

## 2. 故障码诊断

### 2.1 11、B10D9：87、P1260：00 与线圈式天线的通信错误

故障码说明：

DTC		说明
安全灯闪烁模式	11	与线圈式天线的通信错误
仪表组	B10D9:87	
PCM	P1260:00	

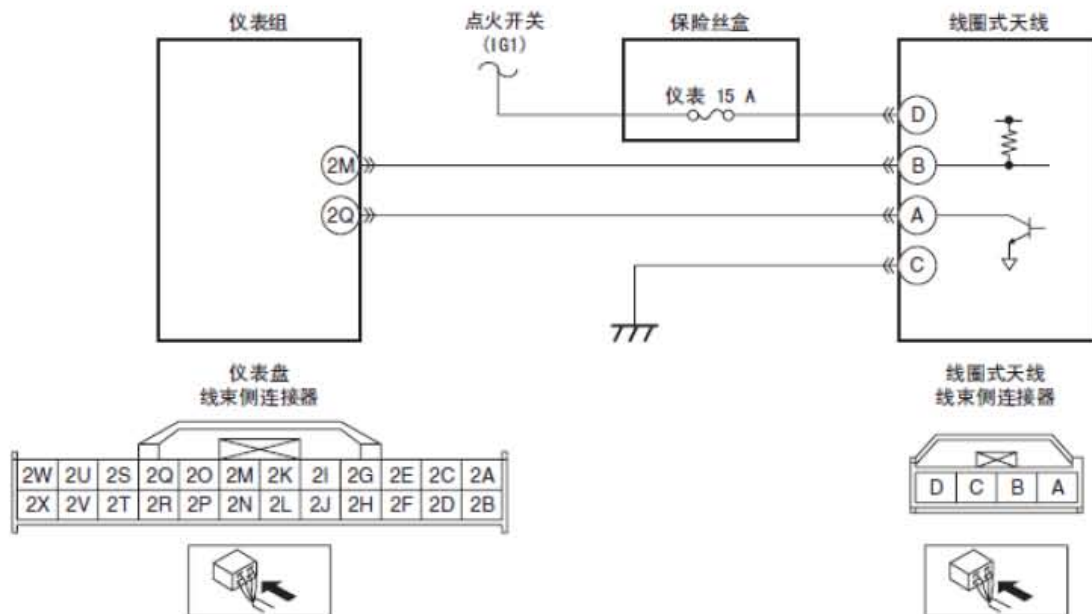
故障码分析：

检测条件：

- 仪表组不能与线圈式天线通信。

可能的原因：

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 线圈式天线电源电路开路或对地短路
  - a). 点火开关与线圈式天线接线端D 之间的线束对地短路
  - b). METER 15A 保险丝故障
  - c). 点火开关与线圈式天线接线端D 之间的线束开路
- 以下接线端之间的线束开路：
  - a). 线圈式天线接线端C—接地体
- 仪表组连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
  - a). 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2M
  - b). 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2Q
- 以下接线端之间的线束开路：
  - a). 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2M
  - b). 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2Q
- 线圈式天线故障
- 仪表组故障



### 故障码诊断流程:

#### 1). 检查线圈式天线连接器和接线端

- 将点火开关切换至OFF。
- 断开电池负极电缆。
- 断开线圈式天线连接器。
- 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- 是否存在故障？
  - 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
  - 否：执行下一步。

#### 2). 检查线圈式天线电源电路是否开路或对地短路

- 断开线圈式天线连接器。
- 再次连接电池负极电缆。
- 打开点火开关（发动机关闭）。
- 测量以下接线端（线束侧）的电压：
  - 线圈式天线接线端D
- 电压为8 V 或更高吗？
  - 是：执行下一步。
  - 否：检查METER 15A 保险丝。若保险丝熔断：修理或更换可能对地短路的线束和更换保险丝；若保险丝老化：更换保险丝；若保险丝正常：维修或更换可能开路的线束。执行第8步。

#### 3). 检查线圈式天线接地电路是否开路

- 断开线圈式天线连接器。
- 将点火开关切换至OFF。
- 断开电池负极电缆。
- 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：

