

2. 故障码诊断

2.1 B1C45: 12 挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1C45: 12	挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路故障

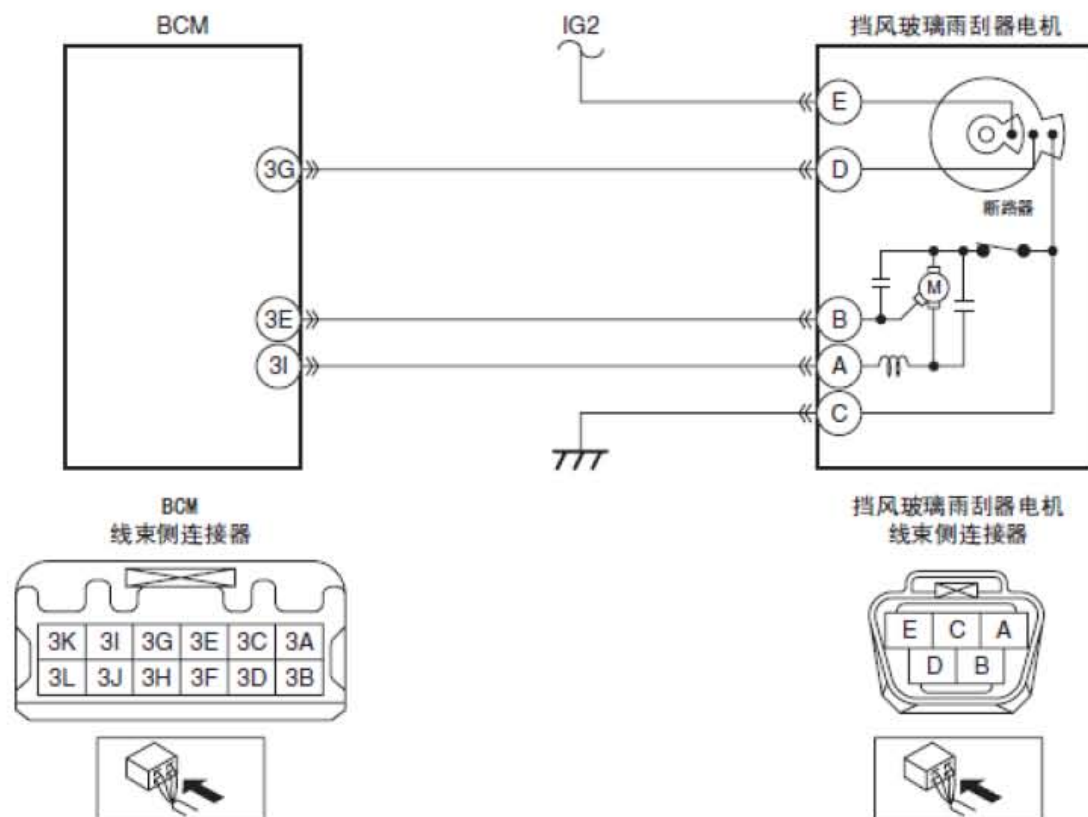
故障码分析:

检测条件:

- 挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路对电源短路。

可能的原因:

- 挡风玻璃雨刮器电机连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 挡风玻璃雨刮器电机接线端D—BCM 接线端3G
- 挡风玻璃雨刮器电机故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第7 步。

- 2). 检查挡风玻璃雨刮器电机连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开风窗雨刮器电机连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查挡风玻璃雨刮器停止位置开关电路是否对电源短路
 - A). 断开挡风玻璃雨刮器电机和BCM 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - 挡风玻璃雨刮器电机接线端D
 - E). 是否有电压?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查挡风玻璃雨刮器电机
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 检查挡风玻璃雨刮器电机。
 - C). 是否存在故障?
 - 是:更换挡风玻璃雨刮器电机, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
- 确保重新连接已断开的连接器。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是: 执行适用的DTC 检查。
 - 否: DTC 故障检修完。

