

不能进入防盗状态（一）

故障现象：

一辆 F6 在锁车后，安全指示灯不闪烁，插入点火钥匙仍可以着车，报警器不鸣叫。

故障诊断：

➤原因分析：

从故障现象来看，车辆未进入防盗状态，我们做如下测试：从点火开关上拿下点火钥匙，关闭四车门、发动机罩、行李箱盖，按下遥控器上的闭锁按钮锁车，报警器鸣叫 1 声，转向灯双闪 1 次，由上述情况判断安全防盗系统可能收到以下一个或多个信号：任一车门打开、发动机罩打开、行李箱盖打开。

根据安全警报系统工作原理及电路图可知，可能是如下部位故障：门灯开关、发动机罩锁总成、行李箱盖锁总成、仪表板配电盒、相关线路及接插件。

➤维修指导：

1).将各车门及行李箱盖打开，观察组合仪表上的车门与行李箱盖开启监视灯，各监视灯均点亮。依次关闭各车门及行李箱盖，各监视灯依次熄灭。由此排除各门灯开关及行李箱盖锁总成故障。

2).打开发动机罩，小心拔下发动机罩锁总成上的接插件，检查接插件良好；用螺丝刀将锁舌卡住，模仿闭锁的情况，用万用表测量两针脚之间通路；拉起开启手柄开锁，再次卡住锁舌测量，多次测量均为通路（正常情况下，发动机罩打开：通路；发动机罩闭锁：断路）。因此确定是发动机罩锁总成故障。

3).更换发动机罩锁总成，重新测试。从点火开关上拿下点火钥匙，关闭四车门、发动机罩、行李箱盖，按下遥控器上的闭锁按钮锁车，四门闭锁，转向灯双闪 3 次，组合仪表上的安全指示灯开始闪烁。30s 后，闪烁速度变慢，将钥匙插入点火开关，立即触发报警（报警器响起，转向灯连续双闪）。将点火钥匙打到点火开关的 ST（III）位置，发动机无反应。车辆已处于防盗状态，故障排除。

维修总结：

发动机罩锁总成内的闭锁与开锁的信号会对安全防盗系统的功能起作用，其功能失效导致车辆不能进入防盗系统，并且在仪表上也没有指示，因此诊断故障时容易被忽略。

此外，点火开关上的钥匙防忘开关、各车门锁体总成上的门锁提钮开关及其线路、多路集成控制模块（在仪表板配电盒内）、车门多路控制模块（在左前门玻璃升降器开关内）等出现故障，也可能导致车辆不能进入防盗状态。

防盗系统电路图











