

2.49 U3003: 17 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U3003: 17	电源电路故障

故障码分析:

检测条件:

- BCM 电源电路电压高于16 V 并持续5s 或更长时间。

可能的原因

- 储存PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- BCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 5 秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第6 步。

2). 确认PCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 执行PCM DTC 检查。
- B). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

3). 检查电池是否存在故障?

- 是:更换电池, 然后执行第5 步。
- 否:执行下一步。

4). 检查发电机是否存在故障?

- 是:更换发电机, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

5). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON 位置并等待 5 秒或更久。

C). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。

D). 是否出现相同的DTC?

- 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

6). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.50 B11CB: 11 RVM 警告指示灯 (RH) 电路故障

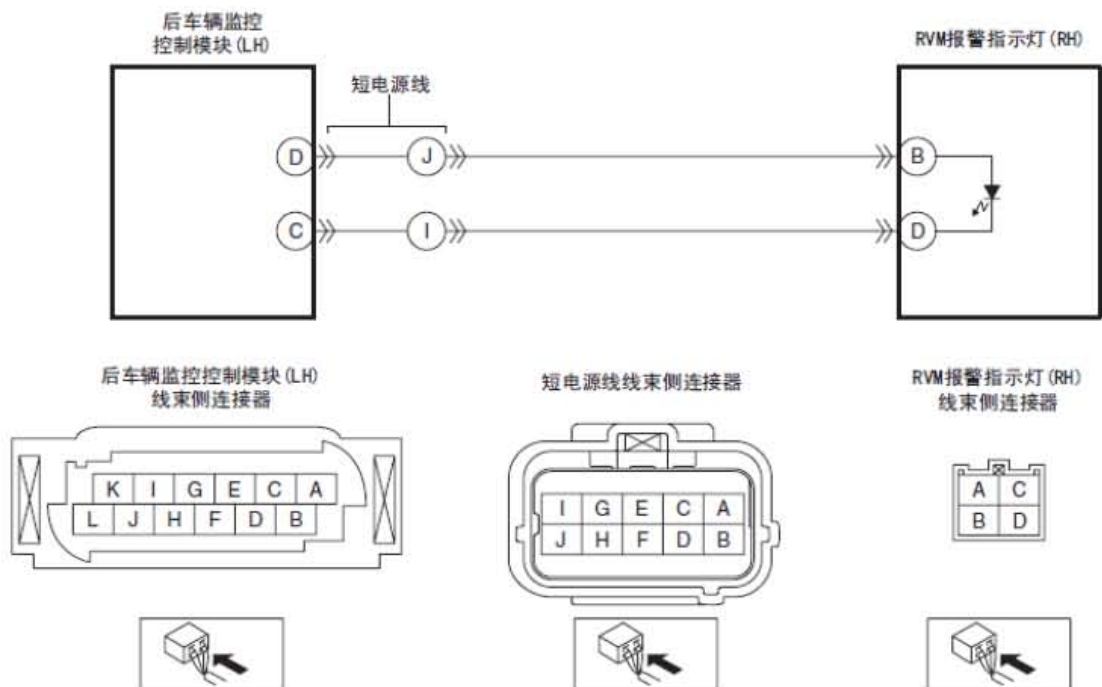
故障码说明:

DTC	说明
B11CB: 11	RVM 警告指示灯 (RH) 电路故障

故障码分析:

可能的原因:

- RVM 警告指示灯 (RH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (LH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). RVM 警告指示灯 (RH) 接线端B— 车后监控控制模块 (LH) 接线端D
 - b). RVM 警告指示灯 (RH) 接线端D— 车后监控控制模块 (LH) 接线端C
- RVM 警告指示灯 (RH) 故障
- 车后监控控制模块 (LH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查RVM 警告指示灯 (RH) 连接器的情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开RVM 警告指示灯 (RH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查车后监控控制模块 (LH) 连接器的情况
 - A). 断开车后监控控制模块 (LH) 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查RVM 警告指示灯 (RH) 有无对接地短路
 - A). RVM警告指示灯 (RH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - RVM 警告指示灯 (RH) 接线端B
 - RVM 警告指示灯 (RH) 接线端D
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能存在接地短路的线束, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查RVM 警告指示灯 (RH)
 - A). 检查RVM警告指示灯 (RH)。
 - B). 是否存在故障?
 - 是: 更换RVM 警告指示灯 (RH), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换车后监控控制模块 (LH), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

