

# 按遥控器闭锁后转向灯不亮

## 故障现象：

一辆车型 QCJ7200 的比亚迪 F6 轿车，按遥控器闭锁后，四车门中控有闭锁动作，但转向灯不亮，且闭锁 30s 后依然能正常着车。

## 故障诊断：

### ➤故障分析：

F6 进入防盗状态的辨别方法：按下遥控器后，车辆转向灯连续闪三下；如按下遥控器闭锁键后，转向灯闪一下，且伴随有一声报警提示音，表明车辆四车门、发动机罩锁或行李箱锁其中之一或多个没有关闭信号传递到仪表板配电盒。

针对该车现象分析：按遥控器闭锁键 30s 后能正常着车，表明车辆并没有进入防盗状态。按下遥控器闭锁键时，四车门有闭锁动作，但车辆转向灯不亮，且无法进入防盗状态，试验更换仪表板配电盒后故障依旧，说明四门中的一个或多个中控提钮虽然执行了闭锁操作，但仪表板配电盒或左前窗控开关并没有检测到闭锁信号。

### ➤检修步骤：

1).按下遥控器闭锁键，测量左前门锁提钮开关信号，即左前窗控开关插接件 X802 的 12 号针脚电压，正常落锁后的电压值应为 0V。测量的电压为 0V，正常，表明左前玻璃升降器开关已经接收到了左前提钮开关的闭锁信号；

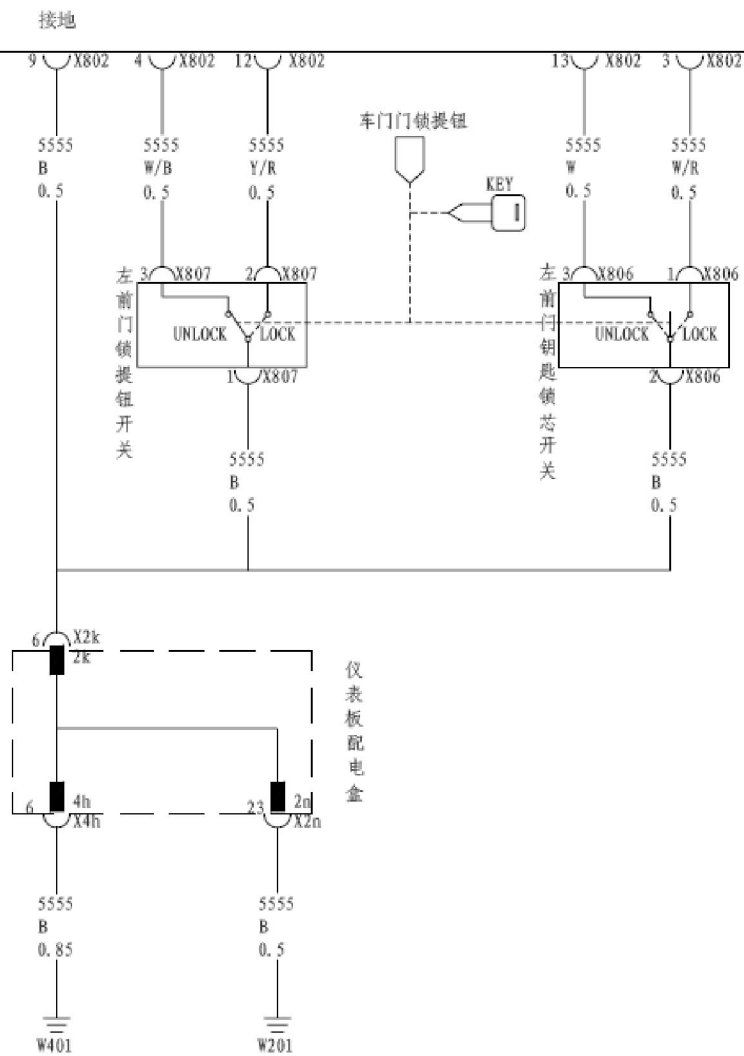
2).按下遥控器闭锁键，分别测量右前、右后以及左后门门锁的提钮开关信号，即：仪表板配电盒 q 口的 13、5、4 号针脚，如四门中控闭锁正常，电压信号正常应为 5V。经测量，q 口 13 号与 5 号针脚电压信号为 5V，正常；q 口 4 号针脚电压为 0V，表明仪表板配电盒 4 号针脚没有检测到左后门提钮开关的闭锁信号；

3).测量左后门门锁提钮开关的 1、3 号端口的导通性，正常情况下，落锁正常时应该不导通。测量结果为导通，由此可以判断为左后门门锁总成故障；

4).更换左后门门锁总成，故障排除。

附：电路原理图：

# 车门多路控制模块 (左前门玻璃升降器开关)



## 多路集成控制模块 (仪表板配电箱)