2.2 B1D35: 11 危险警告开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1D35: 11	危险警告开关电路故障

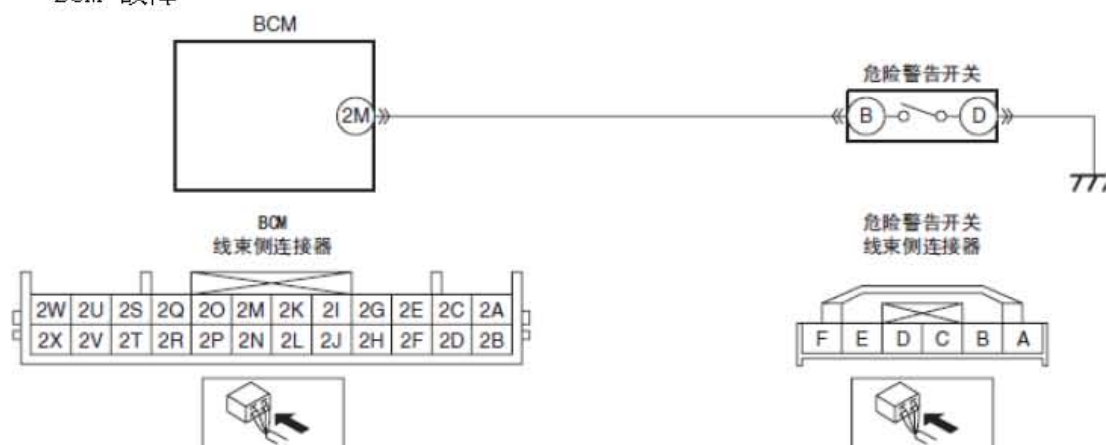
故障码分析:

检测条件:

- 危险警告开关关闭时, 危险警告开关电路对地短路。

可能的原因:

- 危险警告开关连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - 危险警告开关接线端B—BCM 接线端2M
- 危险警告开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - B). 在危险警告开关切断时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCMDTC 检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

- 2). 检查危险警告开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开危险警告开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查危险警告开关电路是否对地短路
 - A). 断开危险警告开关和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 危险警告开关接线端B
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查危险警告开关是否存在故障?
 - 是: 更换危险警告开关, 然后转至下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 在危险警告开关切断时, 使用汽车故障诊断仪进行BCMDTC 检查。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
- 否: 执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.3 B1D36: 11 转向开关电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1D36: 11	转向开关电路故障

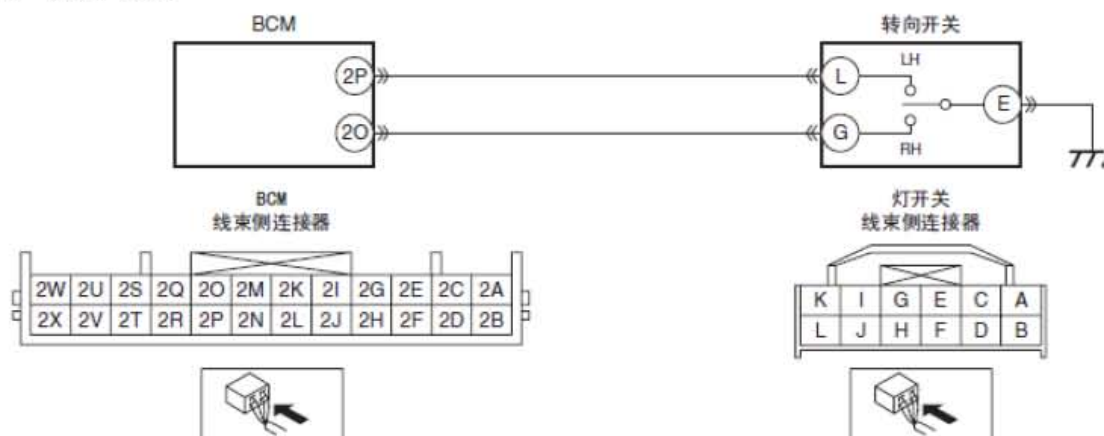
故障码分析:

检测条件:

- 转向开关关闭时, 转向开关电路对地短路。

可能的原因:

- 照明灯开关连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 照明灯开关接线端L—BCM 接线端2P
 - b). 照明灯开关接线端G—BCM 接线端2O
- 旋转开关故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 旋转开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

- 2). 检查照明灯开关连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开灯开关连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查转向开关电路是否对地短路
 - A). 断开照明灯开关和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - a). 照明灯开关接线端L
 - b). 照明灯开关接线端G
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查转向开关是否存在故障?
 - 是: 更换灯开关, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 旋转开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。

E). 是否出现相同的DTC?