6). 确认没有其它DTC 存在

A). 是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.51 B11CB: 15 RVM 报警指示灯 (RH) 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11CB: 15	RVM 报警指示灯 (RH) 电路故障

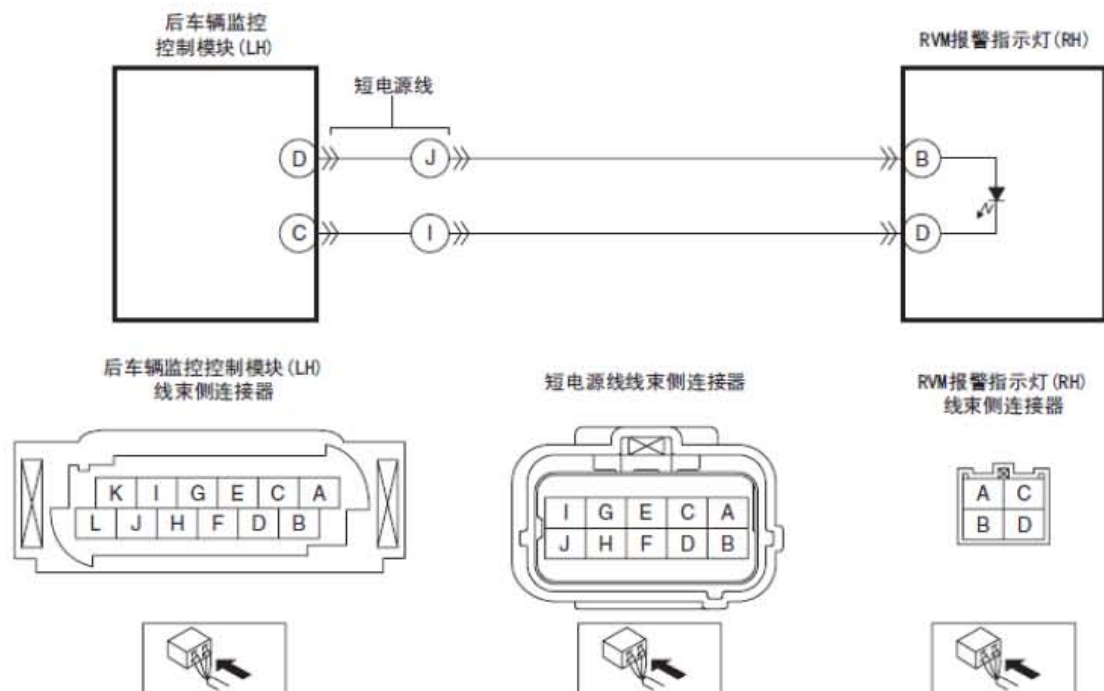
故障码分析:

检测条件:

- RVM 报警指示灯 (RH) 电路对电源短路或开路。

可能的原因:

- RVM 报警指示灯 (RH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (LH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). RVM 报警指示灯 (RH) 接线端B—车后监控控制模块 (LH) 接线端D
 - b). RVM 报警指示灯 (RH) 接线端D—车后监控控制模块 (LH) 接线端C
- RVM 报警指示灯 (RH) 故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). RVM 报警指示灯 (RH) 接线端B—车后监控控制模块 (LH) 接线端D
 - b). RVM 报警指示灯 (RH) 接线端D—车后监控控制模块 (LH) 接线端C
- 车后监控控制模块 (LH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查RVM 报警指示灯 (RH) 连接器的情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开RVM 报警指示灯 (RH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查车后监控控制模块 (LH) 连接器的情况
 - A). 断开车后监控控制模块 (LH) 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查RVM 报警指示灯 (RH) 是否对电源短路
 - A). RVM报警指示灯 (RH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - RVM 报警指示灯 (RH) 接线端B
 - RVM 报警指示灯 (RH) 接线端D
 - E). 是否有电压?
 - 是: 修理或更换可能存在电源短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查RVM 报警指示灯 (RH) 是否存在故障?
 - 是: 更换RVM 报警指示灯 (RH), 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查RVM 报警指示灯 (RH) 电路是否开路
 - A). RVM报警指示灯 (RH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
 - D). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
 - RVM报警指示灯 (RH) 接线端B—车后监控控制模块 (LH) 接线端D
 - RVM报警指示灯 (RH) 接线端D—车后监控控制模块 (LH) 接线端C
 - E). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行下一步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.52 B11D3: 11 RVM 警告指示灯 (LH) 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11D3: 11	RVM 警告指示灯 (LH) 电路故障

