

2.21 B1008: 11 挡风玻璃雨刮器模式开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1008: 11	挡风玻璃雨刮器模式开关电路故障

带有自动雨刮器系统的车辆

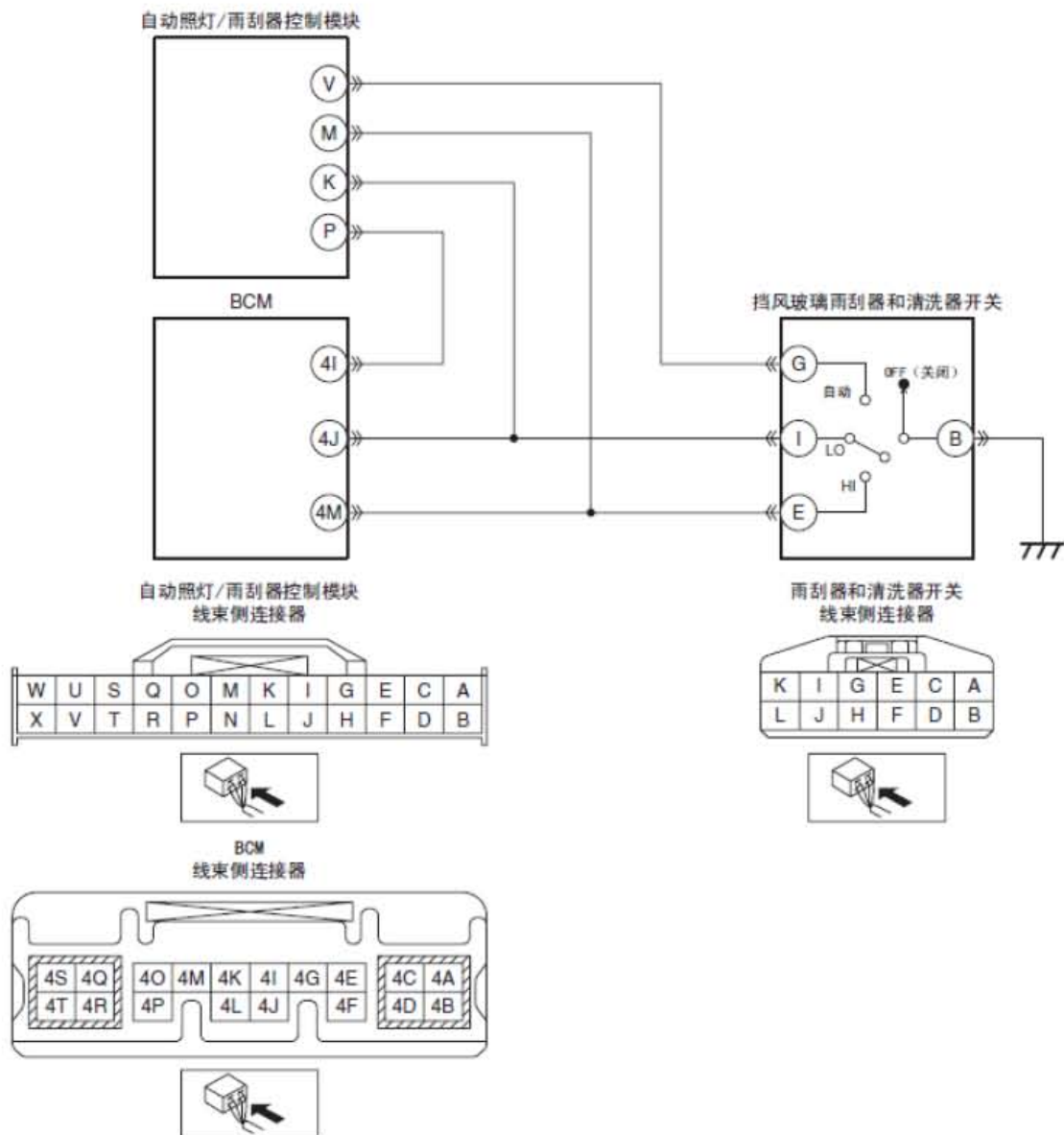
故障码分析:

检测条件:

- 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时, 挡风玻璃雨刮器模式开关电路对地短路。

可能的原因:

- 雨刮器和洗涤器开关连接器或接线端故障
- 自动灯光/雨刮器控制模块连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 雨刮器和洗涤器开关接线端G—自动灯光/雨刮器控制模块接线端V
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 雨刮器和洗涤器开关接线端I—BCM 接线端4J或自动灯光/雨刮器控制模块接线端K
 - b). 雨刮器和洗涤器开关接线端E—BCM 接线端4M或自动灯光/雨刮器控制模块接线端M
 - c). 自动灯光/雨刮器控制模块接线端P—BCM 接线端4I
- 挡风玻璃雨刮器及清洗器开关故障
- 自动照灯/雨刮器控制模块故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第10 步。

2). 检查雨刮器和洗涤器开关连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开雨刮器和清洗器开关连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障?

- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查自动灯光/雨刮器控制模块连接器和接线端
- A). 断开自动照灯/雨刮器控制模块连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查挡风玻璃雨刮器自动开关电路是否对地短路
- A). 断开雨刮器和洗涤器开关以及自动灯光/雨刮器控制模块连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端G
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查BCM连接器与接线端
- A). 断开BCM连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 检查挡风玻璃雨刮器模式开关电路是否对地短路
- A). 断开雨刮器和洗涤器开关、自动灯光/雨刮器控制模块和BCM连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端I
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端E
 - 自动灯光/雨刮器控制模块接线端P
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 检查挡风玻璃雨刮器及清洗器开关是否存在故障?
- 是: 更换雨刮器和洗涤器开关, 然后执行第9步。
 - 否: 执行下一步。

8). 检查自动照灯/雨刮器控制模块

- A). 重新连接雨刮器和洗涤器开关、自动灯光/雨刮器控制模块以及BCM连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 自动灯光/雨刮器控制模块接线端V
 - 自动灯光/雨刮器控制模块接线端M
 - 自动灯光/雨刮器控制模块接线端K
 - 自动灯光/雨刮器控制模块接线端P
- D). 电压是否正常？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 更换自动灯光/雨刮器控制模块，然后执行下一步。

9). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

10). 确认是否出现DTC？

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

不带自动雨刮器系统的车辆

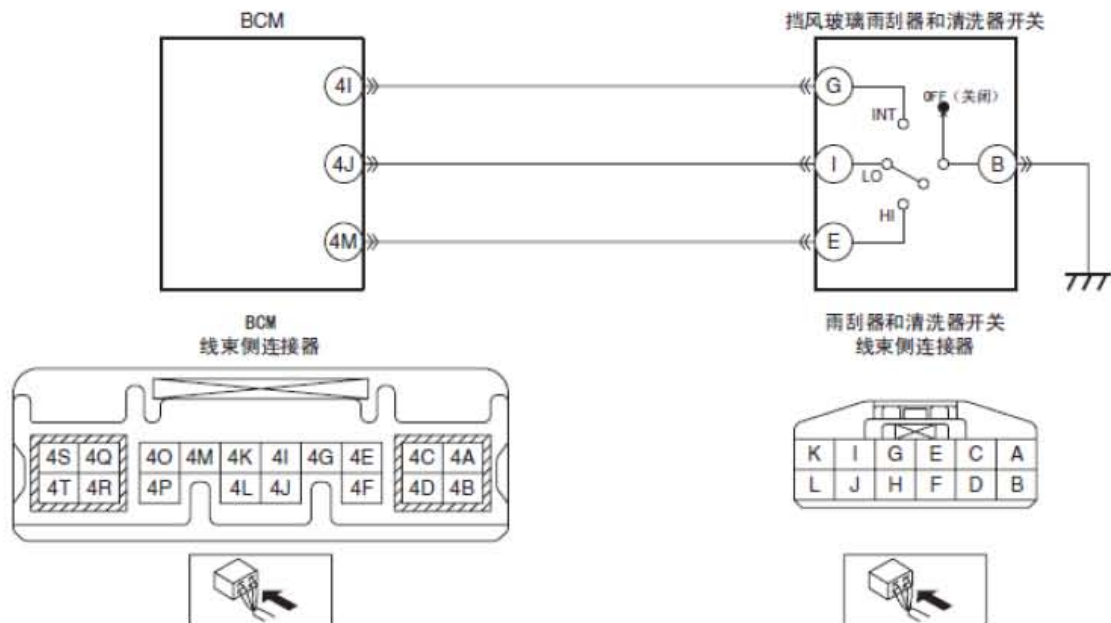
故障码分析:

检测条件:

