

前横向稳定杆压板衬套异响

故障现象:

一辆比亚迪 F3 车行驶在坑洼路面时底盘前部发出“嘎吱嘎吱”的异响。

故障诊断:

➤原因分析

- 1).前部前副车架固定螺栓、减振器与车身连接螺栓、制动器固定螺栓等有松动异响。
- 2).前减振器本身故障。
- 3).摆臂前后弹性铰接和下球头销部位松旷。
- 4).动力转向器带横拉杆两端球头销磨损松旷。
- 5).前副车架横向稳定杆压板衬套松旷。

➤检修过程

- 1).首先检查前部各零件螺栓，螺栓没有松动现象。
- 2).按标准力矩紧固前减振器与车身连接螺栓未有松动，减振器无漏油、异响。
- 3).检查左右摆臂前后弹性铰接无松旷，摆臂下球头销部位防尘罩完好，球头未见磨损松旷。
- 4).检查动力转向器两端横拉杆球头销无异常磨损，防尘罩完好，未见异常。
- 5).经再次试车，仔细听异响还是在车前部，对前部各零件进行仔细检查，紧固横向稳定杆压板衬套螺栓时发现压板衬套磨损严重，经更换新的压板衬套后故障排除。

维修总结:

底盘异响的原因和部位很多，因此遇到此类问题一定要注意检查，首先确认故障部位，试车，维修过程应该分析问题原因，切忌盲目频繁更换配件。