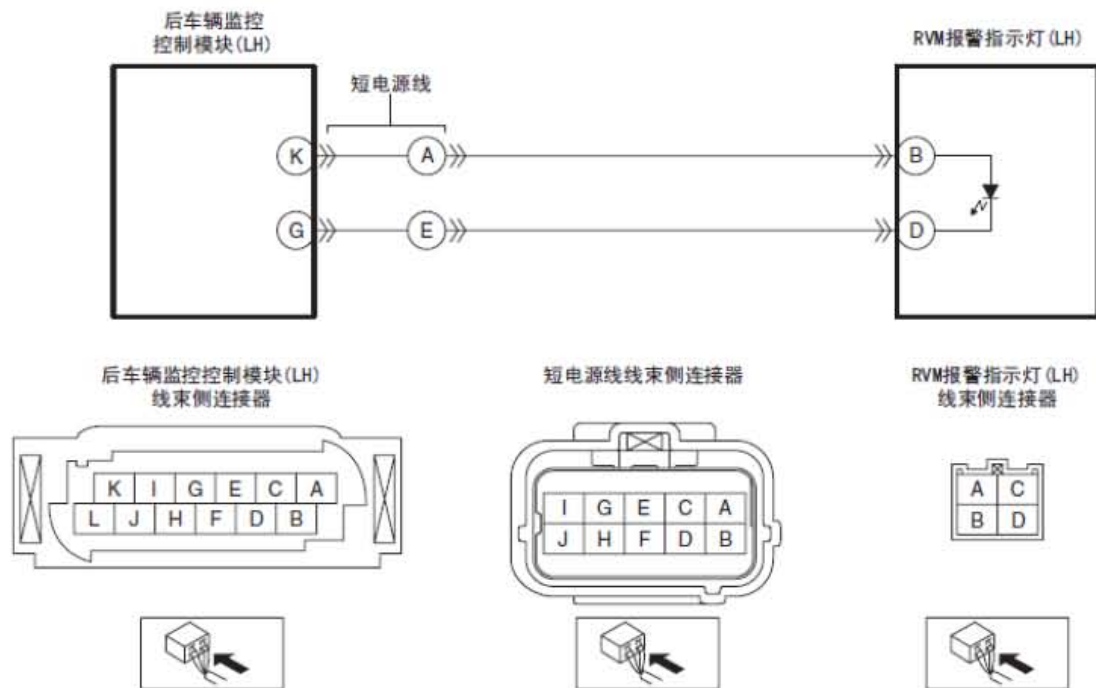
故障码分析:

检测条件:

- RVM 警告指示灯(LH) 电路对接地短路

可能的原因:

- RVM 警告指示灯(LH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块(LH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). RVM 警告指示灯(LH) 接线端B—车后监控控制模块(LH) 接线端K
 - b). RVM 警告指示灯(LH) 接线端D—车后监控控制模块(LH) 接线端G
- RVM 警告指示灯(LH) 故障
- 车后监控控制模块(LH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 连接器的情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开RVM 警告指示灯 (LH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查车后监控控制模块 (LH) 连接器的情况
 - A). 断开车后监控控制模块 (LH) 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 有无对地短路
 - A). RVM警告指示灯 (LH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - RVM 警告指示灯 (LH) 接线端B
 - RVM 警告指示灯 (LH) 接线端D
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能存在接地短路的线束, 然后执行第5 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 是否存在故障?
 - 是: 更换RVM 警告指示灯 (LH), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换车后监控控制模块 (LH), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 确认没有其它DTC 存在
 - A). 是否出现DTC?
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.53 B11D3: 15 RVM 警告指示灯 (LH) 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11D3: 15	RVM 警告指示灯 (LH) 电路故障