- 是:更换BCM, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.4 B1D97: 49 倾斜传感器内部故障

故障码说明:

DTC	说明
B1D97: 49	倾斜传感器内部故障

故障码分析:

检测条件:

- BCM 检测到倾斜传感器存在电子故障并持续2.5 s 或更长时间。

可能的原因:

- 倾斜传感器故障
- BCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

2). 检查倾斜传感器是否存在故障?

- 是:更换倾斜传感器, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.5 B10A5: 49 防盗警报器内部故障

故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 49	防盗警报器内部故障

故障码分析:

检测条件:

- BCM 检测到防盗锁止系统警笛存在电子故障并持续2.5 s 或更长时间。

可能的原因

- 防盗警报器故障
- BCM 故障

故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第4 步。

2). 检查防盗警笛是否存在故障?

- 是:更换防盗警报器, 然后执行下一步。
- 否:执行下一步。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.6 B10A5: 86 自防盗警笛的信号不稳定

故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 86	自防盗警笛的信号不稳定

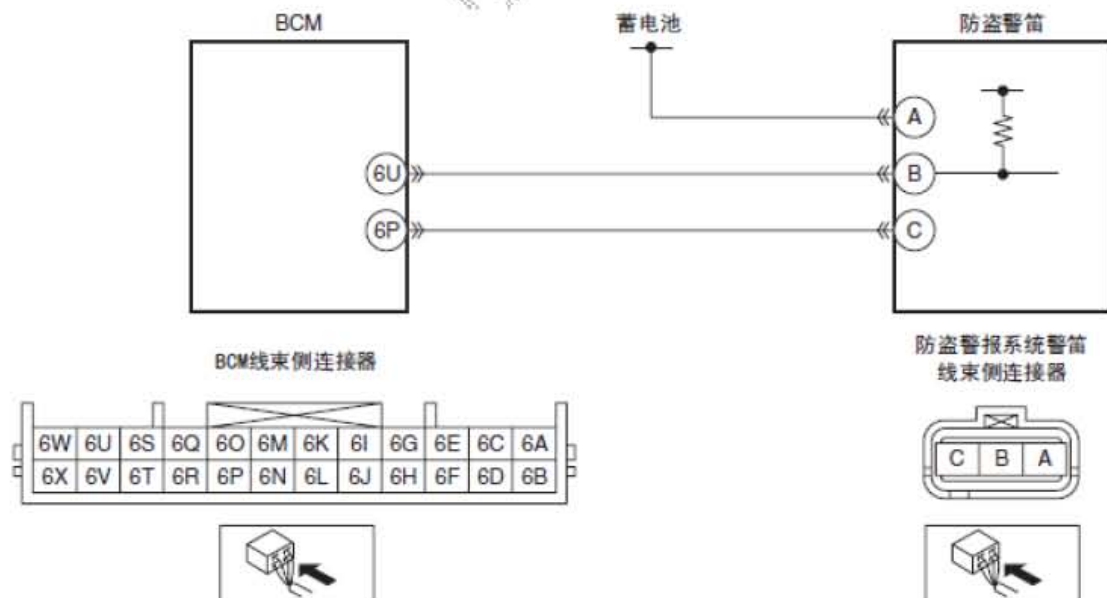
故障码分析:

检测条件:

- BCM 持续2.5s 或更长时间接收到来自防盗系统警笛的不稳定信号。

可能的原因:

- 防盗锁止系统警笛连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
- 防盗警报器故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第8 步。

2). 检查防盗锁止系统警笛连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开防盗警报器连接器。
- D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。

3). 检查BCM 连接器与接线端

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。

4). 检查防盗锁止系统警笛电路是否对地短路

- A). 断开防盗锁止系统警笛和BCM 连接器。
- B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 防盗锁止系统警笛接线端B
- C). 是否有连续性?
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。