- 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时，挡风玻璃雨刮器模式开关电路对地短路。

可能的原因:

- 雨刮器和洗涤器开关连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 雨刮器和洗涤器开关接线端G—BCM接线端4I
 - b). 雨刮器和洗涤器开关接线端I—BCM接线端4J
 - c). 雨刮器和洗涤器开关接线端E—BCM接线端4M
- 挡风玻璃雨刮器及清洗器开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7步。

2). 检查雨刮器和洗涤器开关连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开雨刮器和清洗器开关连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查BCM 连接器与接线端

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查挡风玻璃雨刮器模式开关电路是否对地短路
 - A). 断开雨刮器和洗涤器开关以及BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端G
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端I
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端E
 - C). 是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查挡风玻璃雨刮器及清洗器开关
 - A). 检查挡风玻璃雨刮器和清洗器开关 。
 - B). 是否存在故障？
 - 是：更换雨刮器和洗涤器开关，然后进行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 挡风玻璃雨刮器模式开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换BCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是：执行适用的DTC检查。
 - 否：DTC故障检修完。

2.22 B1013： 11 后车窗除霜器开关电路故障

故障码说明：

DTC	说明
B1013： 11	后车窗除霜器开关电路故障

故障码分析：

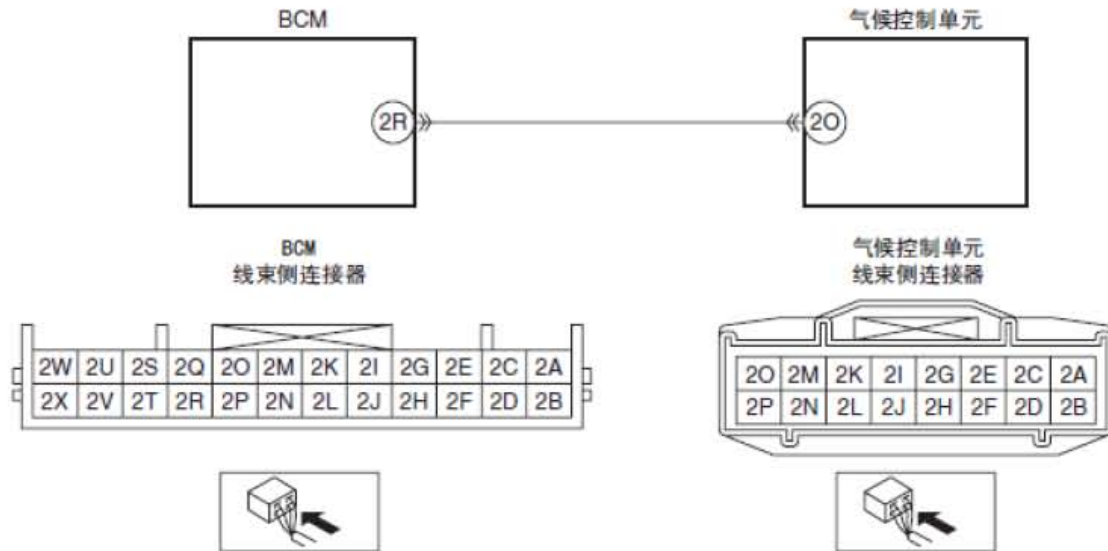
检测条件：

- 后车窗除霜器开关关闭时，后车窗除霜器开关电路对地短路。

可能的原因：

- 气候控制单元连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障

- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 气候控制单元接线端20—BCM 接线端2R
- 气候控制单元故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后车窗除霜器开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

2). 检查气候控制单元连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开气候控制单元连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查BCM连接器与接线端

- A). 断开BCM连接器。
- B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查后车窗除霜器开关电路是否对地短路
 - A). 断开气候控制单元和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 气候控制单元接线端20
 - C). 是否有连续性？
 - 是：修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6 步。
 - 否：执行下一步。

- 5). 检查气候控制单元
 - A). 重新连接气候控制单元和BCM 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 气候控制单元接线端20
 - D). 电压是否正常？
 - 是：更换气候控制单元，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 后车窗除霜器开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是：更换BCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。

- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC故障检修完。

2.23 B1046： 11 前雾灯开关电路故障

故障码说明：

DTC	说明
B1046: 11	前雾灯开关电路故障

故障码分析：

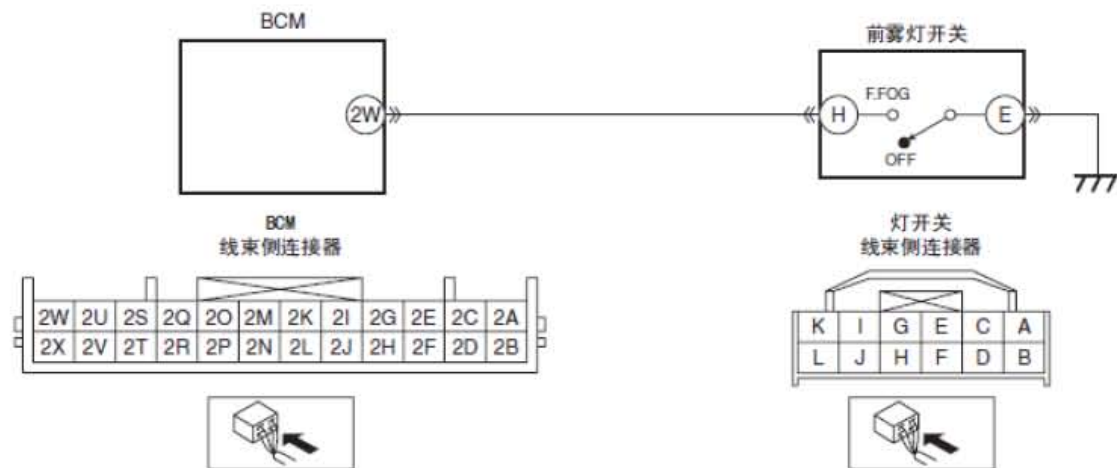
检测条件：

- 前雾灯开关关闭时，前雾灯开关电路对地短路。

可能的原因：

- 灯开关连接器或接线端故障

- 前雾灯开关故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路：
 - a). 灯开关接线端H—BCM 接线端2W
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 前雾灯开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第7 步。
- 2). 检查灯开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开灯开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。
- 3). 检查前雾灯开关是否存在故障?
 - 是:更换灯开关，然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。
- 4). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障?

- 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查前雾灯开关电路是否对地短路
- A). 断开灯开关和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端(线束侧)与接地体之间的连续性:
 - 灯开关接线端H
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 前雾灯开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的 DTC 检查
 - 否: DTC 故障检修完。

2.24 B1047: 11 后雾灯开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1047: 11	后雾灯开关电路故障

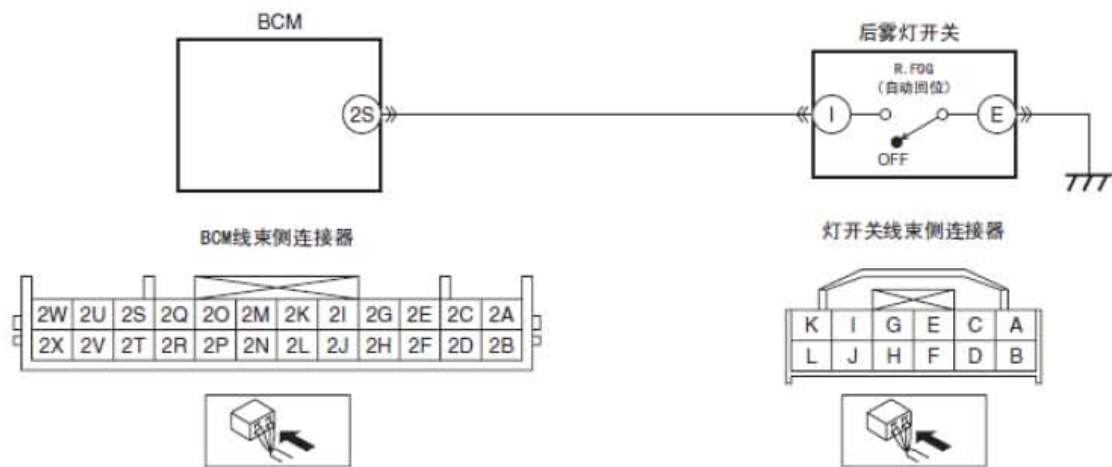
故障码分析:

检测条件:

- 后雾灯开关关闭时, 后雾灯开关电路对地短路。

可能的原因:

- 照明灯开关连接器或接线端故障
- 后雾灯开关故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 照明灯开关接线端I—BCM 接线端2S
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 后雾灯开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。
- 2). 检查照明灯开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开灯开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
- 3). 检查后雾灯开关是否存在故障?
 - 是: 更换照明灯开关, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查后雾灯开关电路是否对地短路
 - A). 断开照明灯开关和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 照明灯开关接线端I

- C). 是否有连续性?
- 是: 维修或更换可能出现对地短路的线束, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 后雾灯开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.25 B1048: 13 制动液位传感器电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1048: 13	制动液位传感器电路故障

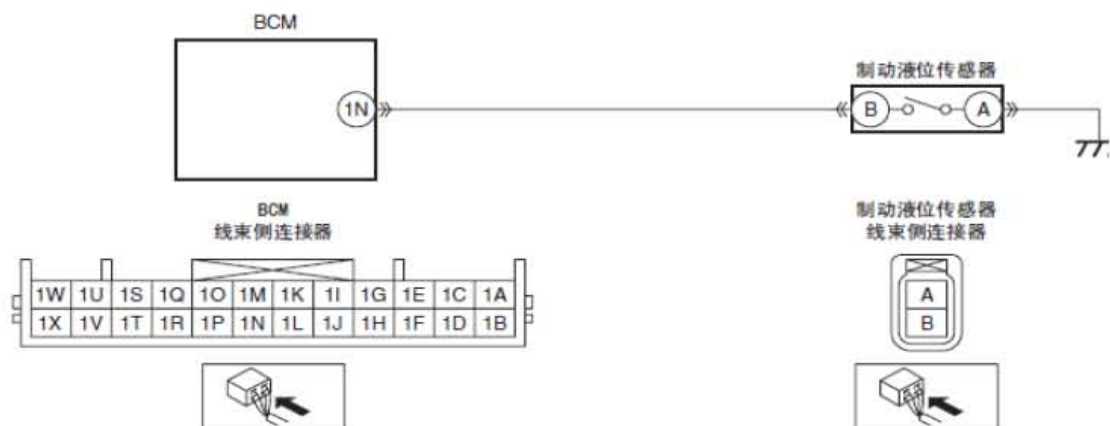
故障码分析:

检测条件:

- 制动液总值为最小值的上侧时, 制动液位传感器电路开路。

可能的原因:

- 制动液位传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 制动液位传感器接线端A—接地体
- 制动液位传感器故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 制动液位传感器接线端B—BCM 接线端1N
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第9 步。

2). 检查制动液位传感器连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开制动液位传感器连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

3). 确认故障位置

- A). 断开制动液位传感器连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压:
 - 制动液位传感器接线端B
- E). 是否有电压?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第6 步。

4). 检查制动液位传感器电路是否开路

- A). 断开制动液位传感器连接器。
- B). 将点火开关切换至OFF。
- C). 断开电池负极电缆。

- D). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
- 制动液位传感器接线端A
- E). 是否有连续性？
- 是：执行下一步。
 - 否：修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。
- 5). 检查制动器液位传感器是否存在故障？
- 是：更换储液罐，然后执行第8步。
 - 否：执行第8步。
- 6). 检查BCM 连接器与接线端
- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开BCM 连接器。
- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障？
- 是：维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否：执行下一步。
- 7). 检查制动液位传感器电路是否开路
- A). 断开制动液位传感器和BCM 连接器。
- B). 重新连接BCM 连接器。
- C). 再次连接电池负极电缆。
- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
- BCM 接线端1N
- E). 是否有电压？
- 是：维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
 - 否：执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC？
- 是：更换BCM，然后执行下一步。
 - 否：执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC？
- 是：执行适用的DTC 检查。
 - 否：DTC 故障检修完。