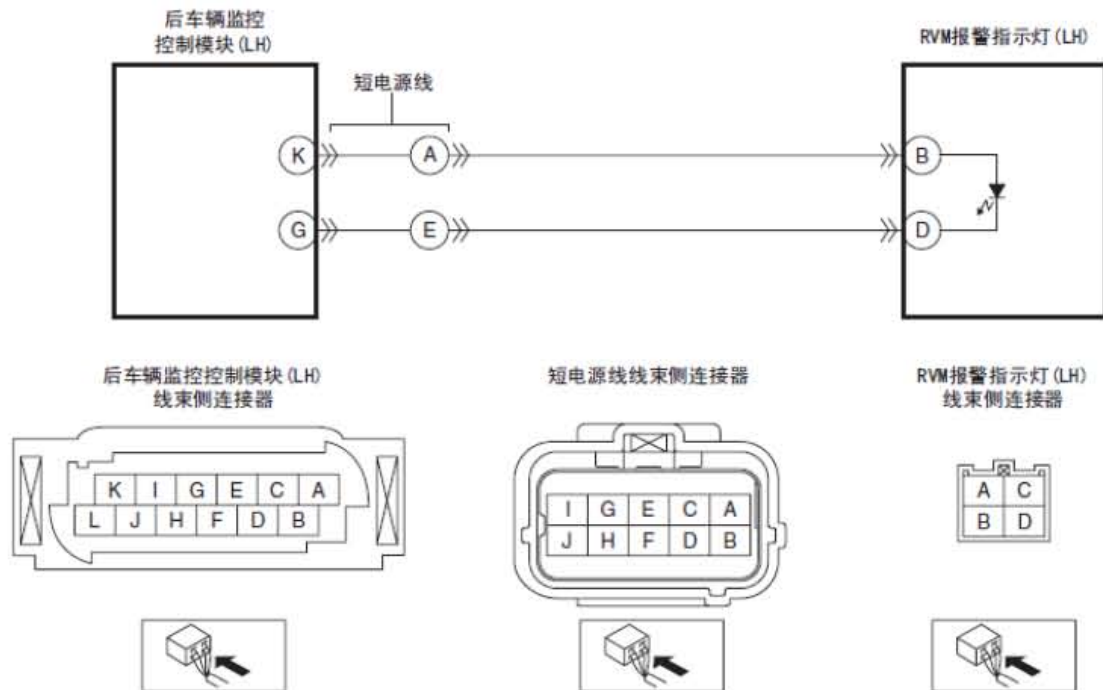
故障码分析:

检测条件:

- RVM 警告指示灯 (LH) 电路对电源短路或开路。

可能的原因:

- RVM 警告指示灯 (LH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (LH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). RVM 警告指示灯 (LH) 接线端B— 车后监控控制模块 (LH) 接线端K
 - b). RVM 警告指示灯 (LH) 接线端D— 车后监控控制模块 (LH) 接线端G
- RVM 警告指示灯 (LH) 故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). RVM 警告指示灯 (LH) 接线端B— 车后监控控制模块 (LH) 接线端K
 - b). RVM 警告指示灯 (LH) 接线端D— 车后监控控制模块 (LH) 接线端G
- 车后监控控制模块 (LH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 连接器的情况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开RVM 警告指示灯 (LH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 2). 检查车后监控控制模块 (LH) 连接器的情况
 - A). 断开车后监控控制模块 (LH) 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 有无对电源短路
 - A). RVM警告指示灯 (LH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - RVM 警告指示灯 (LH) 接线端B
 - RVM 警告指示灯 (LH) 接线端D
 - E). 是否有电压?