5). 检查防盗锁止系统警笛电路是否对电源短路

- A). 断开防盗锁止系统警笛和BCM 连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 将点火开关切换至ON。
- D). 测量以下接线端 (线束侧) 的电压:
 - 防盗锁止系统警笛接线端B
- E). 是否有电压?
 - 是:修理或更换可能出现电源短路的线束, 然后执行第7 步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 检查防盗警笛是否存在故障?
- 是:更换防盗警报器, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.7 B10A5: 87 防盗警报器和 BCM 之间出现通讯错误

故障码说明:

DTC	说明
B10A5: 87	防盗警报器和 BCM 之间出现通讯错误

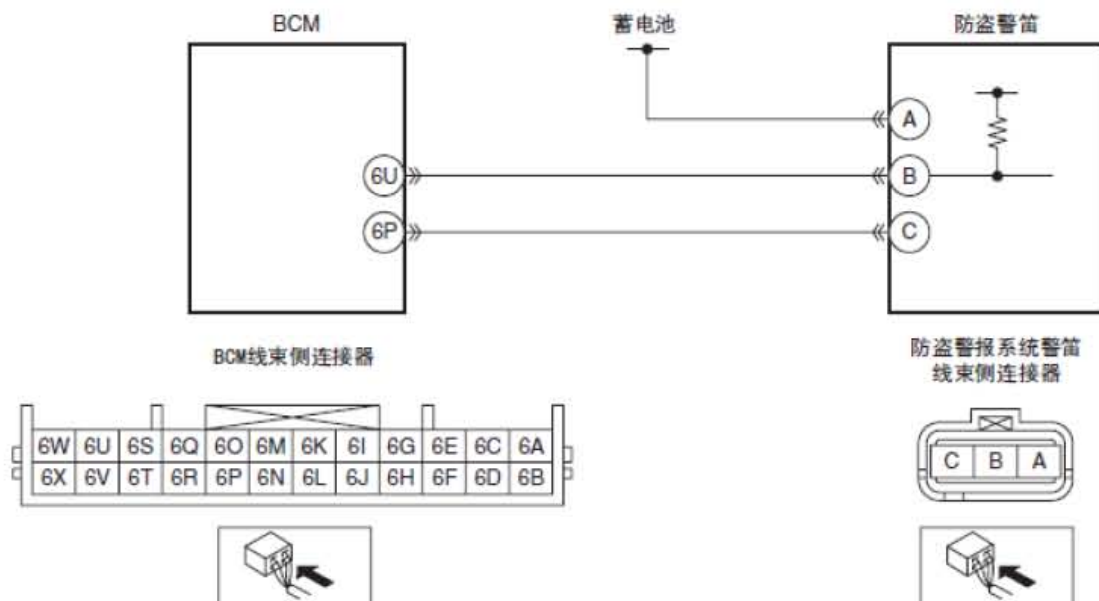
故障码分析:

检测条件:

- BCM 持续2.5 s 或更长时间不能接收到来自防盗锁止系统警笛的信号。

可能的原因:

- 防盗锁止系统警笛连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
- 以下接线端之间的线束对电源短路:
 - a). 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
- 防盗警报器故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
- C). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第9 步。

2). 检查防盗锁止系统警笛连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开防盗报警器连接器。
- D). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

3). 检查BCM连接器与接线端

- A). 断开BCM连接器。
- B). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
 - 是:维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。

- 4). 检查防盗锁止系统警笛电路是否对地短路
 - A). 断开防盗锁止系统警笛和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 防盗锁止系统警笛接线端B
 - C). 是否有连续性？
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查防盗锁止系统警笛电路是否对电源短路
 - A). 断开防盗锁止系统警笛和BCM 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 防盗锁止系统警笛接线端B
 - E). 是否有电压？
 - 是: 修理或更换可能出现电源短路的线束，然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 6). 检查防盗警笛是否存在故障？
 - 是: 更换防盗锁止系统警笛，然后转至步骤8。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查防盗锁止系统警笛电路是否存在开路
 - A). 断开防盗锁止系统警笛和BCM 连接器。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
 - D). 检查下述接线端（线束侧）之间的连续性：
 - 防盗锁止系统警笛接线端B—BCM 接线端6U
 - E). 是否有连续性？
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。