- 线圈式天线接线端C
- E). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8步。
- 4). 检查仪表组连接器与接线端
- A). 断开仪表组的连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8步。
  - 否: 执行下一步。
- 5). 检查线圈式天线通信电路是否对地短路
- A). 断开线圈式天线和仪表组连接器。
- B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
- 线圈式天线接线端B
  - 线圈式天线接线端A
- C). 是否有连续性?
- 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第8步。
  - 否: 执行下一步。
- 6). 检查线圈式天线通信电路是否开路
- A). 断开线圈式天线和仪表组连接器。
- B). 检查下述接线端 (线束侧) 之间的连续性:
- 线圈式天线接线端B—仪表组接线端2Q
  - 线圈式天线接线端A—仪表组接线端2M
- C). 是否有连续性?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8步。
- 7). 确认线圈式天线故障
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换线圈式天线, 然后执行下一步。
  - 否: 执行第9步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。

- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
  - 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

9). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

## 2.2 12、B10D5； 13、P1260； 00 线圈式天线故障

**故障码说明:**

DTC		说明
安全灯闪烁模式	12	线圈式天线故障
仪表组	B10D5:13	
PCM	P1260:00	

**故障码分析:**

检测条件:

- PCM或仪表组确定线圈式天线故障。

可能的原因:

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 仪表组连接器或接线端故障
- 线圈式天线故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

**故障码诊断流程:**

1). 检查线圈式天线连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开线圈式天线连接器。
- D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
  - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5 步。
  - 否: 执行下一步。

2). 检查仪表组连接器与接线端

- A). 断开仪表组的连接器。
- B). 检查连接器和接线端 ( 有无腐蚀、损坏和销断开)。

- C). 是否存在故障?
- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第5步。
  - 否: 执行下一步。

3). 确认线圈式天线故障

- A). 确保重新连接已断开的连接器。  
 B). 再次连接电池负极电缆。  
 C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。  
 D). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。  
 E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换线圈式天线, 然后执行下一步。
  - 否: 执行第6步。

4). 确认PCM 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。  
 B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。  
 C). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行第6步。

5). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。  
 B). 再次连接电池负极电缆。  
 C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。  
 D). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。  
 E). 是否出现相同的DTC?
- 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

6). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

## 2.3 13、B10D7: 05、P1260: 00 钥匙 ID 号码错误

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	13	钥匙 ID 号码错误
仪表组	B10D7:05	
PCM	P1260:00	

## 故障码分析:

检测条件:

- 仪表组检测到钥匙ID 号码编程错误。
- 

可能的原因:

- 钥匙ID 号码错误
  - a). 钥匙ID 号码编程期间故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

**说明:** 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响, 导致发动机无法起动:

- a). 备用钥匙
- b). 带防盗锁止系统的其他车辆的钥匙
- c). 任何金属物体
- d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙  
的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到  
另一个起动锁止安全系统的钥匙

## 故障码诊断流程:

### 1). 确认钥匙故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
  - 是:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法, 对附加钥匙进行编程, 然后进行下一步。
  - 否:执行第4 步。

### 2). 确认PCM 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换PCM, 然后执行下一步。

- 否:执行第4步。

### 3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。

### 4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.4 13、B10D7: 94、P1260: 00 钥匙 ID 号码错误

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	13	钥匙 ID 号码错误
仪表组	B10D7:94	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 仪表组无法读取钥匙ID 号码数据。

#### 可能的原因:

- 钥匙(收发器)故障
  - a). 不输出钥匙ID 号码。
  - b). 钥匙中无收发器。
- 线圈式天线故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

**说明:** 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通信将受到负面影响, 导致发动机无法起动:

- a). 备用钥匙
- b). 装有起动机锁止安全系统的其他车辆钥匙
- c). 任何金属物体
- d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙  
的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到  
另一个起动机锁止安全系统的钥匙

### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认起动机锁止安全系统DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: B10D7:05
  - b). PCM:P1260:00
    - 是:进行安全灯: 13, DTC: B10D7:05/P1260:00 的检查。
    - 否:执行下一步。

#### 2). 确认是否存在有效钥匙

- A). 除引起显示DTC 的钥匙外, 是否还有任何能起动机发动机的有效钥匙?
  - 是:执行下一步。
  - 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法, 对附加钥匙进行编程, 然后进行下一步。