- 是:修理或更换可能存在电源短路的线束,然后执行第6步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 是否存在故障?
- 是:更换RVM 警告指示灯 (LH),然后执行第6步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 检查RVM 警告指示灯 (LH) 电路是否开路
- A). RVM警告指示灯 (LH) 和车后监控控制模块 (LH) 连接器均断开。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。
- D). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
- RVM警告指示灯 (LH) 接线端B—车后监控控制模块 (LH) 接线端K
 - RVM警告指示灯 (LH) 接线端D—车后监控控制模块 (LH) 接线端G
- E). 是否有连续性?
- 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束,然后执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换车后监控控制模块 (LH),然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认没有其它DTC 存在
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.54 B11F2: 23 RVM 开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11F2: 23	RVM 开关电路故障

故障码分析:

检测条件:

- RVM 开关电路对地短路持续2 分钟或更久。

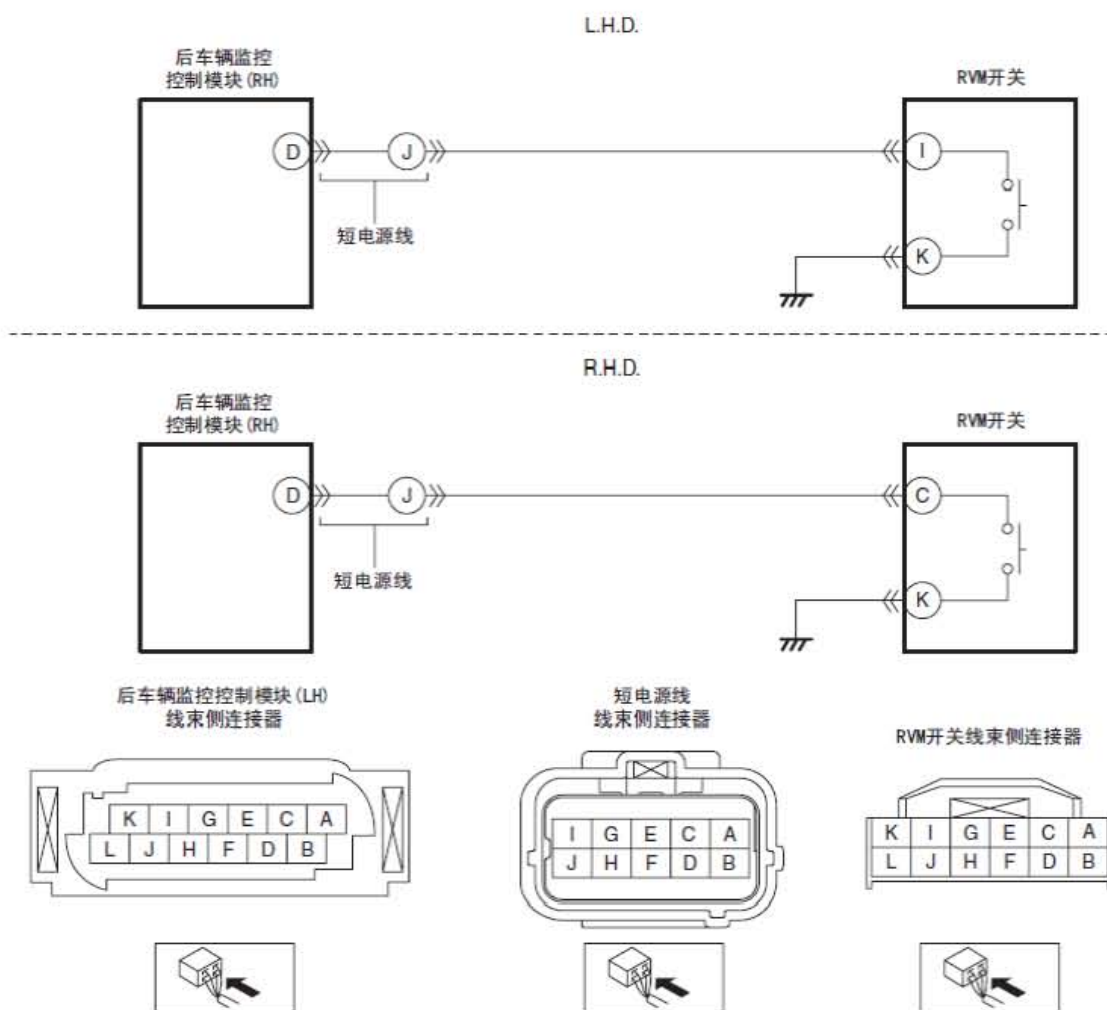
可能的原因:

L. H. D.

- RVM 开关连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块(RH) 连接器或接线端故障
- RVM 开关接线端I 和车后监控控制模块(RH) 接线端D 之间的线束对地短路
- RVM 开关故障
- 车后监控控制模块(RH) 故障