- 8). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - D). 把点火开关打在ON位置并等待 2.5秒或更久。
 - E). 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - F). 是否出现相同的DTC？
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

9). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

2.8 B10D0: 11 行李箱盖开启装置开关（4SD）/后舱门开启装置开关（5HB）电路出现故障

故障码说明:

DTC	说明
B10D0: 11	行李箱盖开启装置开关（4SD）/后舱门开启装置开关（5HB）电路出现故障

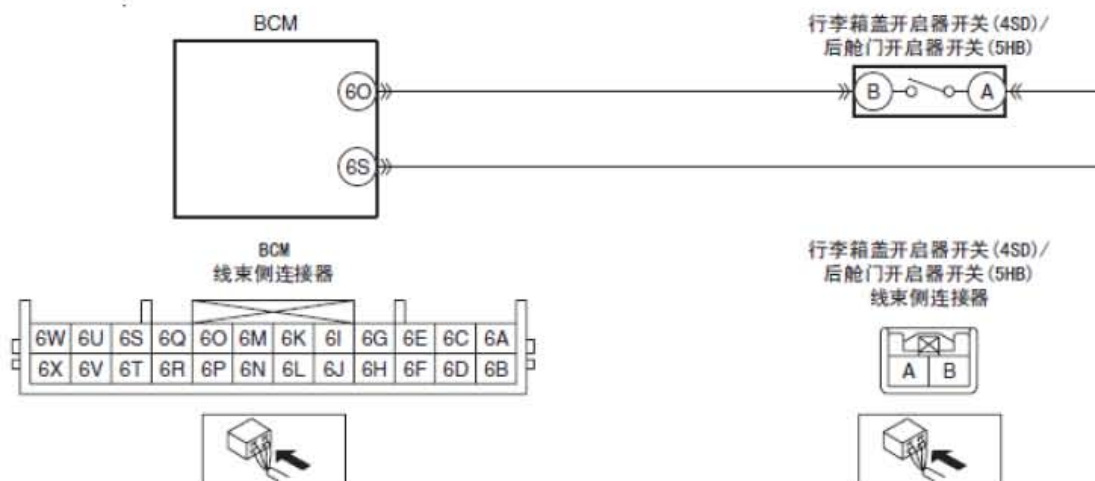
故障码分析:

检测条件:

- 当点火开关位于ON 位置时, 行李箱盖开启装置开关(4SD)/ 后舱门开启装置开关(5HB) 电路对地短路。

可能的原因:

- 行李箱盖开启装置开关(4SD)/ 后舱门开启装置开关(5HB) 连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - a). 行李箱盖开启装置开关(4SD)/ 后舱门开启装置开关(5HB) 接线端B-BCM 接线端60
- 行李箱盖开启装置开关(4SD)/ 后舱门开启装置开关(5HB) 故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

- 1). 确认BCM DTC
 - A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - B). 当点火开关位于ON位置时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

- 2). 检查行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB) 连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开BCM 连接器。
 - B). 检查连接器和接线端 (有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB) 电路是否对地短路
 - A). 断开行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB) 和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端 (线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB) 接线端B
 - C). 是否有连续性?
 - 是: 修理或更换可能出现接地短路的线束, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 5). 检查行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB)
 - A). 检查行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB)。
 - B). 是否存在故障?
 - 是: 更换行李箱盖开启装置开关(4SD)/后舱门开启装置开关(5HB), 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

6). 确认故障检修完成

- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- D). 当点火开关位于ON 位置时, 使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否: 执行下一步。

7). 确认是否出现DTC?

