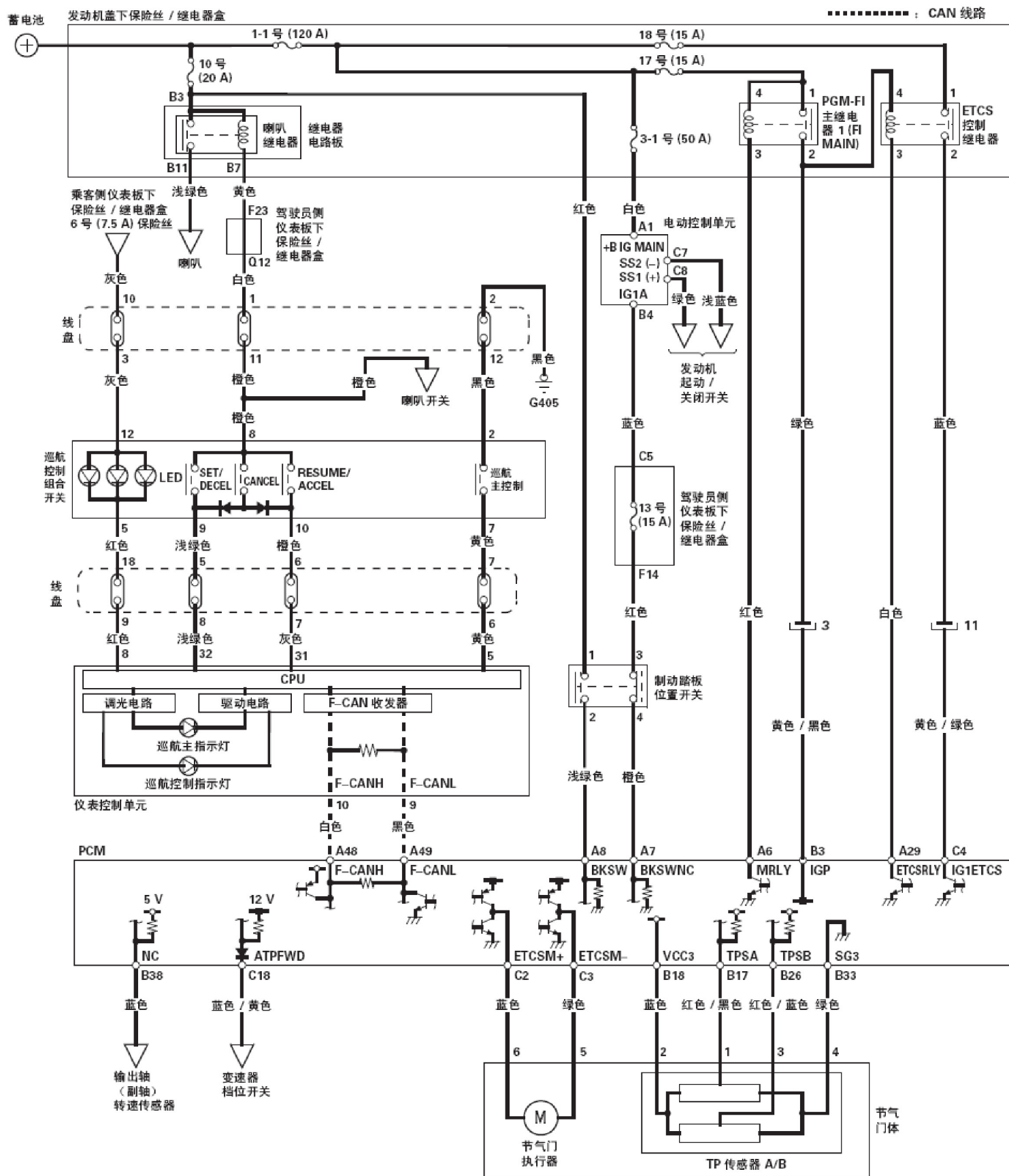


5.2 症状故障排除

症状	诊断程序	并检查
无法设置巡航控制	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 检查发动机盖下保险丝/ 继电器盒中的10 号(20 A) 保险丝, 和驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒中的13 号(15 A) 保险丝。 3. 执行巡航控制组合开关测试。 4. 执行巡航控制输入测试。	G101 搭铁不良
可以设置巡航控制, 但巡航主指示灯没有点亮	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行仪表控制单元自诊断功能程序。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制主开关信号输入。	仪表控制单元故障
可以设置巡航控制, 但巡航控制指示灯没有点亮	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行仪表控制单元自诊断功能程序。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制指示器信号输入。	仪表控制单元故障
按下resume/accel 按钮时, 车辆不能相应地加速	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试resume/accel 开关信号输入。	断路、端子松动或断开: 橙色、灰色线束
踩下制动踏板时, 不能取消设置车速	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 测试制动踏板位置开关。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试制动踏板位置开关信号输入。	● 橙色线束对电源短路 ● 制动踏板位置开关故障
当按下巡航控制主按钮时, 不能取消设置车速	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试巡航控制主开关信号输入。	黄色线束对搭铁短路

症状	诊断程序	并检查
当按下取消按钮时，不能取消设置车速	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 执行巡航控制组合开关测试。 3. 执行巡航控制输入测试。 测试取消开关信号输入。	断路、端子松动或断开： 浅绿色或橙色、灰色线束
当按下resume/accel按钮时，不能恢复设置车速（在按下巡航控制主按钮，并通过踩下制动踏板暂时取消设置车速的情况下）	1. 检查是否显示PGM-FI DTC。 2. 检查制动踏板位置开关调整。 3. 执行巡航控制组合开关测试。 4. 执行巡航控制输入测试。 测试resume/accel 开关信号输入。 测试制动踏板位置开关信号输入。	● 断路、端子松动或断开：浅蓝色、灰色线束 ● 制动踏板位置开关故障
在点火开关置于ON（II）位置，或车辆点火处于ON模式，且照明开关打开的情况下，巡航控制组合开关照明不点亮	执行巡航控制组合开关测试。	

