

安全气囊故障指示灯不亮

故障现象:

一辆比亚迪 F3 车安全气囊故障指示灯不亮（在正常情况下，故障指示灯先亮约 5s，然后再熄灭）。

故障诊断:

➤原因分析:

造成该故障的主要原因有:

- 1).故障指示灯本身故障或其 SRS 指示灯电路故障。
- 2).安全气囊系统故障。

➤检修步骤:

1).在进行 SRS 故障指示灯电路的检查之前,先对接线盒上车载 ECU 熔断器(15A)进行检查,如果烧断,应排除相应电路故障后按规定更换新的熔断器。如果正常,应进入以下检查程序。

2).按照操作规范进行检查前的断电准备工作。

3).拔下安全气囊电子控制单元连接器。

4).将蓄电池负极搭铁线连接到蓄电池上,并至少等待 2s。

5).将点火开关转至“ON”档。

6).测量安全气囊电子控制单元的 23-A25 引脚与车身之间的电压。正常电压:10~14V。如果电压不正常,应检查组合仪表 SRS 故障指示灯,或修理 SRS 故障指示灯电路;如果电压正常,继续以下检查程序。

7).从蓄电池上拆下负极搭铁线。

8).连接安全气囊电子控制单元连接器。

9).将蓄电池负极搭铁线连接到蓄电池上,并至少等待 2s。

10).将点火开关转至“ON”档。

11).观察 SRS 故障指示灯是否点亮,如果 SRS 故障指示灯点亮,表明有故障的部件现在已经正常,为了查清故障部件,应使用模拟法进行检查;如果 SRS 警告灯不亮,应检查安全气囊电子控制单元的 LA 端子有无变形。如果正常,应更换安全气囊电子控制单元。

维修总结:

- 1).在排除安全气囊故障指示灯总不亮的故障时一定要注意按规范进行操作。
- 2).检测时不可使用检测灯、普通电压表和欧姆表，电压表、欧姆表应使用高阻抗的（最小 $10k\Omega/V$ ）。不要在 DAB、PAB 或安全带预紧器上使用欧姆表。
- 3).在拆下蓄电池负极搭铁线之前，请做好其它系统的状态记录，因为在拆下蓄电池负极搭铁线同时，会造成别的系统 DTC 丢失。

LAUNCH