- 是: 执行适用的DTC 检查。
- 否: DTC 故障检修完。

2.9 B11C0: 13 后车门锁闩开关 (RH) 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11C0: 13	后车门锁闩开关 (RH) 电路故障

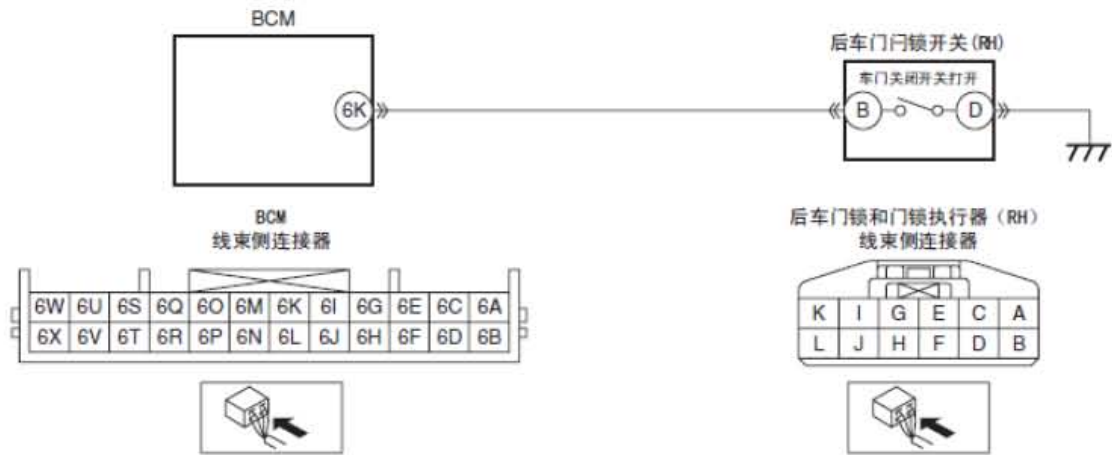
故障码分析:

检测条件:

- 后车门 (RH) 关闭 (后车门锁闩开关 (RH) 打开) 时, 后车门锁闩开关 (RH) 电路存在开路。

可能的原因:

- 后车门锁闩和锁止执行器 (RH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 后车门锁闩和锁止执行器 (RH) 接线端D—接地体
- 后车门锁闩开关 (RH) 故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 后车门锁闩和锁止执行器 (RH) 接线端B—BCM 接线端6K
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后车门(RH) 关闭(后车门锁闭开关(RH) 打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第9 步。

2). 检查后车门锁闭与锁止执行器(RH) 连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开后车门锁闭和门锁执行器(RH) 连接器。
- D). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

3). 确认故障位置

- A). 断开后车门锁闭和锁止执行器(RH) 连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 测量以下接线端(线束侧) 的电压:
 - 后车门锁闭和锁止执行器(RH) 接线端B
- D). 是否有电压?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第6 步。

4). 检查后车门锁闭开关(RH) 电路是否开路

- A). 断开后车门锁闭和锁止执行器(RH) 连接器。
- B). 断开电池负极电缆。

- C). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
- 后车门锁闩和锁止执行器(RH) 接线端D
- D). 是否有连续性？
- 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8 步。
- 5). 检查后车门锁闩开关(RH)是否存在故障？
- 是:更换后车门锁闩和锁止执行器(RH)，然后执行第8 步。
 - 否:执行第8 步。
- 6). 检查BCM 连接器与接线端
- A). 断开电池负极电缆。
- B). 断开BCM 连接器。
- C). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
- D). 是否存在故障？
- 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8 步。
 - 否:执行下一步。
- 7). 检查后车门锁闩开关(RH) 电路是否开路
- A). 断开后车门锁闩和锁止执行器(RH)和BCM连接器。
- B). 重新连接BCM 连接器。
- C). 再次连接电池负极电缆。
- D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
- BCM 接线端6K
- E). 是否有电压？
- 是:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
- B). 再次连接电池负极电缆。
- C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- D). 后车门(RH) 关闭（后车门锁闩开关(RH) 打开）时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- E). 是否出现相同的DTC？
- 是:更换BCM, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC？
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.10 B11C1: 13 后车门锁闭开关 (LH) 电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11C1: 13	后车门锁闭开关 (LH) 电路故障

