

遥控无法控制车门中控锁

故障现象:

一辆比亚迪 F3R 轿车，用遥控器无法控制四门门锁的开关。

故障诊断:

>故障分析:

针对遥控不能锁门或开门的现象，首先应检查是遥控信号部分故障，还是中控控制及执行机构故障，然后再进一步检查故障原因。

如排除遥控信号部分故障，需检查中控控制及执行机构是否正常，主要有以下几个方面：

- 1).检查四个门锁驱动器及相关线路是否正常；
- 2).检查车身控制模块是否正常；
- 3).检查防盗器与车身控制模块之间的线路是否正常；

>检修步骤:

针对该车，首先检查遥控信号部分：

- 1).用车辆配置的另一个遥控器进行遥控开门，无效；按遥控器上的按键 3 次，检查遥控器上的发光二极管也亮 3 次，常按遥控器上的按键，发光二极管也常亮，由此确定遥控电池正常；
- 2).关闭但不拔掉点火开关，打开左前门，组合仪表发出正常的报警声，再拔掉点火开关，报警声停止，由此可以确定钥匙未锁警报开关也正常（若此开关出现断路现象，按遥控时，防盗器接收不到信号）；
- 3).检查发现在按遥控器上的锁门或开门按键时，转向灯闪烁（若不闪烁，可以判定是遥控器或防盗控制器故障），由此可以确定遥控器的发射功能正常，而且防盗器的接收功能也正常；检查至此，基本可以确定遥控信号部分正常，需进一步检查中控锁部分：
- 4).用钥匙从左前门锁直接控制中控锁，中控锁可以工作，四门能够正常开启或关闭。直接按左前门升降器开关上的中控锁开关，中控锁也能工作，由此可以判断中控锁控制器即车身控制模块正常，同时，四门的门锁驱动器及相关线路也正常。
- 5).由于遥控锁门（或开门）的信号是经遥控器发出后，由防盗控制器接收，然后再给车身控制模块进行信号传输，由车身控制模块控制最终的锁门（或开门）动作。而车身控制模块及门锁执行机构正常，且遥控器信号也正常，因此需检查防盗控制器的信号输出及相关线路（防盗控制器至车身控制模块）是否正常。

6).直接将防盗控制器插接器的 20 脚和 21 脚（至车身控制模块，控制开门或锁门的信号线）分别搭铁后，中控锁可以进行开门和锁门动作，由此可以判断防盗控制器至车身控制模块之间的线路正常，应为防盗控制器没有控制信号输出，防盗控制器内部故障失效。更换防盗控制器后试验，故障排除。

维修总结：

排除此类故障时，一定要根据具体的故障现象分析原因。另，对于车身控制模块及防盗控制器各自的功能也要了解清楚，尤其是对于防盗器的某些功能是可以进行调整设置的，如：防盗器的灵敏度，行驶 20KM/H 时自动落锁等功能，不能遇到问题就盲目地更换配件。

LAUNCH