R. H. D.

- RVM 开关连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块(RH) 连接器或接线端故障
- RVM 开关接线端C 和车后监控控制模块(RH) 接线端D 之间的线束对地短路
- RVM 开关故障
- 车后监控控制模块(RH) 故障



故障码诊断流程:

- 1). 检查RVM 开关连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开RVM 开关连接器。

- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障？
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第5步。
 - 否：执行下一步。
- 2). 检查车后监控控制模块 (RH) 连接器的情况
- A). 断开车后监控控制模块 (RH) 连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 是否存在故障？
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第5步。
 - 否：执行下一步。
- 3). 检查RVM 开关电路是否对地短路
- L. H. D.**
- A). 断开RVM 开关和车后监控控制模块 (RH) 连接器。
- B). 检查RVM 开关接线端I（线束侧）和接地体之间的连续性。
- C). 是否有连续性？
- R. H. D.**
- A). 断开RVM 开关和车后监控控制模块 (RH) 连接器。
- B). 检查RVM 开关接线端C（线束侧）和接地体之间是否有连续性？
- 是：修理或更换可能存在对地短路的线束，然后执行第5步。
 - 否：执行下一步。
- 4). 检查RVM 开关是否存在故障？
- 是：更换RVM 开关，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 将点火开关切换至ON 位置并等待2 分钟或更久。
- E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC？
- 是：更换车后监控控制模块 (RH)，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 6). 确认没有其它DTC 存在
- 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。

2.55 U1A4B: 16 车后监控控制模块 (LH) 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 16	车后监控控制模块 (LH) 电源电路故障

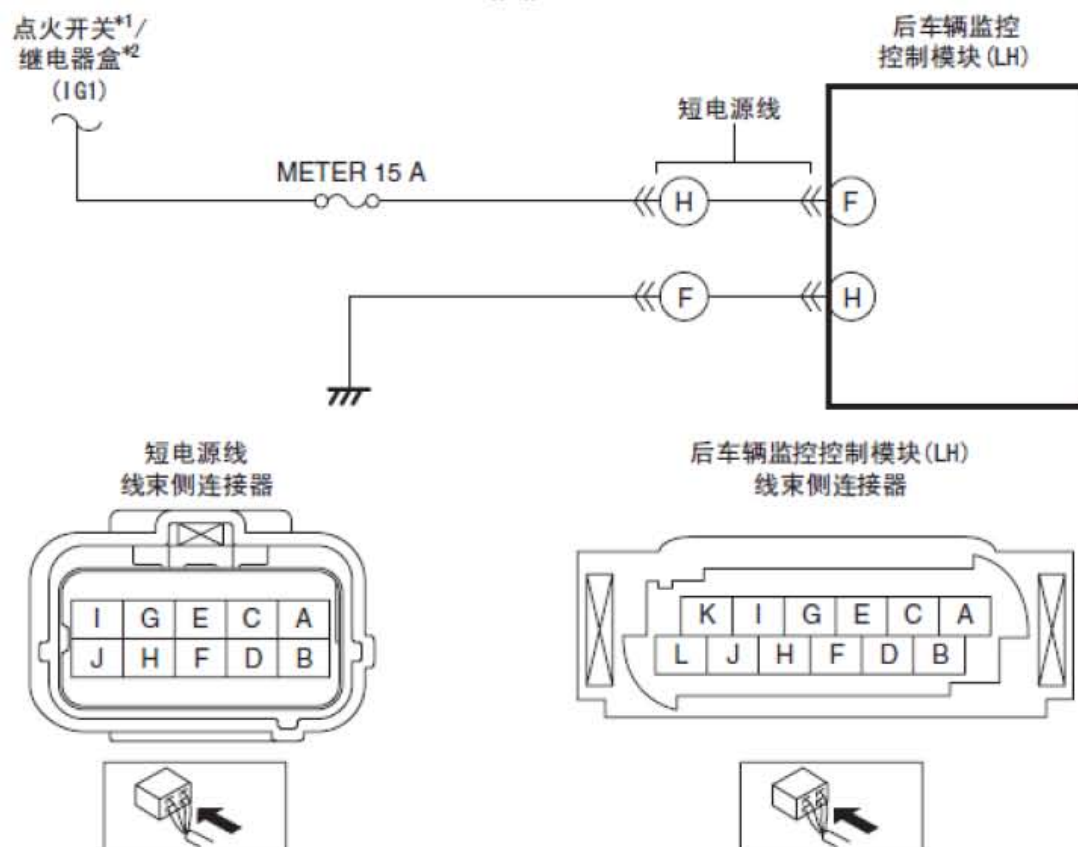
故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块 (LH) 电源电路电压持续 1 s 或更长时间低于 9 V。