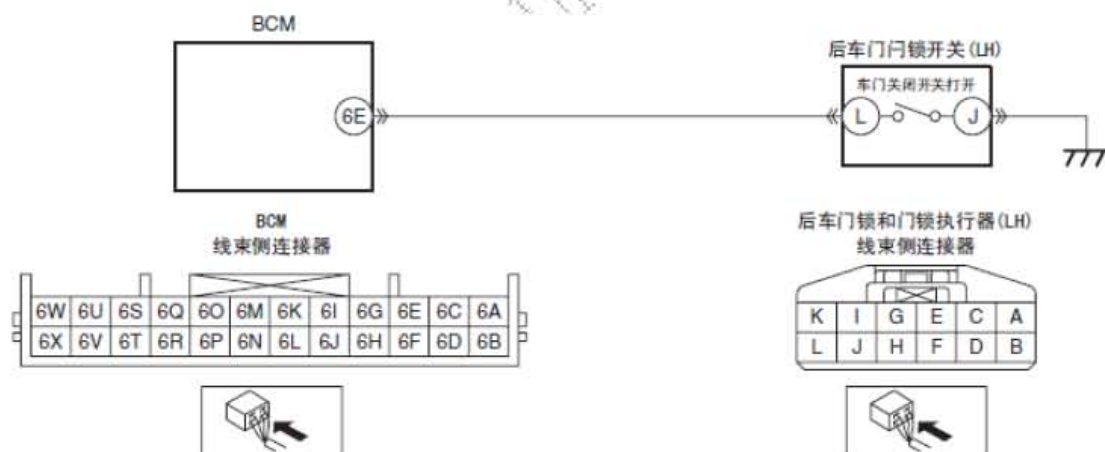
故障码分析:

检测条件:

- 后车门(LH) 关闭(后车门锁闭开关(LH) 打开)时, 后车门锁闭开关(LH) 电路存在开路。

可能的原因:

- 后车门锁闭和锁止执行器(LH) 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 后车门锁闭和锁止执行器(LH) 接线端J— 接地体
- 后车门锁闭开关(LH) 故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 后车门锁闭和锁止执行器(LH) 接线端L—BCM 接线端6E
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 后车门(LH) 关闭(后车门锁闭开关(LH) 打开)时, 使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第9 步。

- 2). 检查后车门锁闩与锁止执行器(LH) 连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开后车门锁闩和门锁执行器(LH) 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 3). 确认故障位置
 - A). 断开后车门锁闩和锁止执行器(LH) 连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 测量以下接线端(线束侧) 的电压:
 - 后车门锁闩和锁止执行器(LH) 接线端L
 - D). 是否有电压?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第6 步。

- 4). 检查后车门锁闩开关(LH) 电路是否开路
 - A). 断开后车门锁闩和锁止执行器(LH) 连接器。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 检查以下接线端(线束侧) 与接地体之间的连续性:
 - 后车门锁闩和锁止执行器(LH) 接线端J
 - D). 是否有连续性?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 修理或更换可能存在开路的线束, 然后执行第8 步。

- 5). 检查后车门锁闩开关(LH) 是否存在故障?
 - 是: 更换后车门锁闩和锁止执行器(LH), 然后执行第8 步。
 - 否: 执行第8 步。

- 6). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 断开电池负极电缆。
 - B). 断开BCM 连接器。
 - C). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
 - D). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第8 步。
 - 否: 执行下一步。

- 7). 检查后车门锁闭开关(LH) 电路是否开路
- 断开后车门锁闭和锁止执行器(LH)和BCM连接器。
 - 重新连接BCM 连接器。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 测量以下接线端(线束侧)的电压:
 - BCM 接线端6E
 - 是否有电压?
 - 是:维修或更换可能存在开路的线束,然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- 确保重新连接已断开的连接器。
 - 再次连接电池负极电缆。
 - 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
 - 后车门(LH) 关闭(后车门锁闭开关(LH) 打开)时,使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换BCM,然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。

