

# 乘员侧出风口不出暖风

## 故障现象：

顾客反映一辆 F6，开暖风后驾驶员侧出风口出暖风，而乘员侧不出暖风，是自然风。

## 故障诊断：

### ➤原因分析：

根据 F6 自动空调暖风系统工作原理，我们分析 F6 乘员侧空调不出暖风的故障原因有：

- 1).水阀故障、驾驶员侧空气混合控制电机故障或驾驶员侧空气混合风门卡死导致不能正常开启水阀；
- 2).乘员侧空气混合控制电机或其线路故障，不能开启乘员侧空气混合风门；
- 3).乘员侧空气混合风门变形、卡滞，导致不能正常开启，暖风不能进入乘员侧出风口；
- 4).控制面板工作异常，不能控制乘员侧空气混合控制电机工作；
- 5).乘员侧暖风风道漏风；
- 6).暖风芯体散热不均匀。

### 维修过程：

- 1).检查水阀工作正常，水阀两端水管均很热，暖风芯体出水口温度也较高。因此排除水阀故障；
- 2).拆下杂物箱，反复多次开启、关闭空调，观察乘员侧空气混合控制电机的连杆运摆正常，因此排除乘员侧空气混合控制电机及其线路故障。
- 3).检查控制面板连接线束接插件及按键功能均能正常工作，同时按下控制面板的 AUTO 和 OFF 两个键五秒检查并无故障码。
- 4).拆下仪表台，将蒸发器及暖风箱体总成拆下，打开箱体后，检查内部风道完好，风门亦无变形，手动灵活。因此箱体内部风门、风道故障。
- 5).拆下暖风芯体，用手触摸发现温度不均匀，初步认为是暖风芯体内部堵塞。为进一步确认，用压缩空气吹并无发现有堵塞现象；往里灌注热水，加注满时发现芯体一半热一半凉，因此判断为暖风芯体内部局部堵塞。更换暖风芯体后试车，左右出风口均出暖风，故障排除。

## 维修总结:

不出暖风的原因很多，在维修不出暖风问题时，我们要全面分析故障原因，用排除法从简单到复杂一一检查排除各因素。对于每个原因的排除，检查的过程要认真、全面，反复检测和确认。

驾驶员侧可以出暖风，可以判断水阀应该已经开启，则水阀、驾驶员侧空气混合控制电机和风门均正常，可以不用检查；其次应该先查看故障码，如乘员侧空气混合控制电机或线路故障，一般情况下应该存在故障码。

LAUNCH