5.3.2 装备智能钥匙进入系统



5.4 巡航控制输入测试

- 1) . 将汽车故障诊断仪连接到数据连接器(DLC) 上。
- 2) . 将点火开关转至ON (II) 位置, 或按下engine start/stop (发动机启动/停止) 按钮以选择ON 模式。
- 3) . 确保汽车故障诊断仪与车辆和动力系统控制单元(PCM)通信。如果不能进行通信, 对DLC 电路进行故障排除。
- 4) . 转至PGM-FI, 并检查是否存在DTC。
- 5) . 当用汽车故障诊断仪监控PGM-FI DATA LIST 中的参数时, 执行下列测试。

注意: 间歇性故障通常由电路连接松动所导致。监视巡航控制输入时, 弯曲电路线束, 并注意测试结果是否改变。

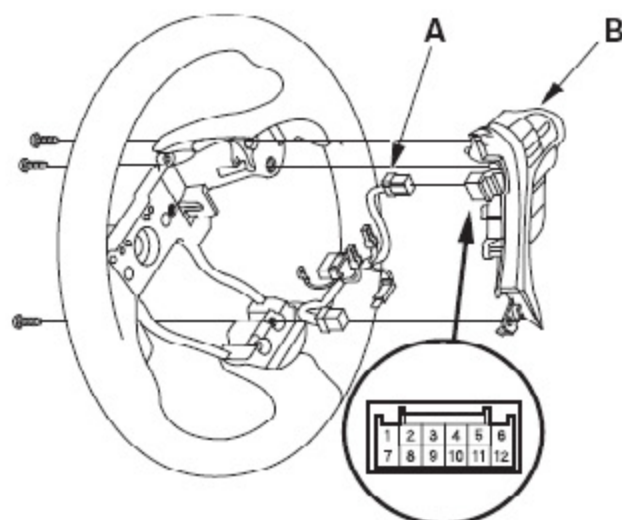
待测试的信号	测试条件	参数: 期望结果	未能达到理想结果的可能原因
制动踏板位置开关信号	踩下制动踏板, 然后松开	踩下制动踏板时 CRUISE BRAKE SW 应显示OFF; 松开制动踏板时, 应显示ON。	● 制动踏板位置开关故障 ● 驾驶员侧仪表板下保险丝/ 继电器盒中13 号(15 A) 保险丝熔断 ● PCM 和制动踏板位置开关之间线束的断路 ● PCM 和制动踏板位置开关之间的线束对搭铁短路
变速器档位开关信号	换档杆在D 和S 位置	处于P、R和N 位置时, SHIFT/CLUTCH SW (换档/ 离合器开关) 应显示OFF; 处于D 和S 位置时, 应显示ON。	● 变速器档位开关故障 ● PCM 和变速器档位开关之间的线束断路 ● PCM 和变速器档位开关之间的线束对搭铁短路 ● G101 搭铁不良
巡航控制主开关信号	巡航控制主按钮按下和松开	当巡航控制主按钮按下时, CRUISE MASTER (MAIN) SW 应显示ON; 巡航控制主按钮松开时, 应显示OFF。	● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路 ● 巡航控制组合开关与搭铁之间的线束断路
设置开关信号	set/decel 按钮按下和松开	当set/decel 按钮按下时, CRUISE SET SW 应显示ON; 当set/decel 按钮松开时, 应显示OFF。	● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路

待测试的信号	测试条件	参数：期望结果	未能达到理想结果的可能原因
Resume 开关信号	Resume/accel 按钮按下和松开	当resume/accel 按钮按下时CRUISE RESUME SW应显示ON；当resume/accel按钮松开时，应显示OFF。	● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路
Cancel 开关信号	Cancel 按钮按下和松开	当cancel 按钮按下时CRUISE CANCEL SW应显示ON，当松开cancel 按钮时，应显示OFF。	● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路
巡航控制指示灯信号	起动发动机，按下巡航控制主按钮并将车速升至40 km/h 以上，设置和取消巡航控制	设置巡航控制装置时，CRUISE INDICATOR 应显示ON；取消巡航控制装置时应显示OFF。	● 仪表控制单元故障 ● 巡航控制组合开关故障 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束断路 ● 仪表控制单元与巡航控制组合开关之间的线束对搭铁短路

5.5 巡航控制组合开关测试/更换

SRS部件位于该区域。修理或维修前，查看SRS部件定位图和SRS中的注意事项和程序。

- 1) . 拆下方向盘。
- 2) . 拆下方向盘后盖。
- 3) . 断开线盘分线束连接器(A)，然后拆下方向盘调节/巡航控制组合开关(B)。



阳端子的端子侧

- 4) . 根据表中每个开关的位置，检查端子之间是否导通。
 - 如果导通，并与表中相符，但在巡航控制输入测试中出现巡航控制组合开关故障，则检查并修理开关电路上的线束。
 - 如果在一个或两个位置不导通，则更换方向盘装饰件/巡航控制组合开关(B)。

端子 位置	2	5	7	8		9	10	12
巡航控制主 (ON)	○	—	○					
巡航控制主 (OFF)								
Set/decel (按下)				○	—	○		
Resume/accel (按下)				○	—		○	
Cancel (按下)				○	—	○		
灯 (ON)		○	—	○	—	○	—	○