2.11 B11DA: 16 前车门锁芯开关(驾驶员侧)电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B11DA: 16	前车门锁芯开关(驾驶员侧)电路故障

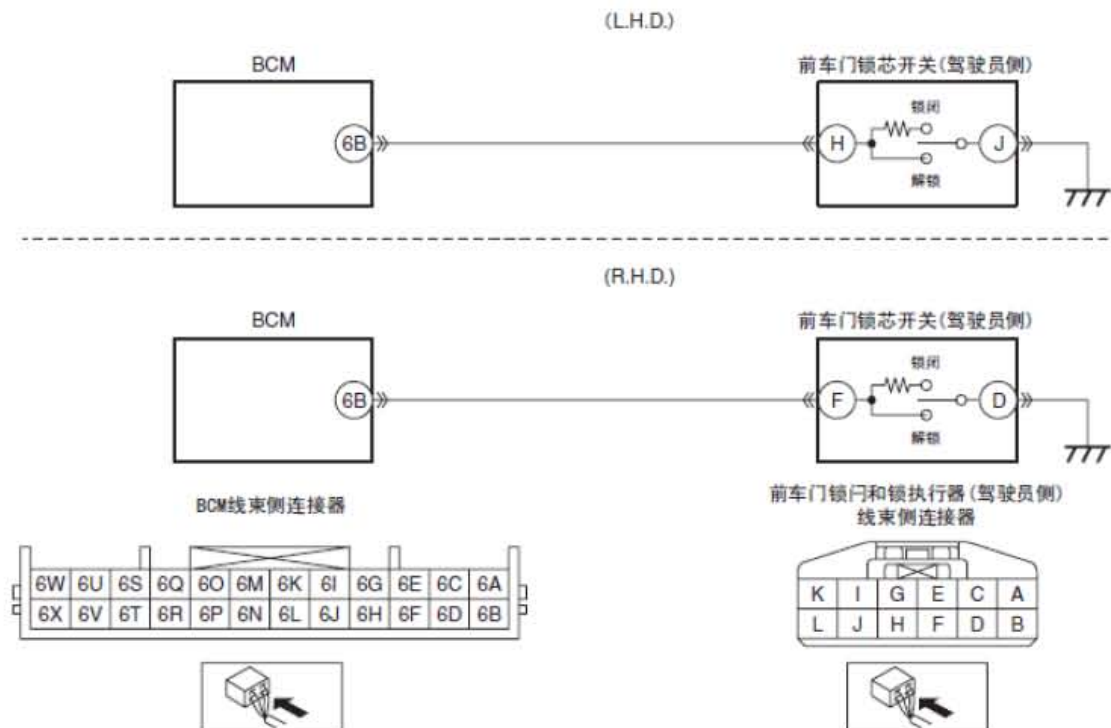
故障码分析:

检测条件:

- 前车门锁芯开关关闭时,前车门锁芯开关(驾驶员侧)电路电压低于3.75 V。

可能的原因:

- 前车门锁闭和门锁执行器(驾驶员侧)连接器或接线端故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束对地短路:
 - L. H. D.:前车门锁闭和门锁执行器(驾驶员侧)接线端H—BCM 接线端6B
 - R. H. D.:前车门锁闭和门锁执行器(驾驶员侧)接线端F—BCM 接线端6B
- 前车门锁芯开关(驾驶员侧)故障
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
- B). 前车门锁芯开关关闭时, 使用汽车故障诊断仪进行BCMDTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 执行下一步。
 - 否: 执行第7 步。

2). 检查前车门门锁和门锁执行器(驾驶员侧)连接器和接线端

- A). 将点火开关切换至OFF。
- B). 断开电池负极电缆。
- C). 断开前车门门锁和门锁执行器(驾驶员侧)连接器。
- D). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- E). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

3). 检查BCM 连接器与接线端

- A). 断开BCM 连接器。
- B). 检查连接器和接线端(有无腐蚀、损坏和销断开)。
- C). 是否存在故障?
 - 是: 维修或更换连接器或接线端, 然后执行第6 步。
 - 否: 执行下一步。

- 4). 检查前车门锁芯开关（驾驶员侧）电路是否对地短路
 - A). 断开前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）和BCM 连接器。
 - B). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - L. H. D. :前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端H
 - R. H. D. :前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧）接线端F
 - C). 是否有连续性？
 - 是:修理或更换可能出现接地短路的线束，然后执行第6 步。
 - 否:执行下一步。

- 5). 检查前车门锁芯开关（驾驶员侧）是否存在故障？
 - 是:更换前车门门锁和门锁执行器（驾驶员侧），然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。

- 6). 确认故障检修完成
 - A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 前车门锁芯开关关闭时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 确认是否出现DTC？
 - 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。