2.26 B1051: 11 挡风玻璃雨刮器开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1051: 11	挡风玻璃雨刮器开关电路故障

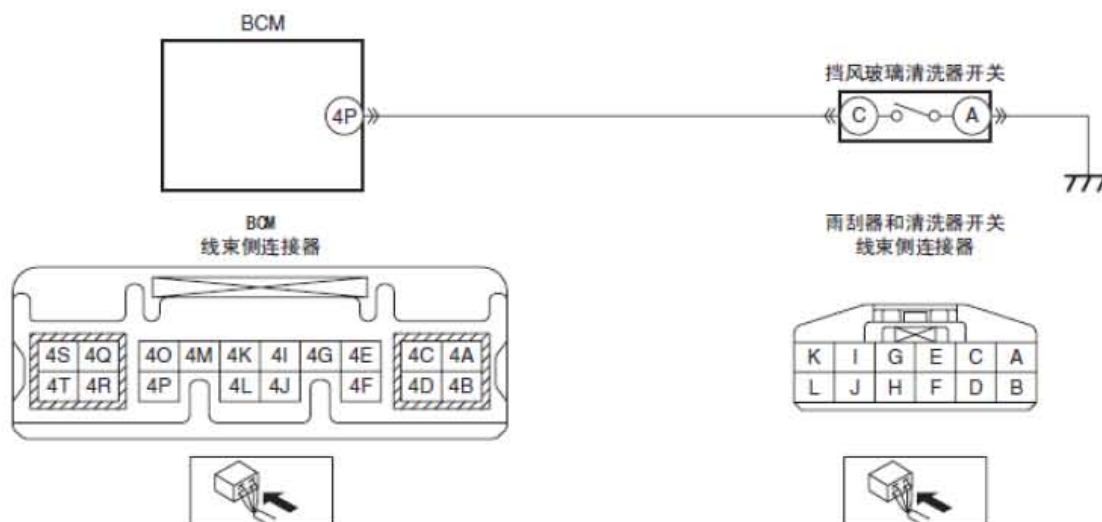
故障码分析:

检测条件:

- 挡风玻璃洗涤器开关关闭时，挡风玻璃洗涤器开关电路对地短路。

可能的原因:

- 雨刮器和洗涤器开关连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 雨刮器和洗涤器开关接线端C—BCM 接线端4P
- 挡风玻璃洗涤器开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 挡风玻璃雨刮器开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第7 步。

2). 检查雨刮器和洗涤器开关连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开雨刮器和清洗器开关连接器。

- D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 4). 检查挡风玻璃洗涤器开关电路是否对地短路
 - A). 断开雨刮器和洗涤器开关以及BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端C
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。
- 5). 检查挡风玻璃洗涤器开关
 - A). 检查挡风玻璃雨刮器和清洗器开关。
 - B). 是否存在故障？
 - 是: 更换雨刮器和洗涤器开关，然后进行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 挡风玻璃雨刮器开关关闭时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM，然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.27 B1052: 11 后洗涤器开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1052: 11	后洗涤器开关电路故障

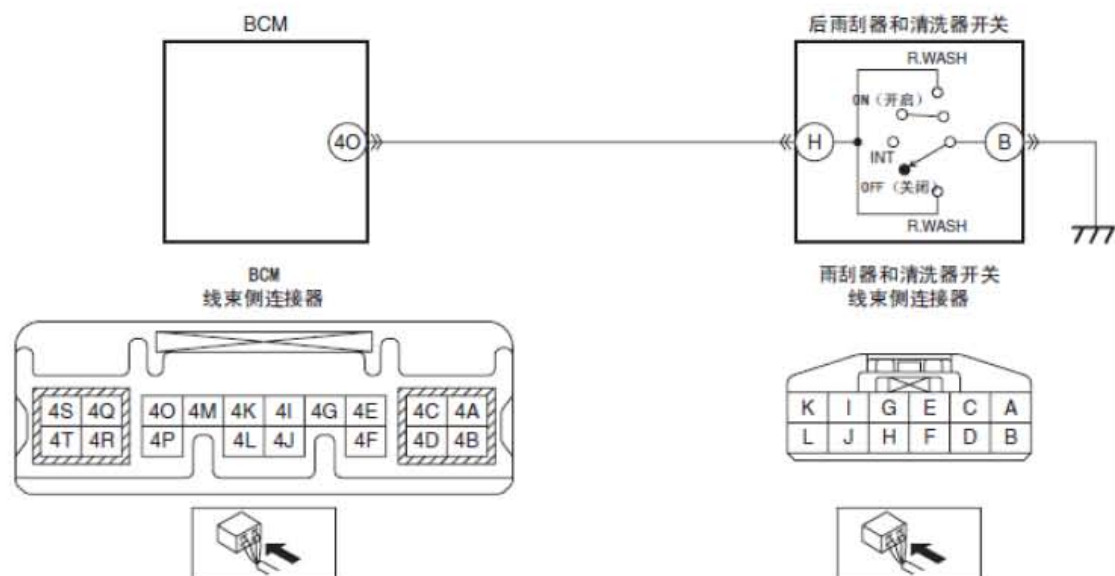
故障码分析:

检测条件:

- 后洗涤器开关关闭时, 后洗涤器开关电路对地短路。

可能的原因:

- 雨刮器和洗涤器开关连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 雨刮器和洗涤器开关接线端H—BCM 接线端40
- 后洗涤器开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后洗涤器开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7步。

- 2). 检查雨刮器和洗涤器开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开雨刮器和清洗器开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - C). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查后洗涤器开关电路是否对地短路
 - A). 断开雨刮器和洗涤器开关以及BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 雨刮器和洗涤器开关接线端H
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查后洗涤器开关
 - A). 检查后雨刮器和清洗器开关。
 - B). 是否存在故障？
 - 是: 更换雨刮器和洗涤器开关，然后进行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 后洗涤器开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.28 B1079: 13 发动机罩锁扣开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1079: 13	发动机罩锁扣开关电路故障

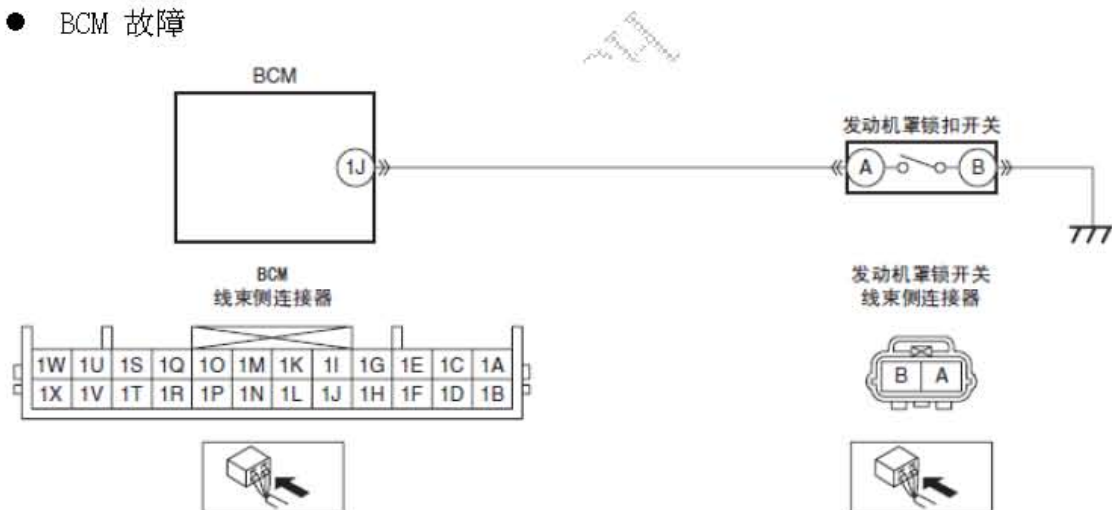
故障码分析:

检测条件:

- 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时，发动机罩锁扣开关电路开路。

可能的原因:

- 发动机罩锁扣开关连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 发动机罩锁扣开关接线端B—接地体
- 发动机罩锁扣开关故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路：
 - a). 发动机罩锁扣开关接线端A—BCM 接线端1J
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时，使用汽车故障诊断仪 进行 BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第9 步。

- 2). 检查发动机罩锁门开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开发动机罩锁扣开关的连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 确认故障位置
 - A). 断开发动机罩锁门开关连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 发动机罩锁门开关接线端A
 - D). 是否有电压？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第6步。

- 4). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
 - A). 断开发动机罩锁门开关连接器。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 发动机罩锁门开关接线端B
 - D). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。

- 5). 检查发动机罩锁扣开关是否存在故障？
 - 是: 更换发动机罩锁门开关，然后执行第8步。
 - 否: 执行第8步。

- 6). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开电池负极电缆。
 - B). 断开BCM 连接器。
 - C). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - D). 是否存在故障？
 - 是: 维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查发动机罩锁扣开关电路是否存在开路
 - A). 断开发动机罩锁门开关和BCM连接器。
 - B). 重新连接BCM 连接器。

- C). 再次连接电池负极电缆。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - BCM 接线端1J
 - E). 是否有电压？
 - 是: 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 发动机罩关闭（发动机罩锁扣开关打开）时, 使用汽车故障诊断仪 进行 BCM DTC检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC？
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。