#### 3). 确认故障是由钥匙还是由线圈式天线引起的

- A). 使用引起显示DTC以外的有效钥匙将点火开关转至ON 位置(发动机关闭)。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- D). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: B10D7:94
  - b). PCM:P1260:00
    - 是: 更换线圈式天线, 然后执行下一步。
    - 否: 如有必要, 报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程, 然后进行步骤6。

**说明:** 为了起动机发动机, 需要两个或更多的编程钥匙。



## 4). 确认PCM 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: B10D7:94
  - b). PCM:P1260:00
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行第6 步。

## 5). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: B10D7:94
  - b). PCM:P1260:00
    - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。

## 6). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.5 14、B10D7: 81、P1260: 00 接收不稳定的串行数据

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	14	接收不稳定的串行数据
仪表组	B10D7:81	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 仪表组无法正常读取钥匙ID 号数据。

#### 可能的原因:

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 仪表组连接器或接线端故障
- 钥匙(收发器)故障
- 线圈式天线故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

**说明:** 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都

将受到负面影响，导致发动机无法启动

- a). 带防盗锁止系统的其他车辆的钥匙
- b). 备用钥匙
- c). 任何金属物体
- d). 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙  
的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到  
另一个启动锁止安全系统的钥匙

### 故障码诊断流程:

- 1). 检查线圈式天线连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开线圈式天线连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 是否存在故障？
    - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否: 执行下一步。
- 2). 检查仪表组连接器与接线端
  - A). 断开仪表组的连接器。
  - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - C). 是否存在故障？
    - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否: 执行下一步。
- 3). 确认是否存在有效钥匙
  - A). 除引起显示DTC的钥匙外，是否还有任何能起动发动机的有效钥匙？
    - 是: 执行下一步。
    - 否: 参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法，对附加钥匙进行编程，然后进行下一步。

## 4). 确认故障是由钥匙还是由线圈式天线引起的

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用引起显示DTC以外的有效钥匙将点火开关转至ON位置（发动机关闭）。
- D). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- E). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- F). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换线圈式天线, 然后执行下一步。
- 否:如有必要, 报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程, 然后进行步骤7。

**说明:**为了起动机, 需要两个或更多的编程钥匙。

## 5). 确认PCM 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM, 然后执行下一步。
- 否:执行第7 步。

## 6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- D). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

## 7). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.6 15、B10D7: 51、P1260: 00 未经编程的钥匙 ID 号

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	15	未经编程的钥匙 ID 号
仪表组	B10D7:51	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

检测条件:

- 仪表组检测到未编程的钥匙ID 号。

可能的原因:

- 钥匙故障
  - a). 更换仪表组后未对任何钥匙进行编程。
  - b). 使用未编程钥匙。
  - c). 编程的第九把钥匙。
- PCM 故障
- 仪表组故障

### 故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

A). 使用汽车故障诊断仪进行PID/数据监控检查以确认已编程钥匙的数量。

B). 是否对八把钥匙进行了编程?

- 是:清除钥匙ID 号。参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法,对附加钥匙进行编程,然后进行下一步。
- 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法,对附加钥匙进行编程,然后进行下一步。

**说明:**为了起动发动机,需要两个或更多的编程钥匙。

2). 确认PCM 故障

A). 使用已编程钥匙将点火开关转至ON 位置(发动机关闭)。

B). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。

C). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。

D). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换PCM,然后执行下一步。
- 否:如有必要,报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程,然后进行步骤4。

**说明:**为了起动发动机,需要两个或更多的编程钥匙。

3). 确认故障检修完成

A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。

B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。

C). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换仪表组,然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.7 16、U0100: 87、P1260: 00 与 PCM 的通信错误（无响应）

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	16	与 PCM 的通信错误（无响应）
仪表组	U0100:87	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 仪组与PCM 之间的通信错误（无响应）。

#### 可能的原因:

- 储存多路通信系统的DTC（CAN 线路）
- PCM 故障
- 仪表组故障

### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认多路通信系统的DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: U0001:88
  - b). PCM: U0073:00
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:执行下一步。

#### 2). 确认PCM 故障

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: U0100:87
  - b). PCM: 1260:00
    - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
    - 否:执行第4 步。