可能的原因:

- 储存 PCM DTC
- 电池故障
- 发电机故障
- 车后监控控制模块 (LH) 连接器或接线端故障
- 车后监控控制模块 (LH) 电源电路对接地短路或开路
 - a). 点火开关*1/ 继电器盒*2 与车后监控控制模块 (LH) 接线端 F 之间的线束对接地短路
 - b). METER 15A 保险丝故障
 - c). 点火开关*1/ 继电器盒*2 与车后监控控制模块 (LH) 接线端 F 之间的线束开路
- 车后监控控制模块 (LH) 故障



- *1 :不带遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆
*2 :带高级遥控门锁系统和按钮起动系统的车辆

故障码诊断流程:

- 1). 确认PCM DTC
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
 - C). 执行DTC 读取程序。
 - D). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

- 2). 检查蓄电池状态, 是否存在故障?
 - 是:更换电池, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查发电机是否存在故障?
 - 是:更换发电机, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查车后监控控制模块(LH) 连接器状况
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开车后监控控制模块(LH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查车后监控控制模块(LH) 电源电路是否对接地短路或开路
 - A). 断开车后监控控制模块(LH) 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量车后监控控制模块(LH) 接线端F (线束侧) 的电压。
 - E). 电压是否为B+?
 - 是:执行下一步。
 - 否:检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断: 修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝。若保险丝老化: 更换保险丝。若保险丝正常: 维修或更换可能开路的线束。执行下一步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接所有断开的连接器。
- B). 再次连接蓄电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- E). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

7). 确认没有其它DTC 存在

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.56 U1A4B: 17 车后监控控制模块(LH) 电源电路故障

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 17	车后监控控制模块(LH) 电源电路故障

故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块(LH) 电源电路电压持续1 s 或更长时间高于16 V。

可能的原因:

- 储存PCM DTC (充电系统故障)
- 电池故障
- 发电机故障
- 车后监控控制模块(LH) 故障

故障码诊断流程:

1). 确认PCM DTC

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 将汽车故障诊断仪 连接至DLC-2。
- C). 执行DTC 读取程序。
- D). 是否出现DTC?
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:执行下一步。

2). 检查蓄电池状态, 是否存在故障?

- 是:更换电池, 然后执行第4 步。
- 否:执行下一步。

- 3). 检查发电机是否存在故障?
 - 是:更换发电机, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接所有断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 确认没有其它DTC 存在
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2. 57 U1A4B: 43、U1A4B: 44、U1A4B: 45、U1A4B: 46、U1A4B: 47、U1A4B: 48、U1A4B: 49、U1A4B: 96 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 43	车后监控控制模块(RH) 故障
U1A4B: 44	
U1A4B: 45	
U1A4B: 46	
U1A4B: 47	
U1A4B: 48	
U1A4B: 49	
U1A4B: 96	

故障码分析:

检测条件:

U3000:43

- 车后监控控制模块(RH) 外部RAM 故障。

U3000:44

- 车后监控控制模块(RH) 内部RAM 故障。

U3000:45

- 车后监控控制模块(RH) 内部ROM 故障。

U3000:46

- 车后监控控制模块(RH) 内部EEPROM 故障。

U3000:47

- 车后监控控制模块(RH) 外部检查系统故障。

U3000:48

- 车后监控控制模块(RH) 通信电路故障。

U3000:49

- 车后监控控制模块(RH) 电压控制电路故障。

U3000:96

- 车后监控控制模块(RH) 内部电路故障。

可能的原因:

- 车后监控控制模块(RH) 故障

故障码诊断流程:

1). 确认车后监控控制模块(RH) 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(RH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 确认没有其它DTC 存在

