

不能进入防盗状态（二）

故障现象：

一 F6 车辆锁车后，组合仪表上的安全指示灯不闪烁，车辆无法进入防盗系统。

故障诊断：

➤原因分析：

我们做如下测试：从点火开关上拿下点火钥匙，在车门未关的情况下按下遥控器上的闭锁按钮，有闭锁提醒（转向灯双闪 1 次，报警器鸣叫 1 声）。关闭四车门、发动机罩、行李箱盖，按下遥控器上的闭锁按钮锁车，四门执行落锁动作，无闭锁提醒，安全指示灯不闪烁。上述测试我们可以确定车辆未进入防盗状态，并可以初步排除门灯开关、行李箱锁总成及发动机罩锁总成故障，故障应该位于如下部位：门锁提钮开关（在车门锁体总成的车门闭锁器内）、车门多路控制模块（在左前门玻璃升降器开关内）、多路集成控制模块（在仪表板配电箱内）、相关线路及接插件。

➤检修过程：

1). 拔下仪表板配电箱上 Q 口插头，检查针脚无氧化、松动、虚接、变形等情况。锁住右前、右后、左后侧车门，分别测量线束端 4、5、13 端子对地导通性。多次闭锁测量，发现端子 4（接右后门锁提钮开关）闭锁后一直对地断开、端子 5（接左后门锁提钮开关）对地一直导通、端子 13（接右前门锁提钮开关）对地有时导通有时断开（正常情况：闭锁时均断开，开锁时均导通）。因此判断右前、左后门锁提钮开关或与仪表板配电箱连接线路存在故障。

2). 拆下右前门护板，从右前门锁体总成上拔下门锁提钮开关的 3pin 接插件，检查针脚接触良好情况。多次按下车门锁止按钮，测量锁体上插座的 1、3 针脚之间导通性，有时导通，有时断开。因此判断右前门锁体总成上的门锁提钮开关故障。

3). 同理拆下左后门护板，测量车门锁止按钮按下时左后门锁提钮开关的通断性，多次测量结果均为导通。因此判断左后门锁体总成上的门锁提钮开关也存在故障。

4). 更换右前门及左后门锁体总成后测试，故障排除。

维修总结：

各车门门锁提钮开关的通路及断路信号对安全防盗系统的功能起作用，其功能失效会直接导致车辆不能进入防盗系统，并且在仪表上也没有指示，因此诊断故障时容易被忽略。左前门锁提钮开关信号传输给车门多路控制模块，再通过 CAN 线发送给多路集成控制模块。

车辆维修检查应该按照从易到难、从简单的部位到复杂的部位，从便于拆装的部位到难于拆装的部位。仪表板配电盒位置较难操作，且此处接插件较多，从这里的接插件检查门锁不仅难于操作，而且不小心造成别的接插件松动或损伤，很容易引发新的故障，相比之下拆下车门护板检查更为简单、快捷。

LAUNCH