#### 3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: U0100:87

- b). PCM: 1260:00
- 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

## 2.8 21、B10D8: 00、P1260: 00 缺少已编程钥匙

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	21	缺少已编程钥匙
仪表组	B10D8:00	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 仅一把已编程钥匙。

#### 可能的原因:

- 钥匙故障
  - a). 仅一把已编程钥匙。
- PCM 故障
- 仪表组故障

### 故障码诊断流程:

#### 1). 确认经编程钥匙的数量

- A). 使用汽车故障诊断仪进行PID/数据监控检查以确认已编程钥匙的数量。
- B). 是否对两把或两把以上的钥匙进行了编程?
  - 是: 执行下一步。
  - 否: 参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法, 对附加钥匙进行编程, 然后进行下一步。

**说明:** 为了起动发动机, 需要两个或更多的编程钥匙。

#### 2). 确认PCM 故障

- A). 使用有效钥匙将点火开关转至ON 位置 (发动机关闭)。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
  - 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行第4 步。

## 3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
  - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否:执行下一步。

## 4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

## 2.9 22、B10DA: 51、P1260: 00 与 PCM 的通信错误（数据传输故障）

### 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	22	与 PCM 的通信错误（数据传输故障）
仪表组	B10DA:51	
PCM	P1260:00	

### 故障码分析:

#### 检测条件:

- 仪表组与PCM 之间的通信错误（数据传输故障）。

#### 可能的原因:

- 储存多路通信系统的DTC（CAN 线路）
- 更换仪表组后, 尚未对与防盗锁止系统有关的部件进行编程。
- 更换PCM后, 尚未对与防盗锁止系统有关的部件进行编程。
- PCM故障
- 仪表组故障

### 故障码诊断流程:

## 1). 确认多路通信系统的DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
  - a). 仪表组: U0001:88
  - b). PCM: U0073:00
    - 是:执行适用的DTC 检查。
    - 否:执行下一步。

- 2). 更换仪表组后, 确认与防盗锁止系统相关的部件是否已编程
- A). 更换仪表组后, 是否对与防盗锁止系统相关的部件进行了编程?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 仅更换仪表组后, 对与防盗锁止系统相关的部件进行编程, 然后进行下一步。
- 3). 更换PCM 后, 确认与防盗锁止系统相关的部件是否已编程
- A). 更换了PCM后, 是否对与防盗锁止系统相关的部件进行了编程?
- 是: 执行下一步。
  - 否: 仅更换PCM 后, 与防盗锁止系统相关的部件进行编程, 然后进行下一步。
- 4). 确认PCM 故障
- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
- a). 仪表组: B10DA:51
- b). PCM:P1260:00
- 是: 更换PCM, 然后执行下一步。
  - 否: 执行第6 步。
- 5). 确认故障检修完成
- A). 使用汽车故障诊断仪 清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪 进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否有以下DTC?
- a). 仪表组: B10DA:51
- b). PCM:P1260:00
- 是: 更换仪表组, 然后执行下一步。
  - 否: 执行下一步。
- 6). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
  - 否: DTC 故障检修完。

## 2.10 23、B10DA: 62、P1260: 00 与 PCM 的通信错误 (数据不匹配)

故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	23	与 PCM 的通信错误 (数据不匹配)
仪表组	B10DA:62	
PCM	P1260:00	



**故障码分析:**

检测条件:

- 仪表组与PCM 之间的通信错误（数据不匹配）。

可能的原因:

- 更换PCM 后，尚未对与防盗锁止系统相关的部件进行编程。
- PCM 故障
- 仪表组故障

**故障码诊断流程:**

- 1). 更换PCM后，确认与防盗锁止系统相关的部件是否已编程
  - A). 更换了PCM后，是否对与防盗锁止系统相关的部件进行了编程？
    - 是:执行下一步。
    - 否:仅更换PCM 后，对与防盗锁止系统相关的部件进行编程，然后进行下一步。
- 2). 确认PCM 故障
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
  - B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
  - C). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换PCM，然后执行下一步。
    - 否:执行第4 步。
- 3). 确认故障检修完成
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
  - B). 使用汽车故障诊断仪进行起动机锁止安全系统DTC 检查。
  - C). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换仪表组，然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 4). 确认是否出现DTC？
  - 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。