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2. 58 U1A4B: 43、U1A4B: 44、U1A4B: 45、U1A4B: 46、U1A4B: 47、U1A4B: 48、U1A4B: 49、U1A4B: 96 故障解析

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 43	车后监控控制模块(LH) 故障
U1A4B: 44	
U1A4B: 45	
U1A4B: 46	
U1A4B: 47	
U1A4B: 48	
U1A4B: 49	
U1A4B: 96	

故障码分析:

检测条件:

U1A4B: 43

- 车后监控控制模块(LH) 外部RAM 故障。

U1A4B: 44

- 车后监控控制模块(LH) 内部RAM 故障。

U1A4B: 45

- 车后监控控制模块(LH) 内部ROM 故障。

U1A4B: 46

- 车后监控控制模块(LH) 内部EEPROM 故障。

U1A4B: 47

- 车后监控控制模块(LH) 外部检查系统故障。

U1A4B: 48

- 车后监控控制模块(LH) 通信电路故障。

U1A4B: 49

- 车后监控控制模块(LH) 电压控制电路故障。

U1A4B: 96

- 车后监控控制模块(LH) 内部电路故障。

可能的原因:

- 车后监控控制模块(LH) 故障

故障码诊断流程:

1). 确认车后监控控制模块(LH) 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

2). 确认没有其它DTC 存在

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2. 59 U1A4B: 54 车后监控控制模块 (LH) 故障

故障码说明:

DTC	说明
U1A4B: 54	车后监控控制模块 (LH) 故障

故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块(LH) 雷达目标超出范围持续1 s 或更久。

可能的原因:

- 未执行车后监控控制模块(LH) 雷达对准
- 车后监控控制模块(LH) 故障

故障码诊断流程:

1). 执行车后监控控制模块(LH) 雷达对准

- A). 使用汽车故障诊断仪执行车后监控控制模块(LH) 雷达对准。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- C). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- D). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是:再次执行车后监控控制模块(LH) 雷达对准, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

2). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 1.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换车后监控控制模块(LH), 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认没有其它DTC 存在

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.60 U1A4B: 97 车后监控控制模块(LH) 故障**故障码说明:**

DTC	说明
U1A4B: 97	车后监控控制模块(LH) 故障

故障码分析:

检测条件:

- 车后监控控制模块(LH) 内部雷达传感器敏感性降低。
- 车后监控控制模块(LH) 内部雷达传感器轴偏移。

可能的原因:

- 后保险杠故障
 - a). 后保险杠表面的污染
 - b). 反射性物体粘附或妨碍后保险杠表面。
- 车后监控控制模块(LH) 故障
 - a). 车后监控控制模块(LH) 周围区域的污染
 - b). 反射性物体粘附或妨碍车后监控控制模块(LH) 的周围区域
- 车后监控控制模块(LH) 故障
- 维修后的后保险杠表面凹度和凸度
- 车后监控控制模块(LH) 故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查后保险杠表面
 - A). 目视检查后保险杠表面。
 - B). 后保险杠表面是否脏污?
 - C). 后保险杠上是否有粘着异物(反射性物体)?
 - 是:清除灰尘或异物(反射性物体), 然后转至步骤5。
 - 否:执行下一步。
- 2). 检查车后监控控制模块(LH) 周围区域
 - A). 目视检查车后监控控制模块(LH)周围的区域。
 - B). 该区域是否污染?
 - C). 该区域有没有粘着异物(反射性物体)?
 - 是:清除灰尘或异物(反射性物体), 然后转至步骤5。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查车后监控器支架
 - A). 目视检查车后监控器支架。
 - B). 车后监控器支架是否损坏或变形?
 - 是:更换车后监控器支架, 然后转至步骤5。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查后保险杠维修史
 - A). 先检查并确认后保险杠是否已经维修或修补。
 - B). 是否使用非Mazda 原厂油漆?
 - 是:更换后保险杠, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 5). 确认故障检修完成
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 将点火开关切换至ON。
 - C). 以40 km/h{25 mph} 或更高的速度驾驶车辆。

- D). 使用汽车故障诊断仪 进行DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是:更换车后监控控制模块 (LH)，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 6). 确认没有其它DTC 存在
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH